

**数 量 総 括 表 ( 三 芳 地 区 内 市 道 舗 装 修 繕 工 事 )**

工 種	仕 様 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位	備 考
道路土工					
掘削工					
掘削	土砂 小規模	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 26.5 = 26.5	27	m3	
側溝清掃工	人力清掃工	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 34.0 = 34.0	34	m	
埋戻し	小規模	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 43.9 = 43.9	44	m3	
舗装工					
舗装版切断	As舗装版 t=50mm	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 27.0 + 6.0 + 7.2 + 6.0 + 30.4 = 76.6	77	m	
舗装版破碎	小規模	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 55.0 + 110.0 + 162.9 + 54.4 + 15.4 = 397.7	398	m2	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 2.8 + 5.5 + 8.1 + 2.7 + 0.77 = 19.9	20	m3	
殻処分	As殻	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 2.8 + 5.5 + 8.1 + 2.7 + 0.77 = 19.9	20	m3	19.9 × 2.35 = 46.73 t
路盤	RC-40 t=150mm	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 55.0 = 55.0	55	m3	
不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 110.0 + 162.9 + 54.4 + 15.40 = 342.7	343	m2	
欠損部補修	再生密粒度As13mm t=50mm	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 0.77 = 0.77	0.8	m3	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=3.0m以上	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 + 162.9 = 162.9	163	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 55.0 110.0 54.4 = 219.4	219	m2	
木柵工	H=600 5段	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 22.0 = 22.0	22	m	松丸太杭 12本 横木 55本 横木設置面積 13.2m2
仮設工					
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	増間4 谷向15 上堀8 谷向6 池之内9 4.0 + 4.0 + 4.0 + 4.00 = 16.0	16	人日	

数量總括表（三芳地区内市道舗装修繕工事）

[illegible]

数 量 表 （ 市 道 増 間 4 号 線 （ 増 間 区 ） ）

工 種	仕 様 ・ 寸 法		計 算 式	数 量	単位	備 考
道路土工			.....			
掘削工			.....			
掘削	人力		0.78 × 34.00 = 26.5	27	m3	No.0～No.1+14
側溝清掃工	人力清掃工		34.0	34	m	No.0～No.1+14 0.24 × 0.24 × 34m = 1.958m3
埋戻	小規模		1.29 × 34.00 = 43.9	44	m3	No.0～No.1+14
舗装工			.....			
舗装版切断	As舗装版 t=50mm		2.5 + 2.5 + 22.00 = 27.0	27	m	
舗装版破碎	小規模		数量計算書より 55.0 = 55.0	55	m2	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)		55.0 * 0.05 = 2.8	3	m3	
殻処分	As殻			3	m3	2.8 × 2.35 = 6.46 t
路盤	RC-40 t=150mm		数量計算書より 55.0 = 55.0	55	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下		数量計算書より 55.0 = 55.0	55	m2	
木柵工	H=600 5段		22.0 = 22.0	22	m	松丸太杭 12本 横木 55本 横木設置面積 13.2m2
共通仮設費(積上)			.....			
建設機械運搬費	アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=5.2km(平均)	幅1.4m～3.0m	.....	1.0	現場	

数量計算書（市道増間4号線(増間区)）											
測点		測点間距離	舗装版破砕			路盤			表層		
			幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自	No. 0+9.0	1.000	2.50			2.50			2.50		
至	No. 0+10.0		2.50			2.50			2.5		
自	No. 0+10.0	10.000	2.50			2.50			2.50		
至	No. 1		2.50			2.50			25.0		
自	No. 1	11.000	2.50			2.50			2.50		
至	No. 1+11.0		2.50			2.50			27.5		
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至</											

# 数 量 表 （ 市 道 谷 向 1 5 号 線 （ 大 学 口 区 ） ）

工 種	仕 様 ・ 寸 法		計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工			.....			
舗装版切断	As舗装版 t=50mm		2.90 + 3.10 = 6.0	6.0	m	
舗装版破碎	小規模		数量計算書より 110.00 = 110.0	110.0	m2	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)		110.00 × 0.05 = 5.5	5.5	m3	
殻処分	As殻			5.5	m3	5.5 × 2.35 = 12.93 t
不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)		数量計算書より 110.00 = 110.0	110.0	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下		数量計算書より 110.00 = 110.0	110.0	m2	
仮設工			.....			
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		2.0 * 2.0	4	人日	2人×2日
共通仮設費(積上)			.....			
建設機械運搬費	アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=5.2km(平均)	幅1.4m～3.0m	.....	1	現場	

