

令和7年度 第1回南房総・館山地域公共交通活性化協議会 会議報告

会議の名称	令和7年度 第1回 南房総・館山地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和7年5月29日(木) 13時30分～14時40分
開催場所	南房総市三芳農村環境改善センター2階大会議室
出席者等	<p><出席委員>16名</p> <p>石井 博臣 委員(館山市副市長)</p> <p>嶋田 守 委員(南房総市副市長)</p> <p>伊藤 昌央 委員(千葉県総合企画部 交通計画課 地域公共交通担当課長)</p> <p>田上 重光 委員(東日本旅客鉄道株式会社 館山駅長)</p> <p>高橋 晴樹 委員(日東交通株式会社 運輸部長)</p> <p>中川 行雄 委員(ジェイアールバス関東株式会社 館山支店長)</p> <p>代田 憲隆 委員(鏡浦自動車株式会社 代表取締役)</p> <p>本間 裕二 委員(南房タクシー株式会社 代表取締役)</p> <p>代理出席 取締役 川名 隆文様</p> <p>嶋田 敏行 委員(安房土木事務所 調整課長)</p> <p>青木 文男 委員(南房総市住民・利用者代表・三芳地区)</p> <p>庄司 武雄 委員(館山市住民・利用者代表(連合副会長) 館山地区連合町内会会計)</p> <p>市野 将英 委員(国土交通省関東運輸局 交通政策部交通企画課長)</p> <p>菅井 規 委員(関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官)</p> <p>坂井 陽一 委員(館山警察署 交通課長)</p> <p>鈴木 賢二 委員(安房道の駅連絡会 会長)</p> <p>手島 隆 委員(館山市社会福祉協議会 事務局長)</p> <p><欠席委員>5名</p> <p>成田 斉 委員(一般社団法人千葉県バス協会 専務理事)</p> <p>小澤 利男 委員(日東交通労働組合 安房支部代表)</p> <p>本橋 清一 委員(南房総市住民・利用者代表・白浜地区)</p> <p>眞汐 眞一 委員(館山市住民・利用者代表(連合会長) 那古地区連合町内会長)</p> <p>為国 孝敏 委員(NPO法人まちづくり支援センター 代表理事)</p> <p><事務局></p> <p>館山市総合政策部 別所部長</p> <p>館山市総合政策部企画課 渋谷課長、宇都木係長、矢代副主査</p> <p>南房総市総務部 座間部長</p> <p>南房総市総務部企画財政課 黒川課長、鈴木係長、忍足主査</p>
傍聴人	0人

<p>会議の議題等</p>	<p><議題></p> <p>(1) 会長選任について 【協議第1号】</p> <p>(2) 令和6年度協議会事業報告について 【協議第2号】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・チョイソコ南房総・館山の実績報告 ・公共ライドシェアの実績報告 ・市民アンケート調査の最終報告 ・南房総・館山地域公共交通計画の評価指標 <p>(3) 令和6年度協議会決算報告について 【協議第3号】</p> <p>(4) 令和7年度協議会事業計画（案）について 【協議第4号】</p> <p>(5) 令和7年度協議会予算（案）について 【協議第5号】</p> <p>(6) 地域公共交通計画認定申請書（地域内フィーダー系統）について 【協議第6号】</p> <p>(7) 地域公共交通計画別紙について 【協議第7号】</p> <p><その他配布資料></p> <ul style="list-style-type: none"> ・南房総・館山地域公共交通計画策定に係る調査業務（要約版） ・地域公共交通計画認定申請書 ・地域公共交通計画別紙 ・館山市街地循環バスR6利用状況について（館山市） ・公共ライドシェアチラシパンフレット ・席次表
<p>議事概要及び 発言の要旨</p>	<p>別紙 会議要旨のとおり</p>

