

数量総括表（市道安馬谷42号線道路維持工事）

| 工 種 | 仕 様 ・ 寸 法 | 計 算 式 | 数 量 | 単位 | 備 考 |
|----------|---------------------------|--|-----|----|---------------------------------|
| 舗装工 | | | | | |
| 舗装版切断 | Co舗装版 t=100mm | $\begin{array}{l} \text{1工区} \qquad \qquad \text{2工区} \\ 3.60 + 3.10 + 4.20 + 3.50 = 14.4 \end{array}$ | 14 | m | |
| 舗装版破砕 | Co舗装版 t=100mm | $\begin{array}{l} \text{1工区} \quad \text{2工区} \\ \text{数量計算書より} \quad 229.00 + 82.00 = 311.0 \end{array}$ | 311 | m2 | |
| 殻運搬 | Co殻 運搬距離 L=23.5km | $\begin{array}{l} \text{1工区} \qquad \qquad \text{2工区} \\ 229.00 * 0.10 + 82.00 * 0.10 = 31.10 \end{array}$ | 31 | m3 | |
| 殻処分 | Co殻(無筋) | | 31 | m3 | (229.0*0.1+82.0*0.1)*2.35=73.1t |
| 不陸整正 | 補足材あり RC-40 t=40mm(平均) | $\begin{array}{l} \text{1工区} \quad \text{2工区} \\ \text{数量計算書より} \quad 229.00 + 82.00 = 311.0 \end{array}$ | 311 | m2 | |
| コンクリート舗装 | 18-8-25(高炉) t=120mm | $\begin{array}{l} \text{溶接金網 } \phi 6 \\ \text{目地@8m} \\ \text{路盤紙} \end{array}$ $\begin{array}{l} \text{1工区} \quad \text{2工区} \\ \text{数量計算書より} \quad 229.00 + 82.00 = 311.0 \end{array}$ | 311 | m2 | |
| 擁壁工 | | | | | |
| 床掘り(掘削) | 土砂 現場制約有 | $\text{数量計算書より} \quad 1.1 = 1.1$ | 1 | m3 | |
| 土砂等運搬 | 土砂 現場制約有 運搬距離L=2.5km | $= 1.1$ | 1 | m3 | |
| 整地 | 残土受け入れ地での処理 | $= 1.1$ | 1 | m3 | |
| コンクリート擁壁 | 18-8-25(高炉) | $\begin{array}{l} \text{Co} \quad (0.10 + 0.199) / 2.00 * 0.33 * 22.70 = 1.12 \text{ m3} \\ \text{型枠} \quad 0.33 * 22.7 = 7.49 \text{ m2} \end{array}$ | 1 | 式 | |

数 量 計 算 書 （ 市 道 安 馬 谷 ４ ２ 号 線 道 路 維 持 工 事 ） １ 工 区

| 測 点 | 測点間距離 | 舗 装 版 破 碎 | | | 不 陸 整 正 | | | コンクリート舗装 | | | 掘 削 | | |
|------------|--------|-----------|------|-------|---------|------|-------|----------|------|-------|------|-------|-----|
| | | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 断面積 | 平均断面積 | 立積 |
| 自 No.1 | | 3.60 | | | 3.60 | | | 3.60 | | | | | |
| 至 No.1+7.3 | 7.300 | 3.70 | 3.65 | 26.6 | 3.70 | 3.65 | 26.6 | 3.70 | 3.65 | 26.6 | | | |
| 自 No.1+7.3 | | 3.70 | | | 3.70 | | | 3.70 | | | 0.05 | | |
| 至 No.1+10 | 2.700 | 3.70 | 3.70 | 10.0 | 3.70 | 3.70 | 10.0 | 3.70 | 3.70 | 10.0 | 0.05 | 0.05 | 0.1 |
| 自 No.1+10 | | 3.70 | | | 3.70 | | | 3.70 | | | 0.05 | | |
| 至 No.2 | 10.000 | 3.40 | 3.55 | 35.5 | 3.40 | 3.55 | 35.5 | 3.40 | 3.55 | 35.5 | 0.05 | 0.05 | 0.5 |
| 自 No.2 | | 3.40 | | | 3.40 | | | 3.40 | | | 0.05 | | |
| 至 No.2+10 | 10.000 | 3.50 | 3.45 | 34.5 | 3.50 | 3.45 | 34.5 | 3.50 | 3.45 | 34.5 | 0.05 | 0.05 | 0.5 |
| 自 No.2+10 | | 3.50 | | | 3.50 | | | 3.50 | | | | | |
| 至 No.3 | 10.000 | 3.40 | 3.45 | 34.5 | 3.40 | 3.45 | 34.5 | 3.40 | 3.45 | 34.5 | | | |
| 自 No.3 | | 3.40 | | | 3.40 | | | 3.40 | | | | | |
| 至 No.3+10 | 10.000 | 3.40 | 3.40 | 34.0 | 3.40 | 3.40 | 34.0 | 3.40 | 3.40 | 34.0 | | | |
| 自 No.3+10 | | 3.40 | | | 3.40 | | | 3.40 | | | | | |
| 至 No.4 | 10.000 | 3.70 | 3.55 | 35.5 | 3.70 | 3.55 | 35.5 | 3.70 | 3.55 | 35.5 | | | |
| 自 No.4 | | 3.70 | | | 3.70 | | | 3.70 | | | | | |
| 至 No.4+5.4 | 5.400 | 3.10 | 3.40 | 18.4 | 3.10 | 3.40 | 18.4 | 3.10 | 3.40 | 18.4 | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 65.400 | | | 229.0 | | | 229.0 | | | 229.0 | | | 1.1 |

数量計算書（市道安馬谷42号線道路維持工事）2工区

| 測点 | 測点間距離 | 舗 装 版 破 碎 | | | 不 陸 整 正 | | | コンクリート舗装 | | | | | |
|-----------------------|--------|-----------|------|------|---------|------|------|----------|------|------|------|-------|-----|
| | | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 幅員 | 平均幅員 | 面積 | 断面積 | 平均断面積 | 立積 |
| 自 _{No.0} | 5.000 | 4.20 | 3.80 | 19.0 | 4.20 | 3.80 | 19.0 | 4.20 | 3.80 | 19.0 | | | |
| 至 _{No.0+5} | | 3.40 | | | 3.40 | | | 3.40 | | | 3.40 | | |
| 自 _{No.0+5} | 5.000 | 3.40 | 3.40 | 17.0 | 3.40 | 3.40 | 17.0 | 3.40 | 3.40 | 17.0 | | | |
| 至 _{No.0+10} | | 3.40 | | | 3.40 | | | 3.40 | | | 3.40 | | |
| 自 _{No.0+10} | 10.000 | 3.40 | 3.50 | 35.0 | 3.40 | 3.50 | 35.0 | 3.40 | 3.50 | 35.0 | | | |
| 至 _{No.1} | | 3.60 | | | 3.60 | | | 3.60 | | | 3.60 | | |
| 自 _{No.1} | 3.100 | 3.60 | 3.55 | 11.0 | 3.60 | 3.55 | 11.0 | 3.60 | 3.55 | 11.0 | | | |
| 至 _{No.1+3.1} | | 3.50 | | | 3.50 | | | 3.50 | | | 3.50 | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 | | | | | | | | | | | | | |
| 至 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 23.100 | | 82.0 | | | 82.0 | | | 82.0 | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | |