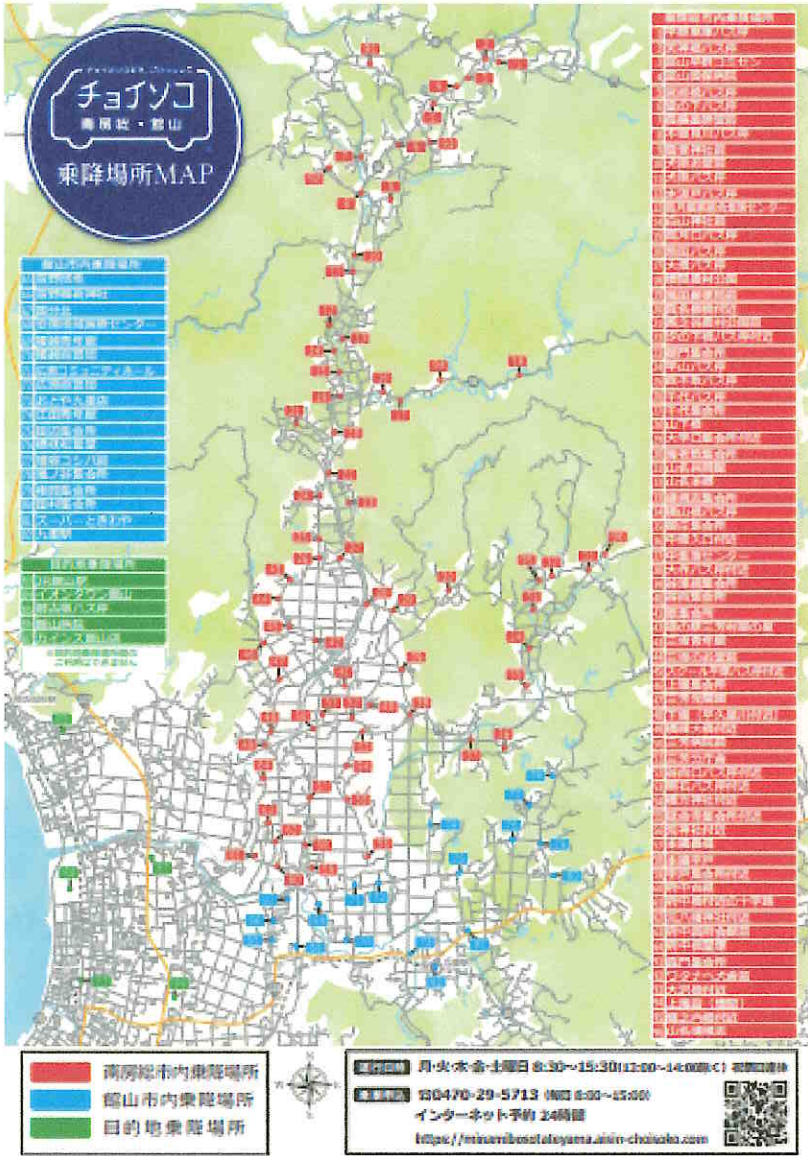


1 運行概要

運行形態	区域運行による「チョイソコ南房総・館山」の運行
運行経路の概要	・ 運行区域—南房総市富山地区の一部、南房総市三芳地区全域 館山市九重地区の一部、館山市館野地区の一部 ・ 運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行
運行時間帯	午前8時30分から午後3時30分まで ※13時～14時は運行しない ※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行
運 行 日	月・火・木・金・土（祝日運休）
乗降場所数	93か所（以下、乗降場所MAP参照）
運 賃	1回300円、目的地乗降場所は700円（WEB予約は500円） 運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額
運行車両	ハイエース1台（利用定員8名）を基本とし、予備車（セダン車）1台
委託事業者	システム：株式会社アイシン（チョイソコ） 運行事業者：鏡浦自動車株式会社
その他	会員登録：WEB 又は 申込書による（会員証の発行有） 予約方法：電話又はWEBによる 決済方法：現金のほか各種クレジットカード、電子マネー可 その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可 ※令和5年10月2日より4条乗合による本格運行開始