数量計算書（市道谷向15号線(大学口区)）

測点	測点間距離	舗装版破碎			不陸整正			表層		
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自 No. 0	10.000	2.90	2.90	29.0	2.90	2.90	29.0	2.90	2.90	29.0
至 No. 0+10		2.90			2.90			2.90		
自 No. 0+10	10.000	2.90	2.90	29.0	2.90	2.90	29.0	2.90	2.90	29.0
至 No. 1		2.90			2.90			2.90		
自 No. 1	10.000	2.90	3.00	30.0	2.90	3.00	30.0	2.90	3.00	30.0
至 No. 1+10.0		3.10			3.10			3.10		
自 No. 1+10.0	7.100	3.10	3.10	22.0	3.10	3.10	22.0	3.10	3.10	22.0
至 No. 1+17.1		3.10			3.10			3.10		
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
合 計	35.700			110.0			110.0			110.0

**交通誘導員 日 数 算 定 表(市道谷向15号線(大学口区))**

工 種		施 工 名 称	規 格	算 式 数 量 標準作業量	日数	備考
舗装工	舗装工	舗装版切断	As舗装版 t=50mm	6 / 203 m/日	0.03	
		舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	110 / 484 m3/日	0.23	
		殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	5.5 m3/日		
		殻処分	As殻	5.5 m3/日		
		不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)	110 / 1724 m2/日	0.06	
		表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下	110 / 1300 m2/日	0.08	
準備工				1 / 式/日	1.00	
合 計					1.41	
日 数					2	

# 数 量 表 （ 市 道 上 堀 8 号 線 （ 上 堀 区 ） ）

工 種	仕 様 ・ 寸 法		計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工			.....			
舗装版切断	As舗装版 t=50mm		3.20 + 4.00 = 7.2	7.2	m	
舗装版破碎	小規模		数量計算書より 162.90 = 162.9	162.9	m2	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)		162.90 * 0.05 = 8.15	8.1	m3	
殻処分	As殻			8.1	m3	8.15 × 2.35 = 19.14 t
不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)		数量計算書より 162.90 = 162.9	162.9	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=3.0m以上		数量計算書より 162.90 = 162.9	162.9	m2	
仮設工			.....			
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		2.0 * 2.0	4	人日	2人×2日
共通仮設費(積上)			.....			
建設機械運搬費	アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=5.2km(平均)	幅3.0m	.....	1	現場	



数量計算書（市道上堀8号線(上堀区)）										
測点	測点間距離	舗装版破碎			不陸整正			表層		
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自No. 0	10.000	3.20	3.10	31.0	3.20	3.10	31.0	3.20	3.10	31.0
至No. 0+10		3.00			3.00			3.00		
自No. 0+10	10.000	3.00	3.15	31.5	3.00	3.15	31.5	3.00	3.15	31.5
至No. 1		3.30			3.30			3.30		
自No. 1	10.000	3.30	3.20	32.0	3.30	3.20	32.0	3.30	3.20	32.0
至No. 1+10.0		3.10			3.10			3.10		
自No. 1+10.0	10.000	3.10	3.25	32.5	3.10	3.25	32.5	3.10	3.25	32.5
至No. 2		3.40			3.40			3.40		
自No. 2	8.500	3.40	3.40	28.9	3.40	3.40	28.9	3.40	3.40	28.9
至No. 2+8.5		3.40			3.40			3.40		
自No. 2+8.5	1.900	3.40	3.70	7.0	3.40	3.70	7.0	3.40	3.70	7.0
至No. 2+10.4		4.00			4.00			4.00		
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
合 計	50.400			162.9			162.9			162.9

交通誘導員 日 数 算 定 表(市道上堀8号線(上堀区))

工 種		施 工 名 称	規 格	算 式 数 量 標準作業量	日数	備考
舗装工	舗装工	舗装版切断	As舗装版 t=50mm	7 / 203 m/日	0.04	
		舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	163 / 484 m3/日	0.34	
		殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	8 m3/日		
		殻処分	As殻	8 m3/日		
		不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)	163 / 1724 m2/日	0.09	
		表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=3.0m以上	163 / 2300 m2/日	0.07	
準備工				1 / 式/日	1.00	
				合 計	1.54	
				日 数	2	

