

**数 量 総 括 表 （ 市 道 千 倉 1 1 1 号 線 舗 装 修 繕 工 事 ）**

工 種	仕 様 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位	備 考
舗装工					
路上路盤再生工	混合深さ20cm以下 セメント系固化材、As乳剤、養生砂有	数量計算書より 601.90 = 601.9	602	m2	セメント系固化材：ランドグリーンC2000相当品 乳剤：アスゾルA(MN-1)相当品
舗装版切断	As舗装版 t=50mm	5.6 + 5.60 = 11.2	11	m	
舗装版破碎	As舗装版 t=50mm	数量計算書より 607.50 = 607.5	608	m2	
殻運搬	As殻 運搬距離 L=23.0km	607.50 * 0.05 = 30.4	30	m3	
殻処分	As殻		30	m3	607.5*0.05*2.35=71.4t
不陸整正	粒度調整碎石MS-25 t=30mm(平均)	数量計算書より 5.60 = 5.6	6	m2	
表層	再生密粒度As13mm t=50mm	数量計算書より 607.50 = 607.5	608	m2	
区画線工					
溶融式区画線	実線15cm 白	108.5 * 2.00 = 217.00	217	m	
溶融式区画線	記号・文字15cm換算 白	◇ 16.5 * 2.00 = 33.00	33	m	
仮設工					
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	2.0 * 3.0 = 6.0	6	人日	交通誘導員日数算定表より 3日

数量計算書（市道千倉111号線舗装修繕工事）

測点	測点間距離	路上路盤再生工			舗装版取壊し			表層			不陸整正		
		幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積	幅員	平均幅員	面積
自 No.15+11.5	1.000				5.55			5.55			5.55		
至 No.15+12.5					5.55	5.55	5.6	5.55	5.55	5.6	5.55	5.55	5.6
自 No.15+12.5	7.500	5.55			5.55			5.55					
至 No.16		5.60	5.58	41.9	5.60	5.58	41.9	5.60	5.58	41.9			
自 No.16	20.000	5.60			5.60			5.60					
至 No.17		5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0			
自 No.17	20.000	5.60			5.60			5.60					
至 No.18		5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0			
自 No.18	20.000	5.60			5.60			5.60					
至 No.19		5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0			
自 No.19	20.000	5.60			5.60			5.60					
至 No.20		5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0			
自 No.20	20.000	5.60			5.60			5.60					
至 No.21		5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0	5.60	5.60	112.0			
自													
至													
自													
至													
自													
至													
合 計	108.500			601.9			607.5			607.5			5.6

交通誘導員 日 数 算 定 表

工 種		施 工 名 称	規 格	算 量	式 標準作業量	日数	備考
路上路盤再生	路上路盤再生	路上路盤再生工	混合深さ20cm以下	601.9	/ 790 m2/日	0.76	
舗装工	舗装工	舗装版切断	アスファルト版	11.2	/ 230 m/日	0.05	
		舗装版破碎	アスファルト版	607.7	/ 510 m2/日	1.19	
		不陸整正		5.6	/ 1510 m2/日	0.00	
		表層	1.4m未満	607.7	/ 2300 m2/日	0.26	
区画線工	区画線工	熔融式区画線	白 15cm 供用区間	217	/ 1000 m/日	0.22	
		矢印・記号・文字	15cm換算 交差点マーク等	33	/ 400 m/日	0.08	
					m2/日		
合 計						2.57	
日 数						3	