

令和 7 年度

南房総・館山地域 公共ライドシェア実証運行の報告

南房総・館山地域公共交通活性化協議会

【利用実績】（令和 7 年 4 月～ 8 月・稼働日数 130 日間）

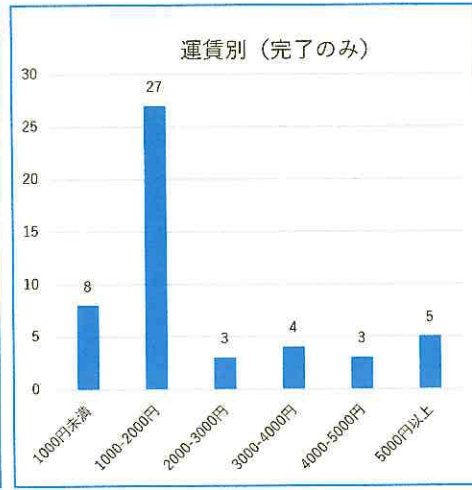
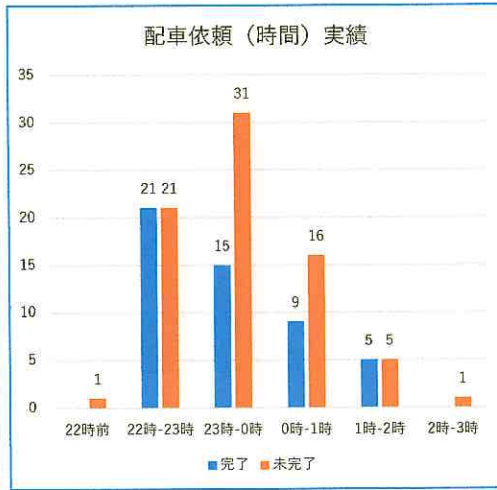
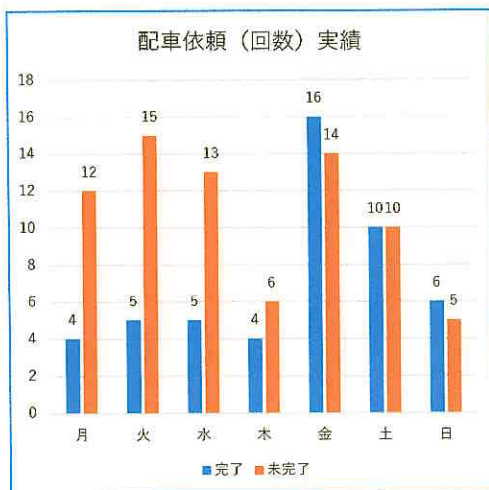
南房総・館山地域公共ライド
シェア実証運行の実績報告

項 目	3月	4月	5月	6月	7月	8月	4-8計	累計
運行日数	23	16	23	30	31	30	130	153
登録ドライバー数	8	6	3	5	9	2	25	33
配車依頼回数	72	16	16	38	34	21	125	197
運行利用実績	36	1	4	20	14	11	50	86
キャンセル回数	20	13	11	3	12	6	45	65
未配車等								
利用者都合	15	2	1	15	8	4	30	45
配車アプリ登録数	353	48	60	54	59	59	280	633
登録数								
ダウンロード数	516	79	95	84	89	89	436	952
事故・トラブル	0	0	0	0	0	0	0	0
運賃収入	53,130	1,020	9,500	50,860	28,600	15,150	105,130	158,260
（報酬相当額）	31,878	612	5,700	30,516	17,160	9,090	63,078	94,956
主な乗車地	JR館山駅周辺	25	1	3	17	11	43	68
南房総市内			1	2	1	1	5	5
安房地域医療センター				1			1	1
主な目的地	館山市内	28	1	3	13	12	39	67
南房総市内	8			7	2	2	11	19
鋸南町内			1				1	1

【利用実績】（曜日別、時間帯別、運賃別）

※未完了（キャンセル又は未配車）

- ・4月から8月の実績では、130日間の稼働で、125回の依頼に対し、運行実績は50回だった。
- ・直近8月の実績は、21回の依頼に対し、運行実績は11回だった。毎日稼働となっていたが、中旬に予約機能を追加したが、利用者獲得には繋がっていない。このほか、不足気味のドライバーとのマッチング不成立が多い結果となった。



