

- ・令和7年3月より夜間の移動手段の確保や交通空白時間帯の公共交通の補完を目的にタクシー台数が減少する22時から翌7時までを運行時間とする公共ライドシェアに取り組んでいる。(現在は、21時から翌1時までの運行時間)
- ・房総ライドアプリを構築し、配車アプリによる予約、事前決済による事前運賃確定制度を導入。
- ・運行管理業務は、鏡浦自動車(株)及び日野自動車(株)の連携、ドライバーは、個人による協議会との業務委託契約としている。
- ・JR東日本との連携協定により、社員がドライバー従事者として週1回の協力を得ている。

実施形態	公共ライドシェア（道路運送法第78条2号）（事業者協力型自家用有償運送登録）	
実施主体	南房総・館山地域公共交通活性化協議会	
運行管理	鏡浦自動車株式会社及び日野自動車株式会社	
運行エリア	南房総市及び館山市域（ただし、発着のいずれかをエリア内とし、鴨川市及び鋸南町までとする）	
運行時間帯	20時～翌7時（ただし、ドライバーの確保等の状況により現在は21時～翌1時まで）	
利用者	制限なし（専用アプリの登録必須）	
配車アプリ	株式会社R E A（配車アプリ：房総ライド）	
ドライバー	南房総市及び館山市在住及び在勤者（協議会と業務委託契約）	
車両	ドライバー所有の自家用車（レンタカーも可とする）	
料金	タクシー運賃相当額（事前確定運賃制度を適用）	※令和8年7月より週3日（木・金・土）にて運行中
実施期間	2025年3月3日から（今のところ令和8年度末まで）	

検討案 公共ライドシェアによる交通空白地域での実証運行

●新たな実証運行の取組

・現在、夜の移動手段の確保を目的に実証運行中の「公共ライドシェア」について、今後、タクシーの供給が不足している丸山・和田地区に限定し、日中帯の公共ライドシェアを実証運行にて検証していきたい。南房総市内にある交通空白地域の解消・減少を目的に公共ライドシェアの実証運行を行うもの。

○稼働日：週3日（日・月・火）

○運行時間：8時から16時（休憩1Hあり）

○稼働台数：最大2台/日

○運賃：和田・丸山地区内1,000円、地区外1,500～5,000円など

○予約：なし、当日即時稼働のみ

○予約方法：電話のみ

○運行範囲：両地区のほか、地区外は指定降車場所のみ

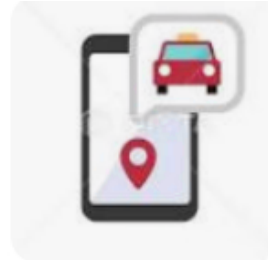
（亀田病院、安房鴨川駅、館山駅、イオンタウン館山店、朝夷行政センター）

●ドライバーは、業務委託契約とし、最低賃金などで拘束時間を補填
 $1140\text{円} \times 8\text{H} = 9,120\text{円} \div 10,000\text{円/日の6割}$
●運行管理は、タクシー事業者へ委託
●JR東日本のOB（元社員）の乗務員協力が予定されている

●地区外は片道とし、タクシー割引券の配布などで、帰りはタクシー利用を促す

○利用イメージ

①電話をかける ②受付・手配 ③ドライバー配車依頼 ④迎車



運賃 (参考値)	館山駅	安房 鴨川駅	亀田総合 病院	おどや 江見店	イオン 館山店	朝夷行政 センター
丸山地域 センター	5,700円	10,100円	11,300円	5,000円	6,200円	3,400円
和田地域 センター	8,800円	6,600円	7,800円	1,600円	8,700円	5,400円

