

令和 7 年度 第 1 回南房総市地域公共交通活性化協議会
(兼地域公共交通会議) [書面議決書]

令和 7 年 7 月 1 7 日

南房総市地域公共交通活性化協議会規約第 9 条第 3 項及び南房総市地域公共交通会議規則第 5 条第 3 項の規定に基づき、下記議題は承認されましたので、ご報告いたします。

議案事項の内容	協議結果			
	承認 (賛成)	23	不承認 (反対)	0
【協議第 1 号】 協議会規約の一部改正について	承認 (賛成)	23	不承認 (反対)	0
【協議第 2 号】 令和 6 年度協議会事業報告について	承認 (賛成)	23	不承認 (反対)	0
【協議第 3 号】 令和 6 年度協議会決算報告について	承認 (賛成)	23	不承認 (反対)	0
【協議第 4 号】 令和 7 年度協議会事業計画 (案) について	承認 (賛成)	23	不承認 (反対)	0
【協議第 5 号】 令和 7 年度協議会予算 (案) について	承認 (賛成)	23	不承認 (反対)	0
【報告第 1 号】 南房総・館山地域公共交通活性化協議会について	承認 (賛成)	23	不承認 (反対)	0

○委員からの意見等

質問	事務局回答
①サイクルアンドバスライドの拡大として、どこで検討しているのですか（現在）	サイクルアンドバスライドは、観光部局で展開しているレンタサイクル（くるくる車らん）との連携となりますが、千倉駅や道の駅富楽里とみやま、南房総市観光インフォメーションセンター（枇杷倶楽部バス停前）で体制が作られています。現在は、安房白浜駅を検討していますが、レンタサイクルの展開が決まり次第の連携を予定しています。
②スマホ乗車券（企画乗車券）の販売について、1日乗車券の他に、2日間乗車券を取り入れてみてはどうか。	南房総・館山地域公共交通活性化協議会にて、バス事業者と価格等について相談していきたいと思います。
③公共交通マップについて、QRコードで各路線の時刻表を入れてはどうか。	南房総・館山地域公共交通活性化協議会にて、今年度の作成時に取り入れて行くよう調整したいと思います。
④館山市の西岬小学校で、館山警察署を合同で交通安全教室を毎年、開催しております。南房総市の路線エリアにおいて、協力できることがあれば調整したいと考えます。	授業時間等の課題もありますが、今後、市教育委員会も含め相談していきたいと思います。
⑤近頃、チョイソコをよく見かけるようになりました。利用の定着が図られていると感じます。そんな中、平群地区では、旧平群小に公園が整備されています。これからこの公園と道の駅富楽里の2拠点を中心に従来のバス幹線にこだわらないチョイソコの運行範囲の拡大を期待します。	今年の9月末で運行開始から2年になります。1日平均で7～8人のご利用いただいておりますが、今後の利用促進や利便向上を図れるよう、アンケート結果なども参考に、継続的に検討してまいりたいと思います。
⑥利用者（市民）の主体的な公共交通利用がない限り各種施策の継続は難しいと感じます。「なぜ、公共交通を利用しなければならないのか」地域ごとに座談会を実施したり、チョイソコや循環バスを利用し、免許返納をすると様々なメリットがあることをPRするなど、市民の主体性を導く施策を是非、公民連携で実施できたらと思います。	公共交通の維持に向けて、市民の意識や公共交通への関わり方など、両市や事業者が連携し、情報発信や意見交換に取り組んでいきたいと思います。今年度は、交通計画改訂もあり、地域の意見集約に地区を絞って伺う予定もありますので、維持に向けて継続的に取り組みたいと思います。