別紙 会議要旨

<p>嶋田副市長</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・忙しい中、協議会に出席いただき、また、日頃から様々な形で2市の公共交通施策の維持・活性化・問題解決等に御尽力いただき、心より感謝申し上げます。 ・これまでの人口減少に加えて昨今では物価高騰、また、いわゆる生産年齢世代の働く人たちの供給がままならないということで、交通の維持に様々な圧迫感があり、課題が山積している中ではあるが、昨年度は公共ライドシェアの実証運行を開始しました。ドライバー確保の課題等がありますが、JR 東日本のご協力もいただきつつ、1年間の実証運行を通じて課題を解決し、よりよい地域の方の今日の交通の確保に努めたい思っている。今後も皆様の連携や地域の資源を有効に活用して地域の公共交通の維持確保を図ってまいりたい。 ・本日の議案について、皆様方の慎重かつ活発な審議をよろしくお願い申し上げます。
<p>進行 黒川課長</p>	<p>委員の任期替え後、初めての協議会のため、本来ならば仮議長を選出し議事を進めるべきだが、会長が決まるまでの間、事務局で議事進行を行いたい。</p> <p><異議なしの声></p> <p>会長選任が終わるまで事務局で進行するとした。</p>
<p>進行 黒川課長</p>	<p>【議事 1：会長選任について】</p> <p>協議会規約第5条に、委員の互選により会長を選出することが定められている。立候補されたい方や推薦したい委員はいるか。</p> <p><事務局一任の声></p> <p>○館山市副市長の石井委員が会長就任。</p> <p>○石井会長から、副会長に、事務局である南房総副市長の嶋田委員と千葉県交通計画課地域公共交通担当課長の伊藤委員を指名。また、監査委員に、安房道の駅連絡会の鈴木委員、館山市社会福祉協議会の手島委員を指名。</p>
<p>事務局</p>	<p>【議事 2：令和6年度協議会事業報告について】</p> <p>【議事 3：令和6年度協議会決算報告について】</p> <p>○議事2と議事3は関連があることから一括審議とした。</p> <p>○協議第2号資料（事業報告）及び協議第3号資料（決算書）の内容について事務局から説明し、監査委員の1人である鈴木委員から、「決算については適正に処理された内容であると認める」旨の報告がなされた。協議第1号P14にまとめた、南房総・館山地域公共交通計画の評価指標達成状況についても報告。質疑ののち、令和6年度事業内容及び決算について承認された。</p>
<p>菅井委員</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・チョイソコとよふさについて、利用状況が振るわないことにより終了とのことだ

事務局	<p>が、アンケート調査等で何らかの需要があったと思うが、この結果を受けて、今後の展開があれば教えていただきたい。</p> <p>チョイソコとよふさは、買い物シャトルサービスに代えて運行したが、そもそもの買い物シャトルサービスは、市民アンケートや地域のご意見の中で、路線バス豊房線のバス停ではなく、家に近いところで乗降したいとの意見があり、買い物シャトルという1日1便の実証運行をスタートさせた。一方で、路線バスがそのまま通常運行し、並走する形で実証を行ったため、バス利用から移行することなく、利用者が少ない結果となったと事務局では、受け止めている。今後は、地域に結果をお知らせするとともに、ご意見を伺いながら今後の当該エリアの地域交通の在り方について検討していきたい。</p>
事務局	<p>【議事4：令和7年度協議会事業計画（案）について】 【議事5：令和7年度協議会予算（案）について】</p> <p>○議事4と議事5は関連があることから一括審議とした。</p> <p>○協議第4号資料（計画案）及び協議第5号資料（予算案）に基づき、事務局から令和7年度事業計画案および予算案について説明、承認された。</p>
事務局	<p>【議事6：地域公共交通計画認定申請書（フィーダー系統）について】 【議事7：地域公共交通計画別紙について】</p> <p>○議事6と議事7は関連があることから一括審議とした。</p> <p>○協議第6号資料の内容について事務局から説明。</p> <p>フィーダー系統に位置づけている「チョイソコ南房総・館山」「館山市街地循環バス」について、国のフィーダー系統補助金を申請するため、申請に係る資料を基に説明し、質疑を経て、承認された。</p> <p>○協議第7号資料の内容について事務局から説明。</p> <p>地域間幹線系統に位置づけている「館山市内線」「館山鴨川線」「南房州本線」について、千葉県バス対策協議会安房分科会で協議した資料を基に作成した地域公共交通計画別紙を基に説明。質疑を経て、承認された。</p> <p>なお、次期年度は、ジェイアールバス関東が車両1台の購入予定があるため、合わせて記載し、説明を行った。</p>
菅井委員	<p>・今の議題についての質問ではありませんが、現在行っている房総ライド（公共ライドシェア）の取り組みは、本格運行の際は、フィーダー系統補助の対象になりうると思うので、その際は、ご相談いただきたい。</p>

	<p>・その房総ライドですが、4月以降はドライバー不足とのことで利用が振るわなかったようだが、今後、周知等はどのようなお考えか。</p>
事務局	<p>ドライバーが増えた状況ではありますが、この協議会が終わったら JR との連携再開もありますので、協議会から報道機関へ情報提供を行う予定。また、パンフレットチラシを1,000部作成したので、順次、配布を行っている。</p>
市野委員	<p>・先ほどの房総ライドの関係ですが、意見集約のところにアプリに対する意見があるが、今後、改修等の予定はあるのか。</p>
事務局	<p>新たな機能の追加を予定している。予約機能と経路地機能を早い段階で追加したいと思っている。</p>
田上委員	<p>・今ほど、房総ライドのご意見があったが、JR 東日本としても令和7年度も引き続き連携を図っていくこととした。3月の実績を踏まえ、協力時間であったり、社員の働き方なども検討しながら、協力していきたいと考えている。</p>
事務局	<p>【その他：館山市より】 令和6年度市街地循環バスの利用状況の説明を行った。</p>
事務局	<p>【その他：次回の協議会について】 次回の協議会開催日時は8月下旬～9月上旬を想定。詳細が決定したらお知らせする。</p>