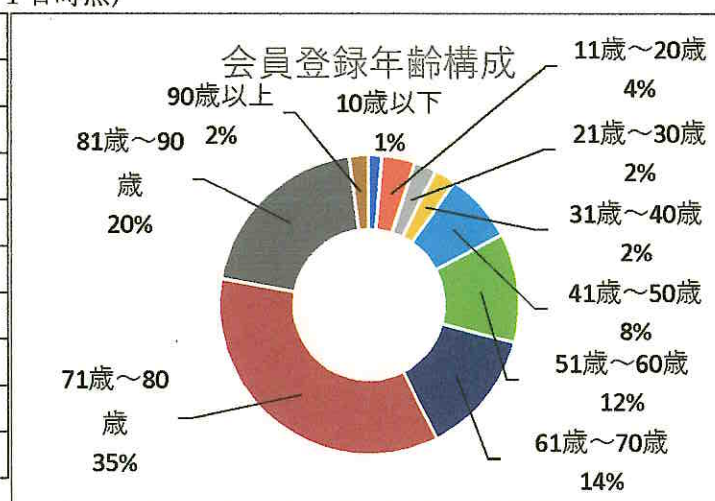
乗降場所MAP



2 令和6年12月31日までの実績（R4.10～）

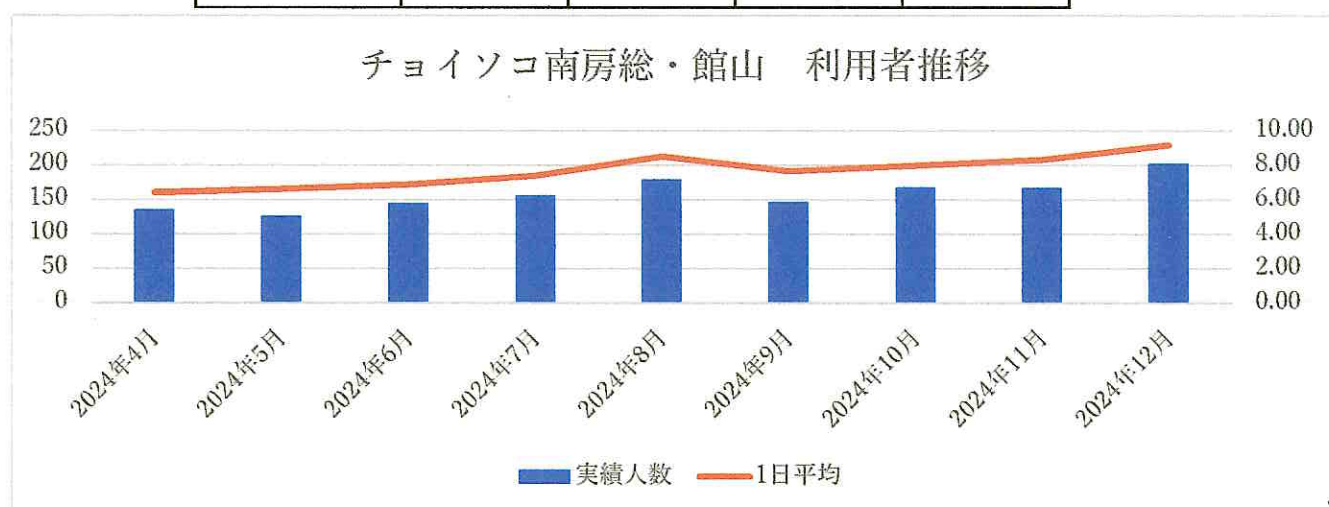
(1) チョイソコ南房総・館山会員登録状況（12月31日時点）

登録者数		540人	割合
性別	男性	192人	36%
		60歳以下	66人
		61歳以上	126人
	女性	348人	64%
		60歳以下	99人
居住地	南房総市内	257人	48%
		館山市内	126人
	その他	157人	29%

