

令和８年度 第２回南房総・館山地域公共交通活性化協議会 会議報告

会議の名称	令和８年度 第２回 南房総・館山地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和８年８月４日（火）１４時００分～１５時００分
開催場所	南房総市役所 別館１ 大会議室
出席者等	<出席委員>１８名 協議会会長 石井 博臣 委員（館山市副市長） 協議会副会長 南房総市副市長 代理出席 総務部長 黒川 秀和 様 協議会副会長 若林 大祐 委員（千葉県総合企画部 交通計画課 地域公共交通担当課長） 佐藤 勝英 委員（東日本旅客鉄道株式会社 館山駅長） 成田 斉 委員（一般社団法人千葉県バス協会 専務理事） 沼野 丈幸 委員（日東交通株式会社 運輸部長） 中川 行雄 委員（ジェイアールバス関東株式会社 館山支店長） 代理出席 課長 櫻岡 博憲 様 代田 憲隆 委員（鏡浦自動車株式会社 代表取締役） 本間 裕二 委員（南房タクシー株式会社 代表取締役） 代理出席 統括部長 大賀 智洋 様 小澤 利男 委員（日東交通労働組合 安房支部代表） 青木 文男 委員（南房総市住民・利用者代表・三芳地区） 本橋 清一 委員（南房総市住民・利用者代表・白浜地区） 篠塚 和則 委員（館山市住民・利用者代表（連合副会長）九重地区区長会長） 石川 佳市 委員（館山市住民・利用者代表（連合副会長）上高湊地区連合町内会長） 国土交通省関東運輸局 交通政策部交通企画課長 代理出席 係長 高橋 渉 様 菅井 規 委員（関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官） 武井 大 委員（館山警察署 交通課長） 鈴木 賢二 委員（安房道の駅連絡会 会長） <欠席委員> 嶋田 敏行 委員（安房土木事務所 調整課長） 手島 隆 委員（館山市社会福祉協議会 事務局長） 為国 孝敏 委員（ＮＰＯ法人まちづくり支援センター 代表理事） <来賓> 南房総市長 渡辺 秀和 様 <事務局> 館山市建設経済部都市計画課 棚橋課長、宇都木副課長、川崎副主幹、矢代副主査 南房総市総務部企画政策課 井野課長、忍足係長、月原主事

傍聴人	1 人
会議の議題等	<議題> (1) 日中帯公共ライドシェアについて 【協議第 7 号】 (2) 公共交通啓発イベントについて 【協議第 8 号】 (3) チョイソコ南房総・館山について 【報告第 1 号】 (4) 房総ライドについて 【報告第 2 号】 <その他配布資料> ・ 席次表 ・ 委員名簿 ・ チョイソコ南房総・館山実績 ・ 房総ライド実績 ・ 南房総・館山公共交通乗換ナビ広報ツール
議事概要及び 発言の要旨	別紙 会議要旨のとおり

別紙 会議要旨

石井会長 あいさつ	日ごろより、当地域の公共交通行政にご理解ご協力をいただき、御礼申し上げます。 先週発災した、熊本地震で被害を受けた方々には心からお見舞い申し上げます。 当地域に於いても、災害はいつ発生するか分からず、発災後にいち早く復旧が可能となるよう、行政としても備えているが、皆さまにも日ごろからの備えを怠らず、発災時に迅速な復旧が可能となるよう、よろしくお願いする。 前回会議では、公共ライドシェアの房総ライドの令和８年度からの実施内容や、地域公共交通確保維持事業に関して御審議いただいた。 今回は前回会議にて、日中帯のライドシェアについて御意見をいただいたため、事務局にてまとめた企画を、皆さまに御審議いただくほか、公共交通啓発イベントについても併せて御審議いただく。 今後も皆様の連携や地域の交通モードを有効に活用することで、当地域の公共交通の維持・確保に努めていく。
渡辺市長	日ごろより、当地域の公共交通行政にご理解ご協力をいただき、御礼申し上げます。 今年の夏も猛暑が続くなか、物価高騰などによる社会情勢の変化による影響が、公共交通の取り巻く環境にも大きく変化をもたらせていると思われる。日頃の路線維持や利用促進などの各施策など、皆様におかれましては、悩ましい日常を過ごされていることと思う。 さて、当地域では、移動手段の確保が大きな課題となっているなか、当協議会では、皆様の協力により昨年の３月から、南房総・館山地域公共ライドシェアとして実証運行を開始し、途中、ドライバー不足もあり、需要と供給のバランスが保てない時期もあったが、７月からは、週３日に集約し、JR 東日本との連携も継続しながら、引き続き交通空白時間帯の検証を進めていく。 今後も皆様の連携や、地域の交通モードを有効に活用することで、当地域の公共交通の維持・確保に繋げていく。 私も約半年前まで福祉行政の立場から、高齢者の足の確保といったところを取り組んでいた。今後とも皆様とともに協力して参りますので、引き続きのご協力をよろしくお願いを申し上げますとともに、本会議の充実した運営と、関係各位の今後のご健勝を祈念し、挨拶とさせていただきます。
菅井委員	【協議第７号：日中帯ライドシェアについて】 ○協議第７号資料の内容について事務局から説明。質疑を経て、承認された。 エリア外の運送対価はタクシー運賃の５割～７割程度かと思うが、運賃設定どう考えているか。予約方法について昼間は電話予約だが、アプリと連携の問題か。割引について７５歳以上１,０００円程度割引となっているが、程度とはどういう意味か。

