

令和6年度～

# 南房総・館山地域 公共ライドシェア実証運行の報告 及び今後の実証運行について

---

南房総・館山地域公共交通活性化協議会

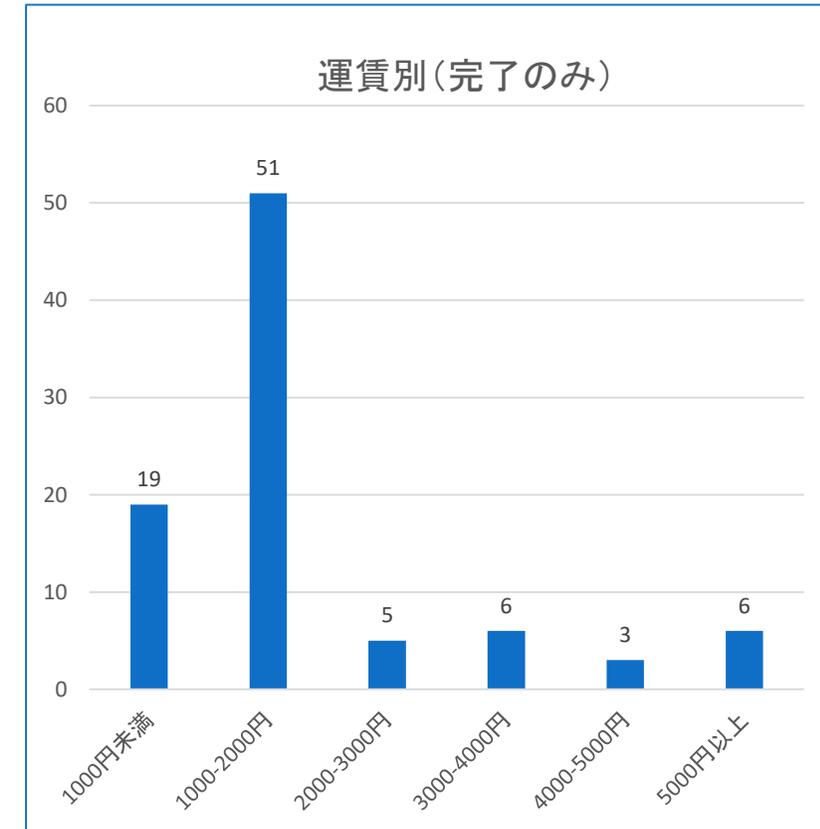
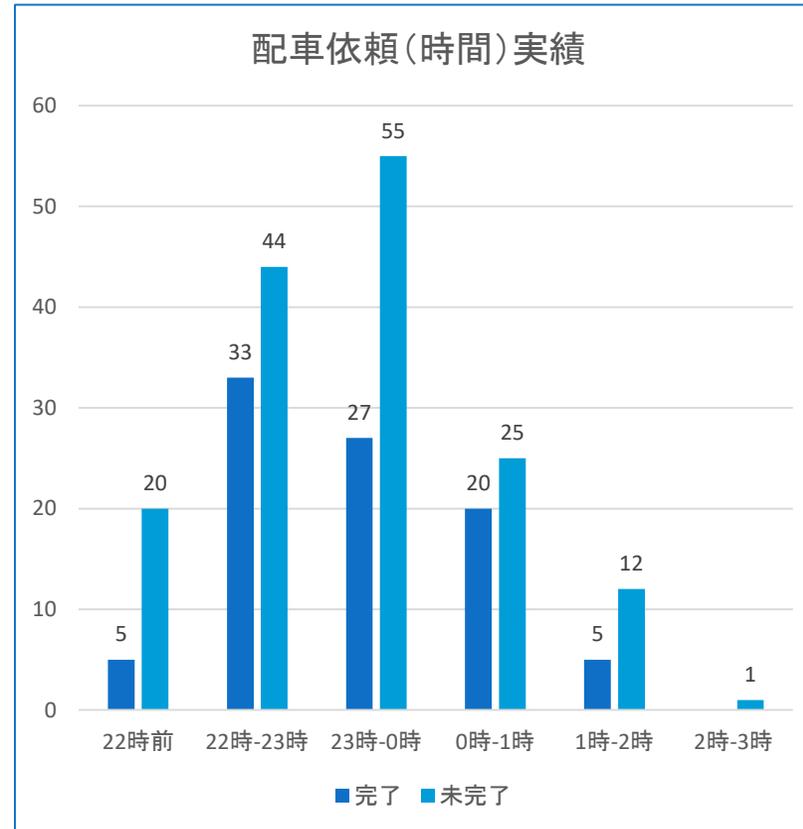
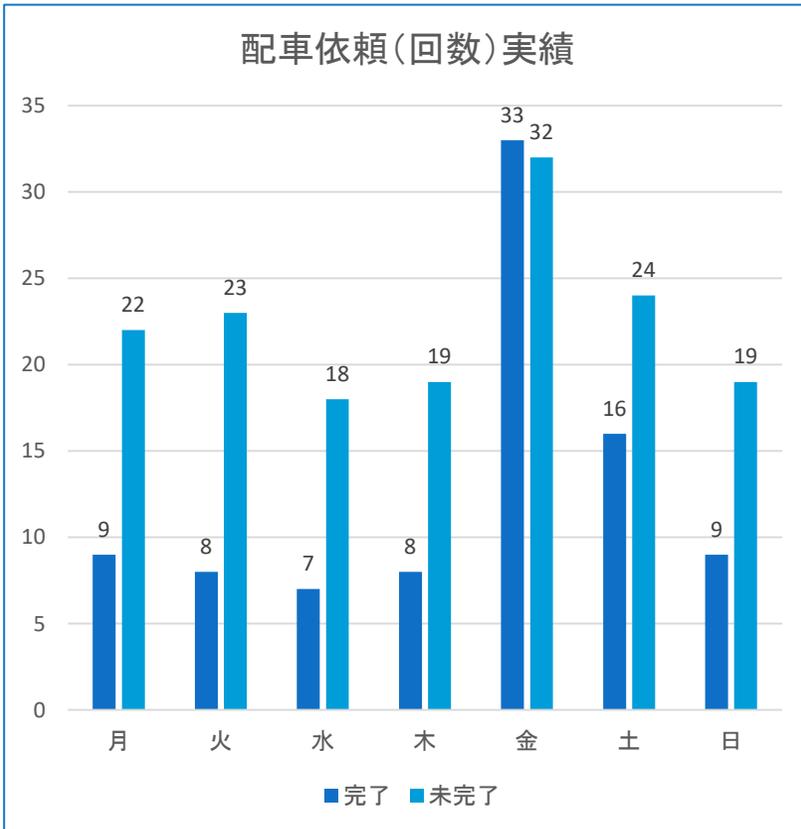
【協議第12号】



