

数量総括表（丸山地区内市道舗装修繕工事）

| 工 種 | 仕 様 ・ 寸 法 | | 計 算 式 | | | 数 量 | 単位 | 備 考 | |
|-----------|--------------------------------------|------------|------------------------------------|---|-------|-----|----|------------|--------|
| 舗装工 | | | | | | | | | |
| 舗装版切断 | As舗装版 t=50mm | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 14.75 + 41.00 | = | 55.75 | 56 | m | | |
| 舗装版切断 | Co舗装版 t=100mm | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 6.20 | = | 6.20 | 6 | m | | |
| 舗装版破砕 | As舗装 小規模 | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 91.42 + 74.00 | = | 165.4 | 165 | m2 | | |
| 舗装版破砕 | Co舗装 小規模 | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 25.00 | = | 25.0 | 25 | m2 | | |
| 般運搬 | As般 運搬距離 L=19.3km(平均) | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 4.57 + 3.70 | = | 8.27 | 8 | m3 | | |
| 般運搬 | Co般 運搬距離 L=19.3km(平均) | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 2.50 | = | 2.50 | 3 | m3 | | |
| 般処分 | As般 | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 4.57 + 3.70 | = | 8.27 | 8 | m3 | 8.27*2.35= | 19.44t |
| 般処分 | Co般 | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 2.50 | = | 2.50 | 3 | m3 | 2.50*2.35= | 5.88t |
| 路盤工 | MS-25 t=50mm | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 25.00 | = | 25.0 | 25 | m2 | | |
| 路盤工 | MS-25 t=100mm | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 74.00 | = | 74.0 | 74 | m2 | | |
| 不陸整正 | MS-25 t=40mm(平均) | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 91.42 | = | 91.4 | 91 | m2 | | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下 | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 74.00 + 25.00 | = | 99.0 | 99 | m2 | | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=30mm W=1.4m以上3.0m以下 | オーバーレイ | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 307.70 | = | 307.7 | 308 | m2 | | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=50mm W=3.0m超 | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 91.42 | = | 91.4 | 91 | m2 | | |
| 区画線工 | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 実線15cm 白 | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 34.0 + 38.0 | = | 72.0 | 72 | m | | |
| 溶融式区画線 | 破線30cm 白 | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 3.0 | = | 3.0 | 3 | m | | |
| 仮設工 | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 4.0 + 6.0 + 2.0 | = | 12.0 | 12 | 人日 | | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | | | | | |
| 建設機械運搬費 | アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=10.9km(平均) | 幅1.4m～3.0m | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 1.0 1.0 | = | 2.0 | 2 | 現場 | | |
| 建設機械運搬費 | アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=10.9km(平均) | 幅2.0m～4.5m | 丸山101 安馬谷1 安馬谷7 1.0 - 1.0 | = | 0.0 | 0 | 現場 | | |

数 量 表 （ 市 道 丸 山 1 0 1 号 線 （ 加 茂 区 ） ）

| 工 種 | 仕 様 ・ 寸 法 | | 計 算 式 | 数 量 | 単位 | 備 考 |
|-----------|------------------------------------|------------|--------------------|-------|----------------|-----|
| 舗装工 |  |  | ..... |  |  |  |
| 舗装版切断 | As舗装版 t=50mm | | 4.80 + 6.20 + 3.75 | 14.75 | m | |
| 舗装版破碎 | 小規模(As舗装) | | 数量計算より 91.42 | 91.42 | m ² | |
| 殻運搬 | As殻 運搬距離 L=19.3km(平均) | | 91.42 * 0.05 | 4.571 | m ³ | |
| 殻処分 | As殻 |  | ..... | 4.571 | m ³ | |
| 不陸整正 | MS-25 t=40mm(平均) | | 数量計算より 91.42 | 91.42 | m ² | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=50mm W=3.0m超 | | 数量計算より 91.42 | 91.42 | m ² | |
| 区画線工 |  |  | ..... |  |  |  |
| 熔融式区画線 | 実線15cm 白 | | 34.0 = 34.0 | 34 | m | |
| 熔融式区画線 | 破線30cm 白 | | 3.0 = 3.0 | 3 | m | |
| 仮設工 |  |  | ..... |  |  |  |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | | 2.0 * 2.0 | 4.0 | 人日 | |
| 共通仮設費(積上) |  |  | ..... |  |  |  |
| 建設機械運搬費 | アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=10.9km(平均) | 幅2.3m～6.0m | ..... | 1.0 | 現場 | |

数 量 計 算 （ 市 道 丸 山 1 0 1 号 線 （ 加 茂 区 ） ）

| 測点 | 測点間距離 | 舗装版破碎(As) | | | 不陸整正 | | | 表層 | | | | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|-----|----|------|-----|
| | | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 |
| 自 No.0 | 10.000 | 4.80 | 4.70 | 47.0 | 4.80 | 4.70 | 47.0 | 4.80 | 4.70 | 47.0 | | | | | | |
| 至 No.0+10 | | 4.60 | | | 4.60 | | | 4.60 | | | | | | | | |
| 自 No.0+10 | 8.000 | 4.60 | 4.80 | 38.4 | 4.60 | 4.80 | 38.4 | 4.60 | 4.80 | 38.4 | | | | | | |
| 至 No.0+18.0 | | 5.00 | | | 5.00 | | | 5.00 | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 A箇所 | | | | 6.0 | | | 6.0 | | | 6.0 | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 18.000 | | | 91.4 | | | 91.4 | | | 91.4 | | | 0.0 | | | 0.0 |