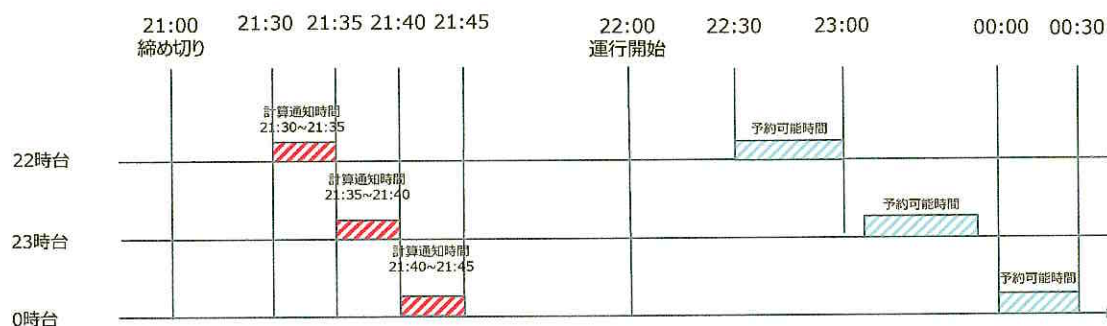
※22時前は、予約があった時間

【予約機能の追加】



- 予約機能については以下のように調整している。→8月12日より運用開始
- ・予約可能時間：前日から当日の21時まで
- ・予約枠/締め切り時間/予約可能人数/計算通知時間は以下の通り

	予約枠	締め切り	予約可能人数	計算通知時間
稼働中	22:30~23:00	21:00	1	21:30~21:35
稼働中	23:15~23:45	21:00	1	21:35~21:40
未稼働	00:00~00:30	21:00	1	21:40~21:45



令和7年度
南房総・館山地域
公共ライドシェア検討課題について

南房総・館山地域公共交通活性化協議会

Copyright © 2025. All rights reserved.

提案① 南房総・館山地域公共ライドシェア【房総ライド】

●運行時間について

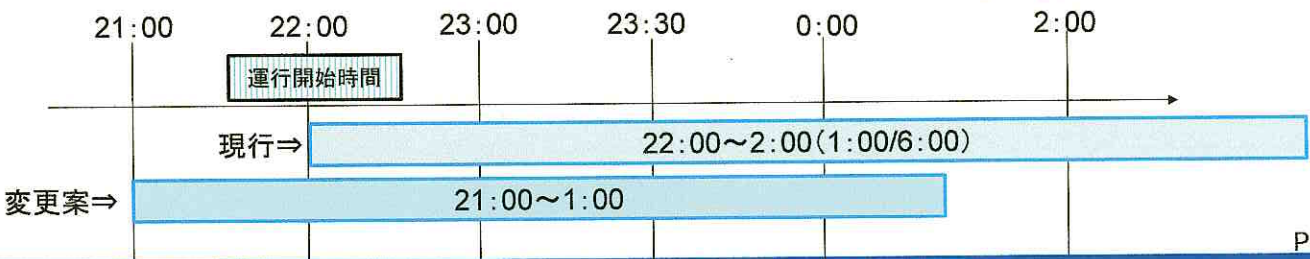
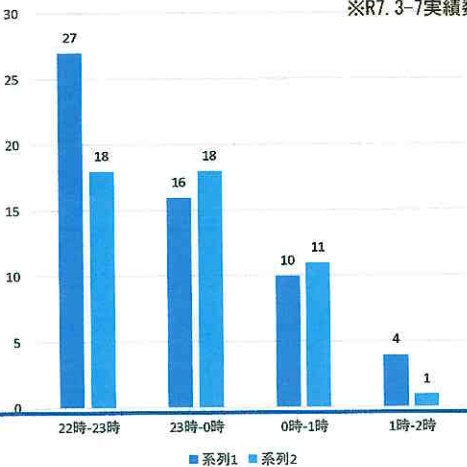
- ・利用者実績では22時から23時までが一番多くなっている。22時を待っている声もあることから、運行時間の前倒しを検討したい。
- ・なお、終了時間は、運行管理側の就業時間の課題もあり、午前1時としている。



案)21時スタート、午前1時までに終了

配車依頼(時間)実績

※R7. 3-7実績数値



●ドライバー手当について

- ・現在、ドライバー手当の支給はない。
- ・3月及び4月は、こちらから待機をお願いしたので、乗務に対し2,000円/日を支給した。
- ・報酬は運賃の6割。



●ドライバー乗務は、ボランティア的な要素が強く、利用者がいなかった場合の精神的負担が大きくなっている。
そのため、利用者及び報酬が少ないことにより、ドライバーの休止申出が続いている。
今後は、予約機能の追加により予約対応手当や未利用時の燃料手当を検討していきたい。



区分	手当等	備考
出勤手当	・ 1, 5 0 0 円（3時間以上従事）	3時間以上の従事した場合の手当 ※自宅待機の場合は、△500円 ※他の業務と併用従事の場合は、△500円 （代行業を想定）
予約手当	・ 5 0 0 円（1回）	予約の運行業務に対する手当