

数 量 総 括 表 （ 市 道 丸 本 郷 8 号 線 道 路 維 持 工 事 ）

工 種	仕 様 ・ 寸 法		計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工						
舗装版切断	Co舗装版 t=100mm		6.00 + 53.80 + 3.00 = 62.8	63	m	
舗装版破碎	Co舗装版 t=100mm		数量計算書より 221.40 = 221.4	221	m2	
殻運搬	Co殻 運搬距離 L=16.5km		221.40 * 0.10 = 22.14	22	m3	
殻処分	Co殻(無筋)			22	m3	221.4*0.1*2.35=52.0t
不陸整正	補足材あり RC-40 t=40mm(平均)		数量計算書より 220.30 = 220.3	220	m2	
コンクリート舗装	18-8-25(高炉) t=120mm	溶接金網φ6 目地@8m 路盤紙	数量計算書より 220.30 = 220.3	220	m2	
仮設工						
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		2.0 * 1.00 = 2.00	2	人日	コンクリート舗装打設時 2人/日

数 量 計 算 書 （ 市 道 丸 本 郷 8 号 線 道 路 維 持 工 事 ）

測点	測点間距離	舗 装 版 破 碎			不 陸 整 正			コンクリート舗装					
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自 No.0	5.000	6.00			6.00			6.00					
至 No.0+5		4.80	5.40	27.0	4.80	5.40	27.0	4.80	5.40	27.0			
自 No.0+5	5.000	4.80			4.80			4.80					
至 No.0+10		5.00	4.90	24.5	4.80	4.80	24.0	4.80	4.80	24.0			
自 No.0+10	6.200	5.00			4.80			4.80					
至 No.0+16.2		4.80	4.90	30.4	4.80	4.80	29.8	4.80	4.80	29.8			
自 No.0+16.2	3.800	2.50			2.50			2.50					
至 No.1		2.50	2.50	9.5	2.50	2.50	9.5	2.50	2.50	9.5			
自 No.1	10.000	2.50			2.50			2.50					
至 No.1+10		2.50	2.50	25.0	2.50	2.50	25.0	2.50	2.50	25.0			
自 No.1+10	10.000	2.50			2.50			2.50					
至 No.2		2.50	2.50	25.0	2.50	2.50	25.0	2.50	2.50	25.0			
自 No.2	10.000	2.50			2.50			2.50					
至 No.2+10		2.50	2.50	25.0	2.50	2.50	25.0	2.50	2.50	25.0			
自 No.2+10	10.000	2.50			2.50			2.50					
至 No.3		2.50	2.50	25.0	2.50	2.50	25.0	2.50	2.50	25.0			
自 No.3	10.000	3.00			3.00			3.00					
至 No.3+10		3.00	3.00	30.0	3.00	3.00	30.0	3.00	3.00	30.0			
自													
至													
自													
至													
自													
至													
自													
至													
自													
至													
自													
至													
合 計	70.000			221.4			220.3			220.3			0.0