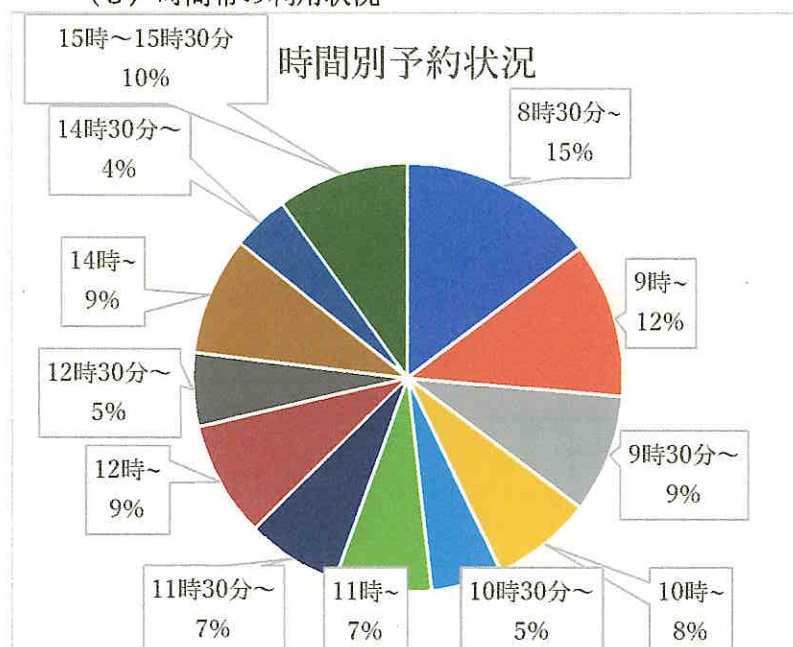


(2) 利用実績

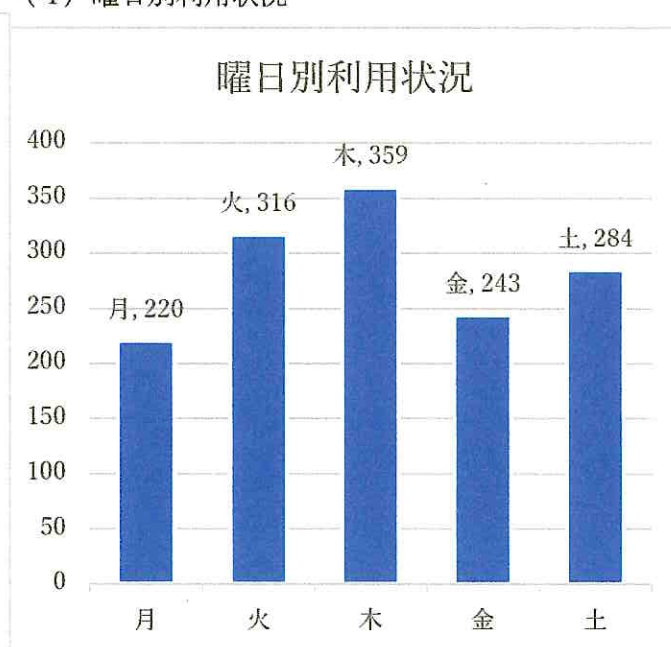
	運行日数	運休日数	実績人数	1日平均
R4.10-R5.9	237	112	1,104	4.66
R5.10-R6.9	245	120	1,708	6.97
R6.4-R6.12	185	89	1,424	7.70