# 数 量 表 （ 市 道 谷 向 6 号 線 （ 谷 向 区 ） ）

工 種	仕 様 ・ 寸 法		計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工			.....			
舗装版切断	As舗装版 t=50mm		2.65 + 3.30 = 6.0	6.0	m	
舗装版破碎	小規模		数量計算書より 54.40 = 54.4	54.4	m2	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)		54.40 * 0.05 = 2.72	2.7	m3	
殻処分	As殻			2.7	m3	2.72 × 2.35 = 6.39 t
不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)		数量計算書より 54.40 = 54.4	54.4	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下		数量計算書より 54.40 = 54.4	54.4	m2	
仮設工			.....			
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		2.0 * 2.0	4	人日	2人×2日
共通仮設費(積上)			.....			
建設機械運搬費	アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=5.2km(平均)	幅1.4m～3.0m	.....	1	現場	

## 数量計算書（市道谷向6号線(谷向区)）

測点		測点間距離	舗装版破碎			不陸整正			表層		
			幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自	No. 0	0.900	2.65	3.03	2.7	2.65	3.03	2.7	2.65	3.03	2.7
至	No. 0+0.9		3.40			3.40			3.40		
自	No. 0+0.9	9.100	3.40	3.10	28.2	3.40	3.10	28.2	3.40	3.10	28.2
至	No. 0+10		2.80			2.80			2.80		
自	No. 0+10	7.700	2.80	3.05	23.5	2.80	3.05	23.5	2.80	3.05	23.5
至	No. 0+17.7		3.30			3.30			3.30		
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
自											
至											
合 計		17.700			54.4			54.4			54.4

**交通誘導員 日 数 算 定 表(市道谷向6号線(谷向区))**

工 種		施 工 名 称	規 格	算 式 数 量 標準作業量	日数	備考
舗装工	舗装工	舗装版切断	As舗装版 t=50mm	6 / 203 m/日	0.03	
		舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	54 / 484 m3/日	0.11	
		殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	3 m3/日		
		殻処分	As殻	3 m3/日		
		不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)	54 / 1724 m2/日	0.03	
		表層	再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下	54 / 1300 m2/日	0.04	
準備工				1 / 式/日	1.00	
合 計					1.22	
日 数					2	

数 量 表 （ 市 道 池 之 内 9 号 線 （ 中 区 ） ）

工 種	仕 様 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工					
舗装版切断	As舗装版 t=50mm	$\begin{array}{l} 1.20 + 8.30 + 8.30 + 1.20 \\ 1.20 + 4.50 + 4.50 + 1.20 \end{array}$ $= 30.4$	30	m	
舗装版破碎	小規模	数量計算書より 15.40	15.4	m <sup>2</sup>	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	$15.40 \times 0.05$	0.77	m <sup>3</sup>	
殻処分	As殻		0.8	m <sup>3</sup>	$0.77 \times 2.35 = 1.81 \text{ t}$
不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)	数量計算書より 15.40	15.4	m <sup>2</sup>	
欠損部補修	再生密粒度As13mm t=50mm	数量計算書より 15.40 × 0.05	0.77	m <sup>3</sup>	$0.77 \times 2.35 = 1.81 \text{ t}$
仮設工					
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	$2.0 \times 2.0$	4	人日	2人×2日

数量計算書（市道池之内9号線(中区)）										
測点	測点間距離	舗装版破碎			不陸整正			表層		
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自 No. 0+6.9	8.300	1.20	1.20	10.0	1.20	1.20	10.0	1.20	1.20	10.0
至 No. 0+15.2		1.20			1.20			1.20		
自										
至										
自 No. 2+5.2	4.500	1.20	1.20	5.4	1.20	1.20	5.4	1.20	1.20	5.4
至 No. 2+9.7		1.20			1.20			1.20		
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
自										
至										
合 計	12.800			15.4			15.4			15.4

**交通誘導員 日 数 算 定 表(市道池之内9号線(中区))**

工 種		施 工 名 称	規 格	算 式 数 量 標準作業量	日数	備考
舗装工	舗装工	舗装版切断	As舗装版 t=50mm	30 / 203 m/日	0.15	
		舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	15 / 484 m3/日	0.03	
		殻運搬	As殻 運搬距離 L=13.2km(平均)	0.77 m3/日		
		殻処分	As殻	0.77 m3/日		
		不陸整正	MS-25 t=40mm(平均)	15 / 1724 m2/日	0.01	
		欠損部補修	再生密粒度As13mm t=50mm	1.8 / 9.1 t/日	0.20	
準備工				1 / 式/日	1.00	
合 計					1.39	
日 数					2	