

計画目標	計画への位置づけ	事業名称	具体的内容	予算額
目標1 利用する人にわかりやすく、利便性の高い公共交通ネットワークの確立	事業1 広域交通の利便性向上	【官民連携による利用促進策の展開】 【地域間幹線系統の維持・強化】	路線バス館山市内線、館山鴨川線、南房州本線については、地域間幹線系統となる交通手段のため、地域公共交通確保維持事業を活用しながら、路線の維持・確保に努め利用実態や、市民移動ニーズ等を考慮し、見直しを検討する。	-
	事業2 地域間幹線系統の利便性向上	【地域内フィーダー系統の維持・強化】	●「チョイコ南房総・館山」の運行 令和5年10月から本格運行に切り替えたチョイコ南房総・館山の運行に係る費用。 路線バス平群線に代わる移動手段として、これまでのバス路線よりも集落の中まで入り、かつ、路線バスエリア外だった館山市の館野・九重地区(一部)を対象に加え、チョイコ南房総・館山の運行を継続する。 【運行計画案】 ・補助対象運行期間：R7.10.1からR8.9.30までの1年間 ・実証運行の内容を踏襲して運行を続け、利用者のニーズを把握しながら必要な改善を図る。 ※国のフィーダー系統補助金(R7.10～R8.9分1,522千円)充当→1,197,814円(南房総市)、324,186円(館山市)	17,838千円
目標2 交通空白・不便地域の縮小による、外出行動の促進	事業3 地域内交通の利便性向上	【地域内フィーダー系統の維持・強化】	●館山市街地循環バスの運行(フィーダー系統補助金の充当) 館山市街地エリアにおける循環バスを運行を行い、市街地の回遊性向上を図るとともに、地域住民にとって必要不可欠な生活交通の維持継続に繋げるもの。 【運行計画案】 ・補助対象運行期間：R7.10.1からR8.9.30までの1年間 ・実証運行の内容を踏襲して運行を続け、利用者のニーズを把握しながら必要な改善を図る。 ・館山市予算額(R8.運行委託費30,083千円) ※国のフィーダー系統補助金(約3,491千円)充当→館山市割り当て分	3,491千円
	目標3 観光や商業等のまちづくりとの連携による、圏域の活性化及び地域路線の維持	事業4 交通結節点の機能強化	【適合環境の充実】	交通結節点等における機能充実など、利用者に利便性向上に繋がる取り組みを検討する。
目標4 住民、交通事業者、行政との協働による持続可能なまちづくり	事業5 観光や商業等のまちづくりとの連携による、圏域の活性化及び地域路線の維持	【既存及び新たな交通モードの横展開】	●公共ライドシェア「房総ライド」 夜間帯の鉄道や高速バス等で館山駅に到着しても、一般タクシーが営業終了している/稼働台数が非常に少ない等の理由で、その先の移動手段を確保できないという声があることから、午後9時以降に公共ライドシェアの実証運行を行っており、令和8年度の運行に関しても、需要を鑑みつつ、夜間帯の移動手段確保を継続する。 【運行計画案】 ・協議第4号のとおり	8,250千円
	目標5 より公共交通に頼りたくない、利用してもらいための取組展開	事業6 観光産業と連携した公共交通利用の増進 事業7 商業等のまちづくりと連携した利用促進 事業8 運転手不足への対応	【地域交通の観光周遊利用】 【集客施設と連携したキャンペーン等の取組検討】	地域交通の観光周遊利用や、集客施設等と連携したキャンペーンの取組等を検討するため、地域内関係者との協議を行い、各種事業の企画立案を検討する。
目標5 より公共交通に頼りたくない、利用してもらいための取組展開	事業9 わかりやすい情報案内	【運行情報の一元化】	●スマホ乗車券(企画乗車券)の販売 路線バスの利便性向上に向けた取組みを令和8年度も引き続き行うこととし、スマホ乗車券の販売をバス事業者の協力のもと、継続する。 【実施計画案】 ・種類：①スマホ1日乗車券 ②スマホ2日乗車券 ③スマホ回数乗車券 ・販売期間：R8.4.1からR9.3.31までの1年間 ・令和7年度の内容を継続販売し、適宜、内容の改善や種類の増加を図る。 ●南房総・館山公共交通マップ 令和7年度に作成した、南房総・館山公共交通マップの更新を行い、広報活動を行っていく。	1,000千円
	事業10 モビリティマネジメントの実施	【住民意識の醸成に資する事業展開】	●PR活動の実施 令和7年度イオンタウン館山店にて実施した、公共交通啓発イベントを再度開催し、公共交通の利用啓発を行う。 【実施内容】南房総・館山公共交通マップの更新、公共交通啓発イベントの開催。	30,579千円

令和8年度収支予算書（案）

収入総額 32,415,221 円

支出総額 32,415,221 円

1 収入の部

単位：円

科 目	予算額	前年度予算額	前年度予算に 対する増減	説 明	
1 負担金	24,865,144	26,500,580	△ 1,635,436	南房総市負担金	16,049,644
				館山市負担金	8,815,500
2 補助金	5,013,000	6,762,000	△ 1,749,000	フィーダー系統補助(チョイソコ南房総・館山)	1,522,000
				フィーダー系統補助(館山市街地循環バス)	3,491,000
3 繰越金	2,524,077	4,824,214	△ 2,300,137		
4 諸収入	13,000	336	12,664	利息等	
合計	32,415,221	38,087,130	△ 5,671,909		

2 支出の部

単位：円

科 目	予算額	前年度予算額	前年度予算に 対する増減	説 明	
1 会議費	413,760	413,760	0	報償費、費用弁償等	413,760
2 事務費	90,000	90,000	0	振込手数料、印紙代等	90,000
3 事業費	30,578,864	36,348,820	△ 5,769,956	チョイソコ南房総・館山運行費	17,837,864
				南房総・館山地域公共ライドシェア実証運行費	8,250,000
				広報プロモーション費(チラシ印刷、啓発イベント等)	1,000,000
				館山市街地循環バス事業費(国庫補助金分)	3,491,000
4 予備費	1,332,597	1,234,550	98,047		
合計	32,415,221	38,087,130	△ 5,671,909		