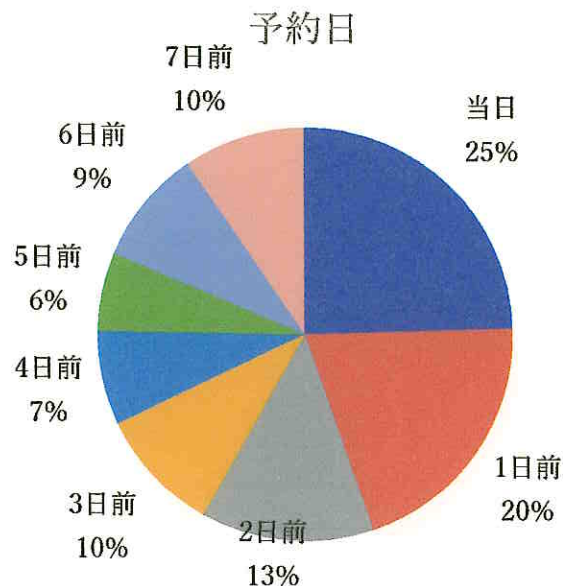
(3) 時間帯の利用状況



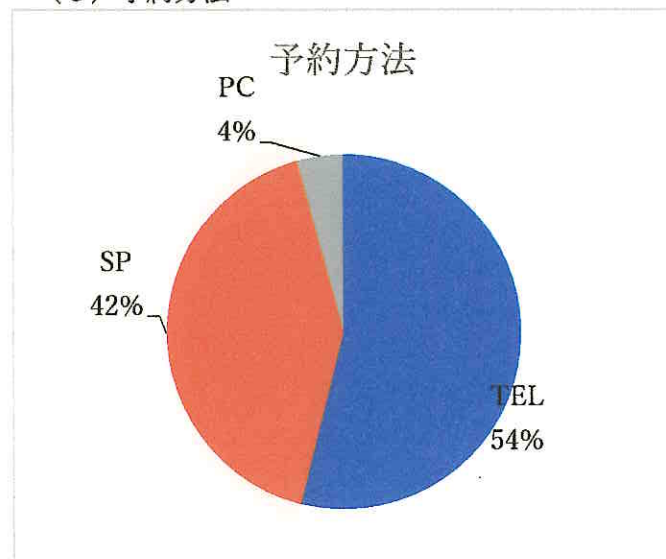
(4) 曜日別利用状況



(5) 予約日の状況

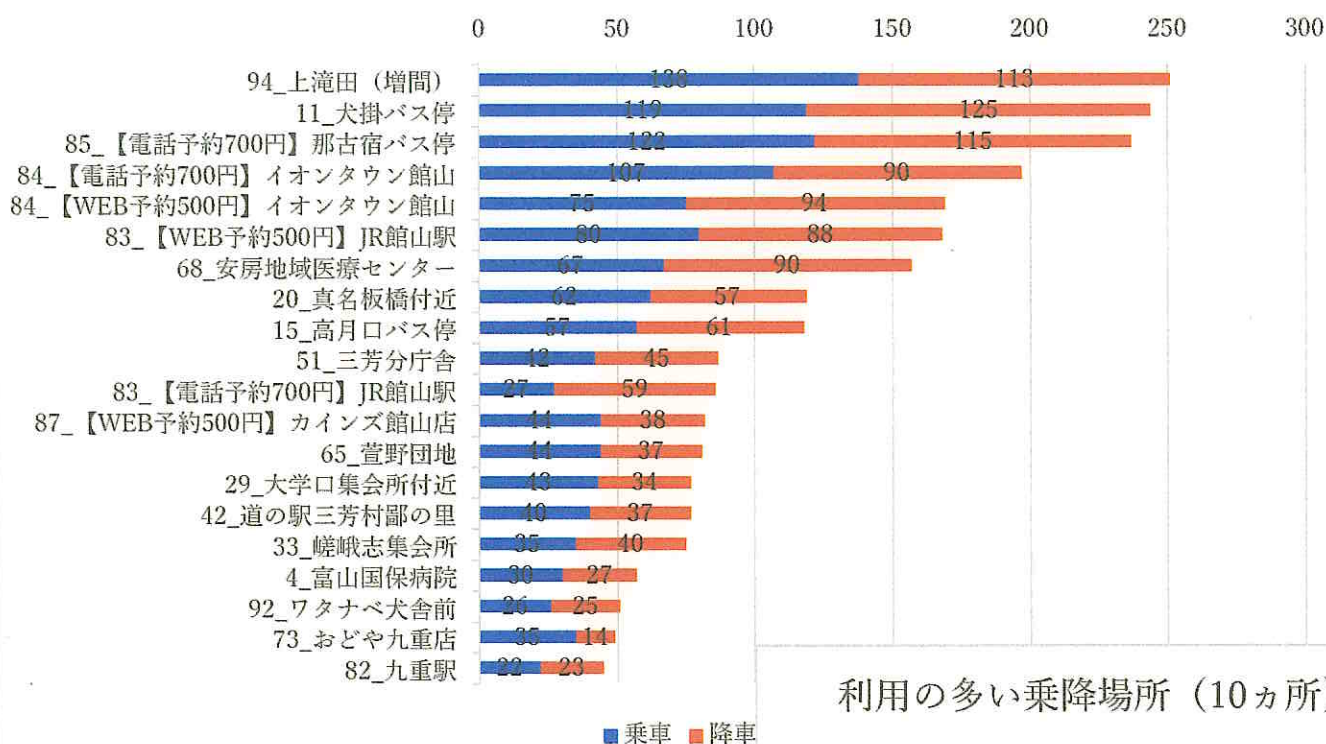


(6) 予約方法



(7) 乗降場所の利用者数

乗降場所別利用者数（上位20か所）



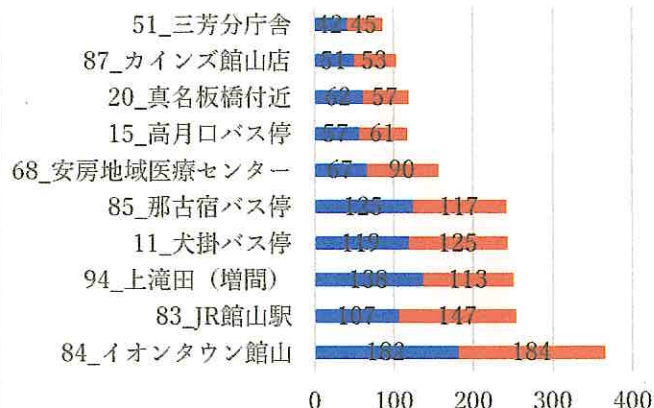
(8) 実績

令和5年10月2日より4条乗合による本格運行へと移行している。利用者数では、令和6年度も少しずつ変化がみられ7～12月は、目標人数の1日平均7名を超える実績となった。