検討案 公共ライドシェアによる交通空白地域での実証運行

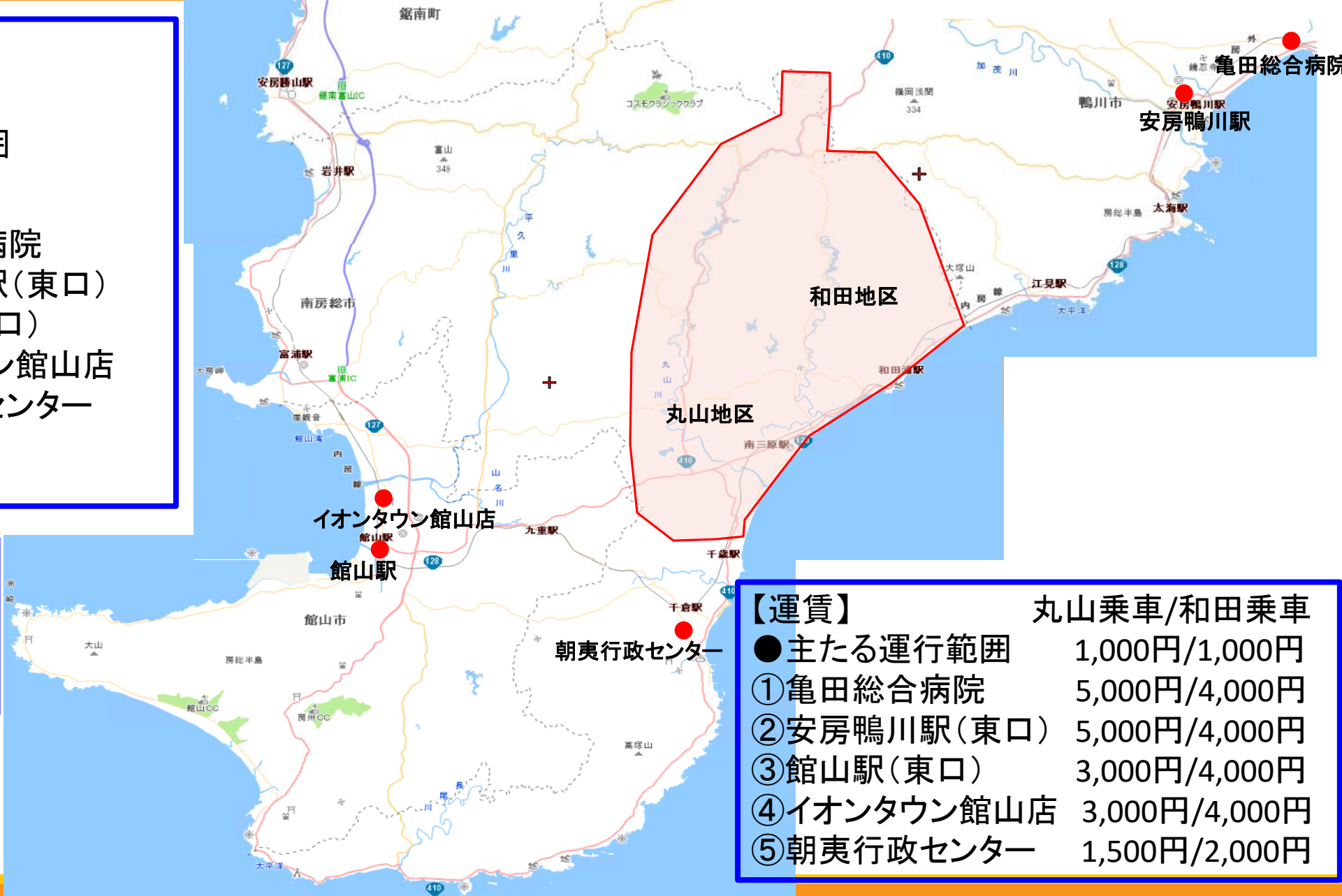
【運行範囲、目的地】

・主たる運行範囲

- ・目的地
降車場所
- ① 亀田総合病院
 - ② 安房鴨川駅(東口)
 - ③ 館山駅(東口)
 - ④ イオンタウン館山店
 - ⑤ 朝夷行政センター

【運行条件】

- ①～④は、片道利用のみ
- ⑤は、往復利用可



【運賃】	丸山乗車/和田乗車
● 主たる運行範囲	1,000円/1,000円
① 亀田総合病院	5,000円/4,000円
② 安房鴨川駅(東口)	5,000円/4,000円
③ 館山駅(東口)	3,000円/4,000円
④ イオンタウン館山店	3,000円/4,000円
⑤ 朝夷行政センター	1,500円/2,000円