# 【利用実績】 (曜日別、時間帯別、運賃別 4月～12月)

※未完了(キャンセル又は未配車)

- ・完了実績の1日平均は0.46回、配車依頼は1.17回。
- ・完了実績の曜日別は、これまで同様に金曜日が最も多い。(※0時以降の利用は前日の曜日でカウント)
- ・配車依頼実績の時間帯別では、実績は22時台が最も多く、依頼は23時台が多い。
- ・完了実績の運賃別では、近距離利用が多かった。運賃の幅は、570円～6,780円。



## 【令和8年度以降の実証運行について】

これまでの実証運行の結果を元に、継続するか否かを検討していく必要があり、以下のとおり事務局より提案する。

- ①基準を設けて実証運行を続けるかどうかを判断する。
- ②基準を満たした場合は、その時点での利用者数を鑑み、新たな基準を設定する。
- ③一定以上の需要と供給のバランスが図れる場合は、実証運行から本格運行へ移行する。
- ④基準を満たさなかった場合は、その時点で実証運行を実施しないこととする。

### 事務局提案基準

●3か月間の利用実績が0.66人/日以上であること。

※0.66人の基準は、ドライバーが毎日確保され、需要に対して応えることが出来ていた、令和7年6月の運行利用実績から運行日数を除して算出

●期間は、令和8年2月～4月の間で判断する。

●令和8年5月以降の2市協議会で結果を報告し、判断する。

※基準を満たさず継続しないことが決定した場合は、代替策を次回協議会にて提案する。

例：夜間タクシー借上げ、房総ライドシステムを流用した昼間運行などの横展開、新たな交通モードの検討など