

数 量 総 括 表 （ 市 道 三 芳 1 号 線 舗 装 修 繕 工 事 ）

工 種	仕 様 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工					
路上路盤再生工	混合深さ20cm以下 セメント系固化材、As乳剤、養生砂有	数量計算書より 1454.40 = 1454.4	1,454	m2	セメント系固化材：ランドクリーンC2000相当品 乳剤：アスゾルA(MN-1)相当品
舗装版切断	As舗装版 t=50mm	$\frac{17.0 + 5.80 + 17.00 + 6.30 + 6.30 + 6.20}{8.3 + 7.70} = 74.6$	75	m	
舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	数量計算書より 1591.00 = 1591.0	1,591	m2	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=12.9km	$1591.00 * 0.05 = 79.6$	80	m3	
殻処分	As殻		80	m3	$79.6 \times 2.35 = 186.94 \text{ t}$
不陸整正	粒度調整碎石MS-25 t=40mm(平均)	数量計算書より 136.60 = 136.6	137	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm	数量計算書より 1591.00 = 1591.0	1,591	m2	
区画線工					
熔融式区画線	実線15cm 白	$\frac{5.0 + 3.20 + 153.00 + 153.00 + 45.20 + 43.00}{19.9 + 30.60} = 452.9$	453	m	
熔融式区画線	実線45cm 白	$\frac{2.4 + 11.00 + 2.60}{75.0 + 20.00} = 16.0$	16	m	
熔融式区画線	破線15cm 白	$\frac{75.0 + 20.00}{18.60} = 95.0$	95	m	
熔融式区画線	記号・文字15cm換算 白	$\frac{18.60}{2.0} = 18.6$	19	m	
構造物撤去工					
車線分離標撤去	ラバーポール 着脱式 H=650	図面より 2.00 = 2.0	2	本	
道路附属物工					
車線分離標設置	ラバーポール 着脱式 H=650	図面より 2.00 = 2.0	2	本	
仮設工					
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	$2.0 * 8.0 = 16.0$	16	人日	交通誘導員日数算定表より 8日

数量計算書（市道三芳1号線舗装修繕工事）

測点		測点間距離	路上路盤再生工			舗装版取壊し			表層			不陸整正		
			幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自	No.0-2.9	2.900				17.00			17.00			17.00		
至	No.0					17.00	17.00	49.3	17.00	17.00	49.3	17.00	17.00	49.3
自	No.0	1.000				17.00			17.00			17.00		
至	No.0+1					17.00	17.00	17.0	17.00	17.00	17.0	17.00	17.00	17.0
自	No.7+10	10.000	6.30			6.30			6.30					
至	No.8		6.30	6.30	63.0	6.30	6.30	63.0	6.30	6.30	63.0			
自	No.8	10.000	6.30			6.30			6.30					
至	No.8+10		6.30	6.30	63.0	6.30	6.30	63.0	6.30	6.30	63.0			
自	No.8+10	10.000	6.30			6.30			6.30					
至	No.9		6.30	6.30	63.0	6.30	6.30	63.0	6.30	6.30	63.0			
自	No.9	10.000	6.30			6.30			6.30					
至	No.9+10		6.30	6.30	63.0	6.30	6.30	63.0	6.30	6.30	63.0			
自	No.9+10	10.000	6.30			6.30			6.30					
至	No.10		6.20	6.25	62.5	6.20	6.25	62.5	6.20	6.25	62.5			
自	No.10	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.10+10		6.30	6.25	62.5	6.30	6.25	62.5	6.30	6.25	62.5			
自	No.10+10	10.000	6.30			6.30			6.30					
至	No.11		6.20	6.25	62.5	6.20	6.25	62.5	6.20	6.25	62.5			
自	No.11	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.11+10		6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0			
自	No.11+10	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.12		6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0			
自	No.12	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.12+10		6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0			
自	No.12+10	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.13		6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0			
自	No.13	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.13+10		6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0			
自	No.13+10	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.14		6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0			
自	No.14	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.14+10		6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0			
自	No.14+10	10.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.15		6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0	6.20	6.20	62.0			
自	No.15	3.000	6.20			6.20			6.20					
至	No.15+3		6.30	6.25	18.8	6.30	6.25	18.8	6.30	6.25	18.8			