また、定期利用者の利用が多くみられたほか、新たにご利用いただく方も数名いた。

一方で、会員登録はするものの利用したことがない方も多くいる現状のため、引き続き、利用促進や周知活動を継続していく。

利用の多い乗降場所（10カ所）



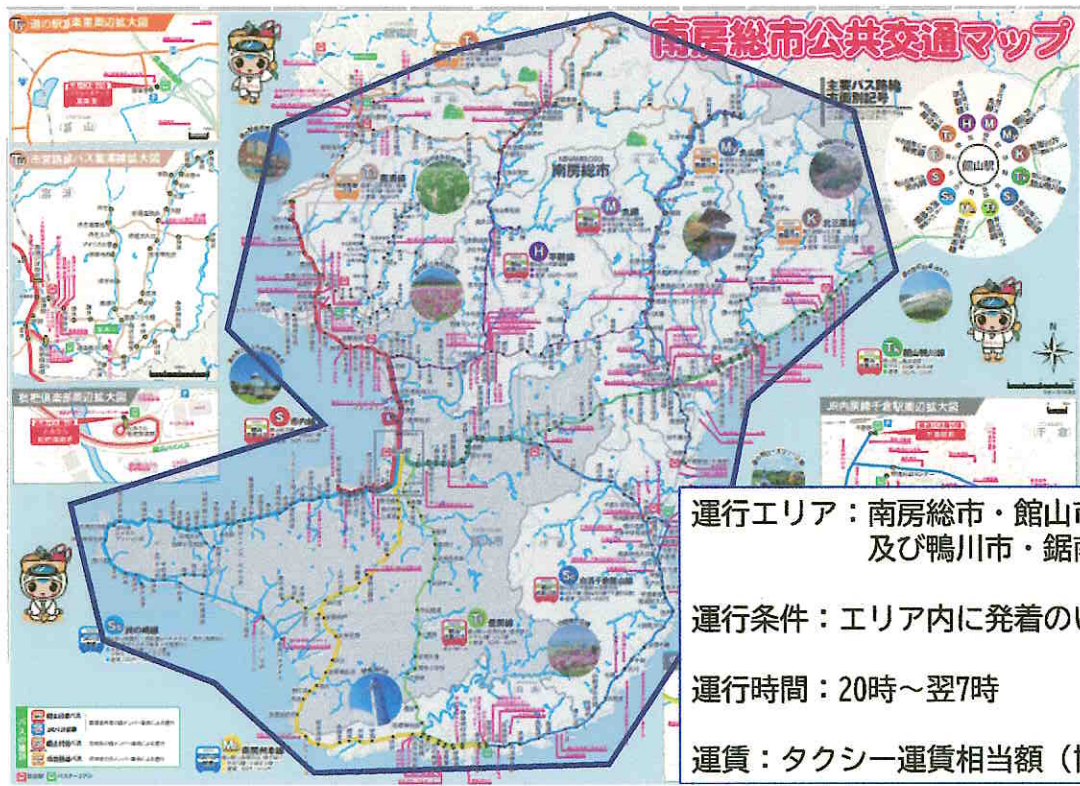
南房総・館山地域公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）-BOSOライド- 企画案

【報告第4号】

- 自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の必要性について
南房総・館山地域の公共交通では、駅等の乗降場所までの距離感、路線バスの運行では利用しづらい地域、乗務員不足による運行維持が厳しくなっていることや、夜間帯のタクシー台数稼働台数の状況等により、既存の公共交通を補完する必要があるため、このほど、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の実証運行に取り組むこととする。
- 自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の概要
当地域の公共交通の補完を目的に、路線バスの運行時間外、タクシー稼働台数の少ない時間帯を中心に、時間帯を限定して実証運行を実施する。

実施形態	公共ライドシェア（道路運送法第78条2号）（事業者協力型自家用有償運送登録）
実施主体	南房総・館山地域公共交通活性化協議会
運行管理	鏡浦自動車株式会社及び日野自動車株式会社
運行エリア	南房総市及び館山市域（ただし、発着のいずれかをエリア内とし、鴨川市及び鋸南町までとする）
運行時間帯	20時～翌7時（ただし、ドライバーの配置状況により利用時間帯は限定的となる）
利用者	制限なし（専用アプリの登録必須）
配車アプリ	株式会社R E A（基本アプリNoruuu - Ride）
ドライバー	南房総市及び館山市在住及び在勤者
車両	ドライバー所有の自家用車（レンタカーも可とする）
料金	タクシー運賃相当額（協議会で協議した運賃）
実施期間	協議が調った時期から2025年3月まで（次年度も継続希望あり）

実証運行エリア案



運行エリア：南房総市・館山市
及び鴨川市・鋸南町

運行条件：エリア内に発着のいずれかとする

運行時間：20時～翌7時

運賃：タクシー運賃相当額（協議運賃）

概要	運行方法など
運行期間（実証）	2025年3月（30日程度）を想定（次年度も継続希望あり）
運行エリア	南房総市及び館山市域 （ただし、発着のいずれかをエリア内とし、鴨川市及び鋸南町までとする）
運行時間	20時～翌7時（ただし、ドライバーの配置状況により利用時間帯は限定的となる）
運賃決定	運賃事前確定制
配車	専用アプリ
決済	事前決済（クレジットカード）
運賃設定	千葉県B地区運賃料金（タクシー料金）相当額 最初の1.155km：500円、244mごとに100円、平準化係数1.13 例：館山駅→野島崎灯台（14.2km・30分）6,606円相当（タクシー料金サイト6,100円）
運賃配分割合	ドライバー50%、運行管理事業者30%、協議会20%
車両保険方式	優先補償（ドライバーが加入する保険に優先して補償するもの）
保険内容	対人・対物を無制限で補償（移動支援サービス事業用自動車保険など）
保険料	1台当たり1日単位を想定（協議会で加入・負担）