事務局	運賃設定については、タクシー運賃で考えており、運賃の半分程度で考えている。電話予約については、アプリ予約の受付は可能だが、時間やエリア縛りが難しく、システムが全開放になってしまうため、電話予約とした。割引については、朝夷行政センターは５００円引き、他は１０００円引きで考えている。
本橋委員	事業に関しての目標値は立てているのか。
事務局	見込数値は設定していない。こういった需要があるかの検証をしていく。
本橋委員	利用者への周知をしっかりと行ってもらいたい。
	【協議第８号：公共交通啓発イベントについて】 ○協議第８号資料の内容について事務局から説明。質疑を経て、承認された。
成田委員	共催事業者の当日人件費自己負担については了承を得ているのか。イオンタウンでイベント実施を行うにあたり、先週の熊本地震に関して、何か意見等はないか。
事務局	本資料に関しては、事前に共催事業者に共有し了承を得ている。熊本地震に係るイベントの実施可否等、現時点ではイオンタウン側より特に意見はないため、そういった意見があれば、都度対応させていただく。
代田委員	イオンタウン連携キャンペーンに関し、バス乗車を条件にとあるが、土曜日はチョイソコも運行しており、チョイソコや、タクシーも追加いただきたい。
事務局	連携キャンペーンに関しては、公共交通来場プレゼント事業と一緒に動きを考えており、乗車証明を持った方を対象にする予定のため、バス以外も対象とする。
沼野委員	社内で役員会議を実施し、交通系 IC の推進に重点を置いていくことになった。地方路線の重大事故として、車内で降車前に小銭を準備している最中に、床へ落とし、拾い上げようとかがんだ際にバランスを崩し怪我をするといったこともある。今後利用推進を行うにあたり、イベントへも積極的な協力をさせていただく。
事務局	交通系 IC 導入策として、イオンタウンへイオンクレジットの suica 付の加入が当日できないか相談している。
成田委員	メディアプレスリリースが館山市記者クラブ向けとなっているが、南房総市では行わないのか。市ホームページおよび公式 SNS は館山市だけか。ターゲットが高齢者という事で、介護施設や福祉施設へのポスター掲出は考えていないのか。

事務局	メディアプレスリリースに関しては、館山市記者クラブと南房総市記者クラブの登録社が同じのため、問合せを受けることも考え、事務局の館山市記者クラブでリリースを行う。市ホームページ等に関しては、館山市、南房総市の2市を考えている。介護施設等でのポスター掲出に関しては、現時点では考えていないが、今後検討していく。 【報告第1号：チョイソコ南房総・館山について】 ○報告第1号資料の内容について事務局から説明。以下のとおり質疑があった。
大賀委員	チョイソコわだまるやまにおける乗降場所別利用者数のくすのきの利用は、外部の観光利用かそれとも、地元利用か。
事務局	館山市民の定期的な利用。
成田委員	色々な経費が値上がりしている中、チョイソコに関しての経費上昇等はどう考えているか。また、新たな利用者確保の観点から転入者などへの周知は行っているか。
事務局	チョイソコ経費に関しては、鏡浦自動車からの請求時に、タクシー借り上げ料で清算しているため、昨年度の運賃値上げも反映されている。 次に、転入者対応では、南房総市では、市民課窓口に入入時に公共交通マップを配布できる環境を整えている。マップにはチョイソコ南房総・館山の情報も落とし込んである。 【報告第2号：房総ライドについて】 ○報告第2号資料の内容について事務局から説明。以下のとおり質疑があった。
成田委員	ドライバーに関して、ボランティア的側面が強いとのことだが、ドライバーに対して、感謝状を送るなど、何か考えているか。
事務局	現時点では、事務局レベルで応対時に感謝の気持ちを伝えている。感謝状など謝意を示すことについては、今後検討させていただく。
大賀委員	ドライバーが不足しているとのことだが、それでも利用促進の広報を行わなければならない、どのようなバランスで広報しているか。また、深夜帯での利用促進のため、何か実施しているか。

事務局	広報に関しては、市 SNS 等で毎日同じ投稿は出来ないため、ドライバーシフトが安定しているタイミングで期間を空けながら実施している。深夜帯利用促進に関しては、飲食店組合等へポスター等の広報物を配布している。 また、ドライバーは常時募集しておりますので、委員の皆様もご紹介いただける方がおりましたら協議会の方にご連絡いただきたい。 【その他：事務局より】 南房総・館山公共交通乗換ナビ WEB サイトを開設した。このサイトでは、市内路線バスの時刻表の他、商業施設等への移動手段に関しても掲載し、利便性の良さを伝え、公共交通利用の啓発を図るもの。 【その他：次回会議日程について】 ・ 1 月頃の開催を予定している。
-----	---