

数量総括表（市道千倉28号線外舗装修繕工事）

工 種	仕 様 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工					
舗装版切断	As舗装版 t=50mm	千倉28 千倉白子24 14.6 = 14.6	15	m	
舗装版切断	Co+As(カバー)舗装版 t=130mm	千倉28 千倉白子24 2.7 = 2.7	3	m	
舗装版切断	Co舗装版 t=100mm	千倉28 千倉白子24 2.7 = 2.7	3	m	
舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	千倉28 千倉白子24 509.0 = 509.0	509	m2	
舗装版破碎	Co+As(カバー)舗装版 t=130mm	千倉28 千倉白子24 23.9 = 23.9	24	m2	
舗装版破碎	Co舗装版 t=100mm	千倉28 千倉白子24 34.5 = 34.5	34	m2	
殻運搬	As殻 t=50mm 運搬距離 L=22.5km	千倉28 千倉白子24 25.4 = 25.4	25	m3	
殻運搬	As殻 t=30mm 運搬距離 L=23.7km	千倉28 千倉白子24 0.7 = 0.7	1	m3	
殻運搬	Co殻 t=100mm 運搬距離 L=23.7km	千倉28 千倉白子24 5.8 = 5.8	6	m3	
殻処分	As殻	千倉28 千倉白子24 25.4 + 0.7 = 26.1	26	m3	26.1 * 2.35 = 61.3t
殻処分	Co殻	千倉28 千倉白子24 5.8 = 5.8	6	m3	5.8 * 2.35 = 13.6t

数 量 総 括 表 （ 市 道 千 倉 2 8 号 線 外 舗 装 修 繕 工 事 ）							
工 種	仕 様 ・ 寸 法		計 算 式		数 量	単位	備 考
路盤工	RM-30 t=80mm		千倉28 千倉白子24				
			23.9	= 23.9	24	m2	
不陸整正	RM-30 t=50mm（平均）		千倉28 千倉白子24				
			34.5	= 34.5	34	m2	
不陸整正	RM-30 t=30mm （平均）		千倉28 千倉白子24				
			509.0	= 509.0	509	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm 1.4m以上3.0m以下		千倉28 千倉白子24				
			58.3	= 58.3	58	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm 3.0m以上		千倉28 千倉白子24				
			509.0	= 509.0	509	m2	
区画線工							
熔融式区画線	実線15cm 白		千倉28 千倉白子24				
			140.0	= 140.0	140	m	
熔融式区画線	破線15cm 白		千倉28 千倉白子24				
			35.0	= 35.0	35	m	
仮設工							
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		千倉28 千倉白子24				
			6.0 + 4.0	= 10.0	10	人日	

数量総括表（市道千倉28号線）						
工種	仕様・寸法		計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工						
舗装版切断	As舗装版 t=50mm		$7.50 + 7.10 = 14.6$	15	m	
舗装版破碎	As舗装版 t=50mm		数量計算書より 509.0 = 509.0	509	m2	
殻運搬	As殻 t=30mm 運搬距離 L=22.5km		$509.00 * 0.05 = 25.4$	25	m3	
殻処分	As殻		$= 25.4$	25	m3	25.4 * 2.35 = 59.7t
不陸整正	RM-30 t=30mm（平均）		数量計算書より 509.0 = 509.0	509	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm 3.0m以上		数量計算書より 509.0 = 509.0	509	m2	
区画線工						
溶融式区画線	実線15cm 白		$70.0 * 2.0 = 140.00$	140	m	
溶融式区画線	破線15cm 白		$70.0 / 2.0 = 35.00$	35	m	
仮設工						
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		$3.0 * 2.0 = 6.0$	6	人日	

数量計算書（市道千倉28号線）

測点	測点間距離	舗装版取壊し			不陸整正			As舗装					
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積			
自 No.0	20.000	7.50	7.50	150.0	7.50	7.50	150.0	7.50	7.50	150.0	-----		
至 No.1		7.50			7.50			7.50					
自 No.1	20.000	7.50	7.30	146.0	7.50	7.30	146.0	7.50	7.30	146.0	-----		
至 No.2		7.10			7.10			7.10					
自 No.2	20.000	7.10	7.10	142.0	7.10	7.10	142.0	7.10	7.10	142.0	-----		
至 No.3		7.10			7.10			7.10					
自 No.3	10.000	7.10	7.10	71.0	7.10	7.10	71.0	7.10	7.10	71.0	-----		
至 No.3+10.0		7.10			7.10			7.10					
自											-----		
至													
自											-----		
至													
自											-----		
至													
自											-----		
至													
合 計	70.000			509.0			509.0			509.0			

数 量 総 括 表 (市 道 千 倉 白 子 2 4 号 線)							
工 種	仕 様 ・ 寸 法		計 算 式		数 量	単位	備 考
舗装工							
舗装版切断	Co+As(カバ－)舗装版 t=130mm		2.65 = 2.7		3	m	
舗装版切断	Co舗装版 t=100mm		2.65 = 2.7		3	m	
舗装版破碎	Co+As(カバ－)舗装版 t=130mm		2.65 * 9.00 = 23.9		24	m2	No.0～No.0+9.0
舗装版破碎	Co舗装版 t=100mm		2.65 * 13.00 = 34.5		34	m2	No.0+9.0～No.1+2.0
殻運搬	As殻 t=30mm 運搬距離 L=23.7km		0.03 * 9.00 * 2.65 = 0.7		1	m3	
殻運搬	Co殻 t=100mm 運搬距離 L=23.7km		0.10 * 22.00 * 2.65 = 5.8		6	m3	
殻処分	As殻		= 0.7		1	m3	0.7 * 2.35= 1.7t
殻処分	Co殻		= 5.8		6	m3	5.8 * 2.35= 13.6t
路盤工	RM-30 t=80mm		2.65 * 9.00 = 23.9		24	m2	
不陸整正	RM-30 t=50mm(平均)		2.65 * 13.00 = 34.5		34	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm 1.4m以上3.0m以下		2.65 * 22.00 = 58.3		58	m2	
仮設工							
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		2.0 * 2.0 = 4.0		4	人日	