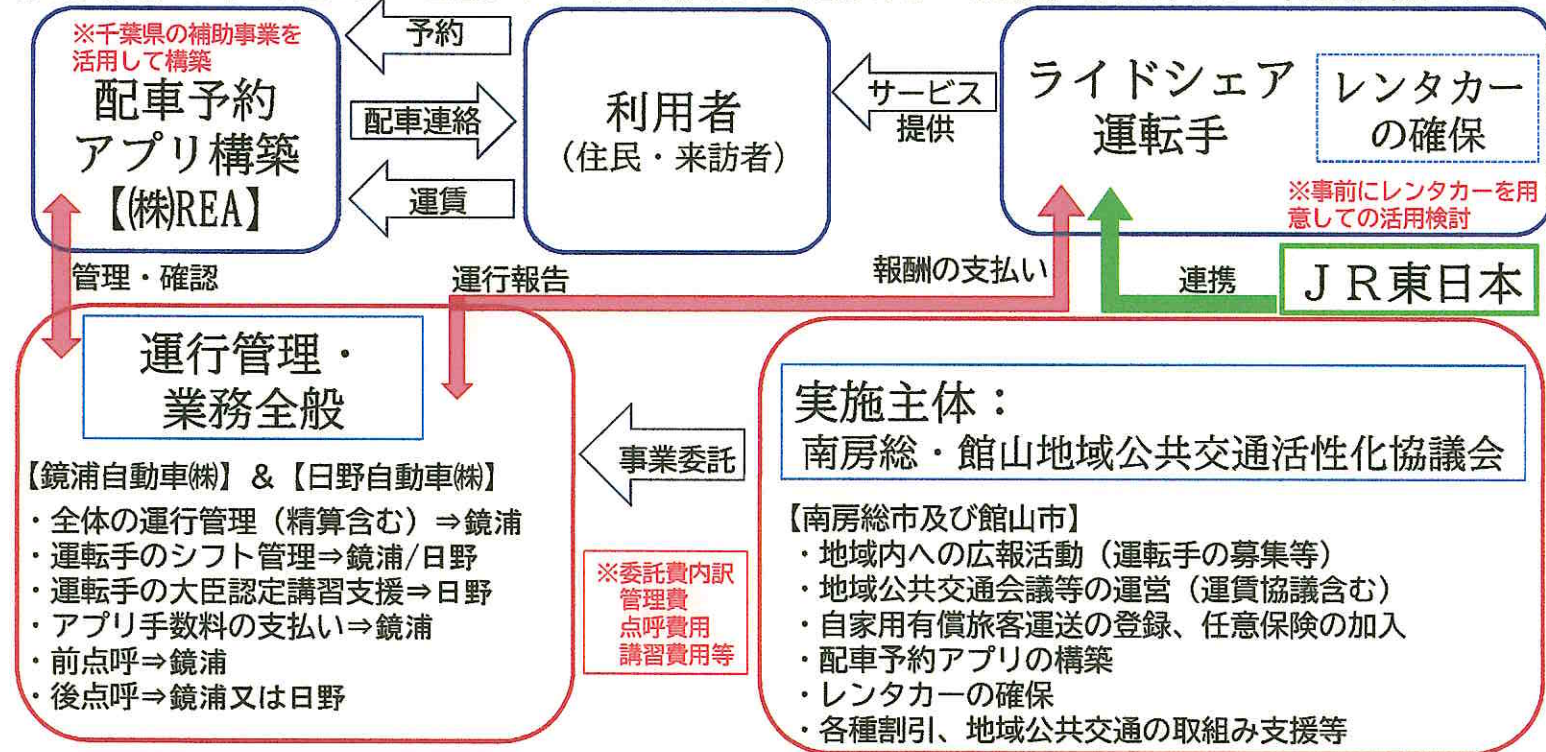
概要	運行管理及びドライバーに関すること
運行管理者	鏡浦自動車株式会社及び日野自動車株式会社
・運行管理	気象状況による安全確保指示、ドライバー乗務記録作成指示・管理
・ドライバー点呼	業務前-鏡浦自動車株式会社、業務後-日野自動車株式会社（時間帯によって変更あり） 遠隔点呼（LINEアプリ活用）※体調・酒気帯び・運行上の注意事項などを確認
・事故時一次対応	電話対応、現場立ち会い、ドライバー・利用者サポート、協議会報告など
ドライバー講習会	NPO法人全国移動サービスネットワークへ講師派遣依頼（協議会主催）
ドライバー	南房総・館山地域交通活性化協議会にて募集し、業務委託契約を締結
・契約形態	業務委託契約（委託者：南房総・館山地域公共交通活性化協議会）
・募集要件	・南房総市・館山市在住又は在勤の方で、21歳以上75歳以下の方（2025年2月末時点） ・普通自動車第一種免許取得後3年以上経過し、過去2年以内に免許停止処分がない方 ・任意保険に加入の方 ・心身ともに健康で、関係法令を順守し、安全運転に努めていただける方 ・定員4人以上10人以下で、後部座席を容易に利用できること
・運転の資格要件	・普通自動車第二種免許 ・福祉有償運送運転者講習受講者 ・交通空白地有償運送運転者講習受講者（協議会主催の講習会含む）