数 量 表 （ 市 道 安 馬 谷 1 号 線 （ 安 馬 谷 区 ） ）

| 工 種 | 仕 様 ・ 寸 法 | | 計 算 式 | 数 量 | 単位 | 備 考 |
|-----------|--------------------------------------|------------|---------------------|-------|----|-----|
| 舗装工 |  |  | ..... |  |  |  |
| 舗装版切断 | As舗装版 t=50mm | | 2.0 + 37.0 + 2.00 | 41.00 | m | |
| 舗装版破碎 | 小規模(As舗装) | | 37.0 * 2.00 = 74.00 | 74.00 | m2 | |
| 殻運搬 | As殻 運搬距離 L=19.3km(平均) | | 74.00 * 0.05 | 3.700 | m3 | |
| 殻処分 | As殻 |  | ..... | 3.700 | m3 | |
| 路盤工 | MS-25 t=100mm | | 37.0 * 2.00 = 74.00 | 74.00 | m2 | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下 | | 37.0 * 2.00 = 74.00 | 74.00 | m2 | |
| 区画線工 |  |  | ..... |  |  |  |
| 溶融式区画線 | 実線15cm 白 | | 38.0 = 38.0 | 38 | m | |
| 仮設工 |  |  | ..... |  |  |  |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | | 2.0 * 3.0 | 6.0 | 人日 | |
| 共通仮設費(積上) |  |  | ..... |  |  |  |
| 建設機械運搬費 | アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=10.9km(平均) | 幅1.4m～3.0m | ..... | 1.0 | 現場 | |

数 量 表 （ 市 道 安 馬 谷 7 号 線 （ 安 馬 谷 区 ） ）

| 工 種 | 仕 様 ・ 寸 法 | | 計 算 式 | 数 量 | 単位 | 備 考 |
|-----------|--------------------------------------|------------|---------------|-------|----|-----|
| 舗装工 |  |  | ..... |  |  |  |
| 舗装版切断 | Co舗装版 t=100mm | | 3.5 + 2.7 | 6.2 | m | |
| 舗装版破碎 | 小規模(Co舗装) | | 数量計算より 25.00 | 25.0 | m2 | |
| 殻運搬 | Co殻 運搬距離 L=19.3km(平均) | | 25.00 * 0.10 | 2.5 | m3 | |
| 殻処分 | Co殻 |  | ..... | 2.5 | m3 | |
| 路盤工 | MS-25 t=50mm | | 数量計算より 25.00 | 25.0 | m2 | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=50mm W=1.4m以上3.0m以下 | | 数量計算より 25.00 | 25.0 | m2 | |
| 表層 | 再生密粒度As13mm t=30mm W=1.4m以上3.0m以下 | オーバーレイ | 数量計算より 307.70 | 307.7 | m2 | |
| 仮設工 |  |  | ..... |  |  |  |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | | 1.0 * 2.0 | 2.0 | 人日 | |
| 共通仮設費(積上) |  |  | ..... |  |  |  |
| 建設機械運搬費 | アスファルトフィニッシャー 運搬距離 L=13.8km(平均) | 幅1.4m～3.0m | ..... | 1.0 | 現場 | |

数 量 計 算 （ 市 道 安 馬 谷 7 号 線 （ 安 馬 谷 区 ） ）

| 測点 | 測点間距離 | 舗装版破碎 (Co) | | | 路 盤 工 | | | 表 層 | | | 表層(オーバーレイ) | | | | | |
|-------------|---------|------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------------|------|-------|--|--|-----|
| | | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | | | |
| 自 No.0 | | 3.00 | | | 3.00 | | | 3.00 | | | | | | | | |
| 至 No.0+3.8 | 3.800 | 3.00 | 3.00 | 11.4 | 3.00 | 3.00 | 11.4 | 3.00 | 3.00 | 11.4 | | | | | | |
| 自 No.0+3.8 | | 3.00 | | | 3.00 | | | 3.00 | | | | | | | | |
| 至 No.0+8.4 | 4.600 | 2.90 | 2.95 | 13.6 | 2.90 | 2.95 | 13.6 | 2.90 | 2.95 | 13.6 | | | | | | |
| 自 No.0+8.4 | | | | | | | | | | | 2.90 | | | | | |
| 至 No.0+10.0 | 1.600 | | | | | | | | | | 2.90 | 2.90 | 4.6 | | | |
| 自 No.0+10.0 | | | | | | | | | | | 2.90 | | | | | |
| 至 No.1 | 10.000 | | | | | | | | | | 2.90 | 2.90 | 29.0 | | | |
| 自 No.1 | | | | | | | | | | | 2.90 | | | | | |
| 至 No.2 | 20.000 | | | | | | | | | | 2.90 | 2.90 | 58.0 | | | |
| 自 No.2 | | | | | | | | | | | 2.90 | | | | | |
| 至 No.3 | 20.000 | | | | | | | | | | 2.90 | 2.90 | 58.0 | | | |
| 自 No.3 | | | | | | | | | | | 2.90 | | | | | |
| 至 No.4 | 20.000 | | | | | | | | | | 2.90 | 2.90 | 58.0 | | | |
| 自 No.4 | | | | | | | | | | | 2.90 | | | | | |
| 至 No.5 | 20.000 | | | | | | | | | | 2.60 | 2.75 | 55.0 | | | |
| 自 No.5 | | | | | | | | | | | 2.60 | | | | | |
| 至 No.5+17.0 | 17.000 | | | | | | | | | | 2.70 | 2.65 | 45.1 | | | |
| 合 計 | 117.000 | | | 25.0 | | | 25.0 | | | 25.0 | | | 307.7 | | | 0.0 |