数量計算書（市道三芳1号線舗装修繕工事）													
測点	測点間距離	路上路盤再生工			舗装版取壊し			表層			不陸整正		
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自 No. 22+15	5.000	6.20	6.20	31.0	6.20	6.20	31.0	6.20	6.20	31.0			
至 No. 23		6.20			6.20			6.20					
自 No. 23	10.000	6.20	6.25	62.5	6.20	6.25	62.5	6.20	6.25	62.5			
至 No. 23+10		6.30			6.30			6.30					
自 No. 23+10	10.000	6.30	7.65	76.5	6.30	7.65	76.5	6.30	7.65	76.5			
至 No. 24		9.00			9.00			9.00					
自 No. 24	1.900	9.00	10.10	19.2	9.00	10.10	19.2	9.00	10.10	19.2			
至 No. 24+1.9		11.20			11.20			11.20					
自 No. 24+1.9	2.100	11.20	14.05	29.5	11.20	14.05	29.5	11.20	14.05	29.5			
至 No. 24+4.0		16.90			16.90			16.90					
自													
至													
自 No. 0'	10.000	8.30	9.20	92.0	10.90	11.95	119.5	10.90	11.95	119.5	2.60	2.75	27.5
至 No. 0'+10.0		10.10			13.00			13.00			2.90		
自 No. 0'+10.0	10.000	10.10	9.30	93.0	13.00	11.70	117.0	13.00	11.70	117.0	2.90	2.40	24.0
至 No. 1'		8.50			10.40			10.40			1.90		
自 No. 1'	10.000	8.50	8.10	81.0	10.40	9.75	97.5	10.40	9.75	97.5	1.90	1.65	16.5
至 No. 1'+10.0		7.70			9.10			9.10			1.40		
自 No. 1'+10.0	2.000	7.70	7.70	15.4	9.10	9.05	18.1	9.10	9.05	18.1	1.40	1.35	2.7
至 No. 1'+12.0		7.70			9.00			9.00			1.30		
自													
至 案内標識基礎													
自													
至													
合 計	217.900			1,454.4			1,591.0			1,591.0			136.6

交通誘導員算定表（市道三芳1号線 舗装修繕工事）

工 種	仕 様 ・ 寸 法	数 量	単位	日当たり施工量	施工日数	備考
舗装工						
路上路盤再生工	混合深さ20cm以下 セメント系固化材、As乳剤、養生砂有	1,454	m2	790	1.84	
舗装版切断	As舗装版 t=50mm	75	m	203	0.37	
舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	1,591	m2	484	3.29	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=23.0km	80	m3	-	-	
殻処分	As殻	80	m3	-	-	
不陸整正	粒度調整碎石MS-25 t=40mm(平均)	137	m2	1724	0.08	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm	1,591	m2	2300	0.69	
薄層カラー舗装	赤 RPN-301	40	m2	250	0.16	
区画線工						
溶融式区画線	実線15cm 白	453	m	1000	0.45	
溶融式区画線	実線30cm 白	0	m			
溶融式区画線	実線45cm 白	16	m	550	0.03	
溶融式区画線	破線15cm 白	95	m	900	0.11	
溶融式区画線	記号・文字15cm換算 白	19	m	400	0.05	
構造物撤去工						
車線分離標撤去	ラバーポール 着脱式 H=650	2	本	60	0.03	
道路附属物工						
車線分離標設置	ラバーポール 着脱式 H=650	2	本	30	0.07	
小計					7.16	
採用値(供用日数)					8	