公共ライドシェア(自家用有償旅客運送)-房総ライド- 企画案

2025.1.16現在

【運行日】毎日 ※実証期間中は運転担い手の状況に休業日を設ける場合がある

【運行時間】20時から翌7時 ※上記により時間短縮となる場合がある 【運賃】地域のタクシー料金相当額とする



(参考) 運賃

乗車	降車	タクシー運賃	8割	5割	2割	時間
館山駅	安房神社	4,900円	3,920円	2,450円	980円	15分
館山駅	洲崎灯台	5,200円	4,160円	2,600円	1,040円	20分
館山駅	アハガ-デ-ンたてやま	4,100円	3,280円	2,050円	820円	20分
館山駅	野島崎灯台	6,100円	4,880円	3,050円	1,220円	30分
館山駅	酪農のさと	10,100円	8,080円	5,050円	2,020円	40分
館山駅	道の駅R-ズマリ公園	5,900円	4,720円	2,950円	1,180円	30分
南三原駅	酪農のさと	6,000円	4,800円	3,000円	1,200円	20分
南三原駅	丸山地域センター	900円	720円	450円	180円	6分
南三原駅	丸山郵便局	1,200円	960円	600円	240円	4分
南三原駅	亀田総合病院	9,300円	7,440円	4,650円	1,860円	35分
南三原駅	イオンタウン館山	6,100円	4,880円	3,050円	1,220円	30分
南三原駅	くすの木	4,200円	3,360円	2,100円	840円	20分

予算案

項目	予算額(円)
システム導入費用	3,300,000
システム利用料	92,840
システム操作支援	198,000
人件費	120,000
運行管理費	1,127,600
任意保険料	180,000
ドライバー講習委託費	113,080
運行に必要な機器類 (ドラレコ、アルコールチェッカー等)	1,006,500
その他	150,000
	6,288,020

協議スケジュール案

2市協議→交通会議→タクシー事業者等協議→交通会議→自家用有償旅客運送登録申請

(9/18)

(1/16)

(千葉運輸支局・審査期間30日程度)

→運行管理事業者委託契約

→運転手募集・広報活動など

R7.3月末まで実証