検討案 公共ライドシェアによる交通空白地域での実証運行

・目的: 日中帯の移動手段の確保(タクシー需要に対する補完)について、公共ライドシェアの実証運行を行う。

実施形態	公共ライドシェア（道路運送法第78条2号）（事業者協力型自家用有償運送登録）
実施主体	南房総・館山地域公共交通活性化協議会
運行管理	鏡浦自動車株式会社
運行エリア	南房総市丸山地区及び和田地区（ただし、目的地降車場所として5か所を設定） ①亀田総合病院、②安房鴨川駅、③館山駅、④イオンタウン館山店、⑤朝夷行政センター ※⑤朝夷行政センターのみ往復利用可としたい
運行時間帯	8時～16時（ただし、ドライバーの休憩時間1H含む）
利用者	制限なし
予約方法	電話受付（7時30分～15時）
ドライバー	南房総市及び館山市在住及び在勤者（協議会と業務委託契約）
車両	ドライバー所有の自家用車（レンタカーも可とする）
ドライバー報酬等	1日6,000円
利用運賃	定額運賃（車内現金支払いのみ、小中学生、障害者、75歳以上の高齢者に割引設定あり） 上記地区内1,000円、目的地降車場所・乗車地区により1,500円～5,000円）
実施期間	2026年10月からの半年間を予定（今のところ令和8年度末まで）
実証に係る費用	2,000千円～2,500千円程度

夜間帯と日中帯の比較

	夜間帯	日中帯
実施形態	公共ライドシェア（道路運送法第78条2号） （事業者協力型自家用有償運送登録）	公共ライドシェア（道路運送法第78条2号）（事業者協力型自家用有償運送登録）
実施主体	南房総・館山地域公共交通活性化協議会	南房総・館山地域公共交通活性化協議会
運行管理	鏡浦自動車株式会社及び日野自動車株式会社	鏡浦自動車株式会社
運行エリア	南房総市及び館山市域（ただし、発着のいずれかをエリア内とし、鴨川市及び鋸南町までとする）	南房総市丸山地区及び和田地区内とし、目的地降車場所を以下の5か所設定する ①亀田総合病院②安房鴨川駅東口③館山駅東口④イオンタウン館山店 ⑤朝夷行政センター ※⑤のみ往復利用可とする
運行時間帯	21時～翌1時まで	8時～16時まで（ドライバーの休憩時間1h含む）
運行日	7月から週3日（木・金・土）	日・月・火（祝日も運行）※チョイソコわだまるやまの運休日+1日で週3日
利用者	制限なし（専用アプリの登録必須）	制限なし
予約方法	株式会社REA（配車アプリ：房総ライド）	電話受付のみ（7時30分～15時まで）
ドライバー	南房総市及び館山市在住及び在勤者（協議会と業務委託契約）	南房総市及び館山市在住及び在勤者（協議会と業務委託契約）
報酬	運賃の6割（自宅外待機燃料費500円/日）	1日6,000円
車両	ドライバー所有の自家用車（レンタカーも可とする）	ドライバー所有の自家用車（レンタカーも可とする）
車両待機	自宅OR館山駅周辺	両地区内の自宅や、30分以内を目安に迎えに行ける場所
運賃	タクシー運賃相当額 （事前確定運賃制度を適用）	定額運賃（車内現金支払いのみ） 上記地区内1,000円、地区外から目的地降車場所・乗降場所により 1,500円～5,000円 ※運賃は運転手が収受する
割引	適用無し	半額：小学生、中学生、高校生、障害者手帳提示者 未就学児は無料だが、大人との同伴必須とする 75歳以上の高齢者：①～⑤は1,000円程度割引 ※割引併用なし
実施期間	2025年3月3日から（今のところ令和8（2026）年度末まで）	2026年10月からの半年間を予定（今のところ令和8年度末まで）
実証に係る費用	協議会予算額7,176千円	2,000千円～2,500千円程度
タクシー連携	共同告知チラシ作成	利用者に対し、タクシー割引券の配布（1,000円/回）

各種スケジュール等

※通常、公共ライドシェアの実証運行を行うには、活性化協議会（交通会議）にて審議し、千葉運輸支局へ申請が必要（処理期間：2カ月 変更：1カ月程度）だが、今回の実証運行内容は、当初の提出の範囲内のため、ドライバーの追加等がなければ提出は要しない。（千葉運輸支局確認済）

	スケジュール内容
2026年 5月	協議会：実績経過報告
↓	
2026年 7月	タクシー事業者等の関係者事前協議
↓	
2026年 8月	活性化協議会で審議（8月下旬・市議会全員協議会で説明）
↓	
2026年8月下旬 から9月下旬	ドライバー募集及び広報活動等
↓	
2026年10月	10.1から実証運行スタート