

館山市内の九重駅周辺の道路整備工事に伴い、新道路の共用開始後、路線バス「白浜千倉館山線」及び高速バス「房総なのはな号」・「南総里見号」のバス停留所について、下記のとおり移設を行う予定です。

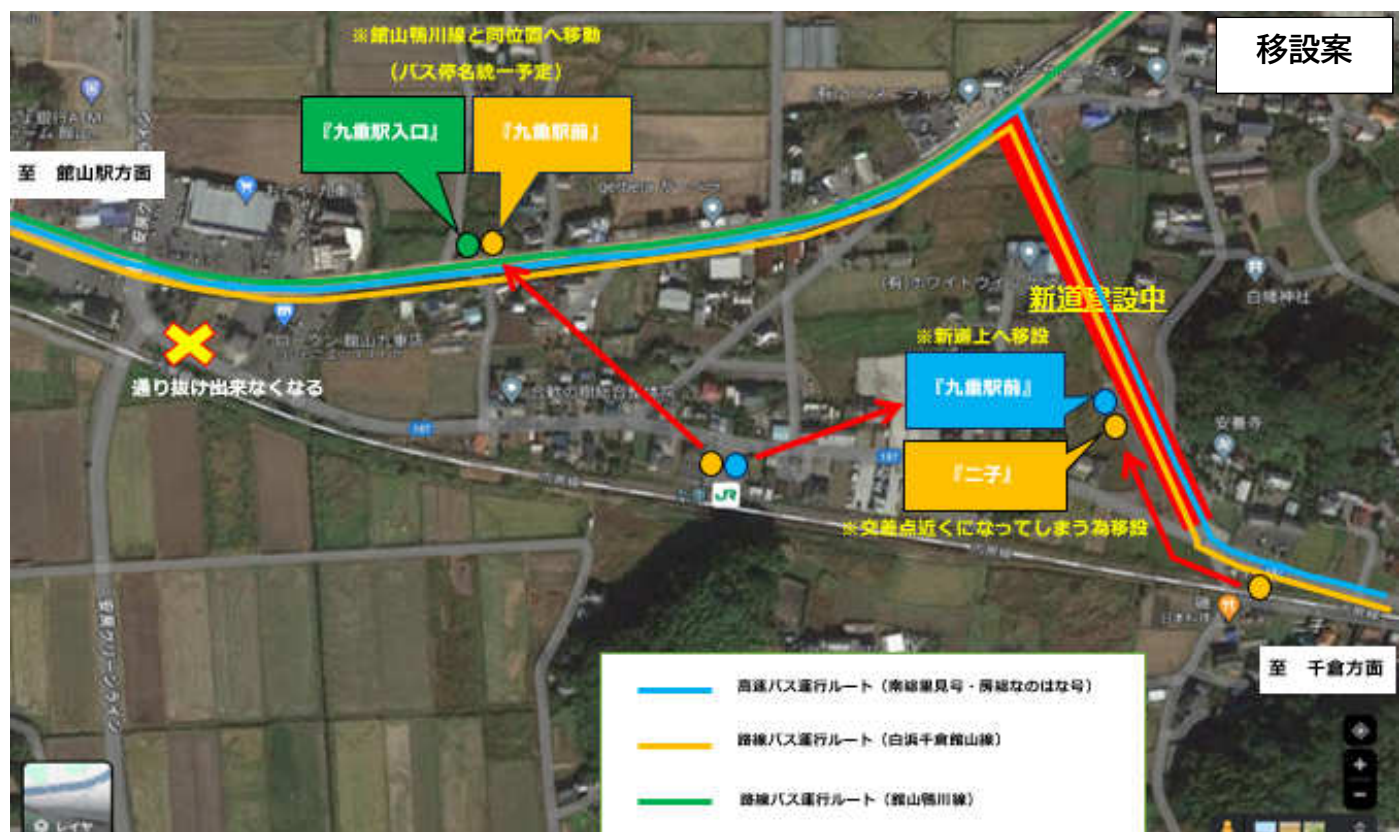
【路線バス】 白浜千倉館山線

『九重駅前』バス停 ⇒ 国道 128 号沿い 館山鴨川線『九重駅入口』バス停と同位置に移設

『二子』バス停 ⇒ 新道建設後交差点近くになってしまうことから、新道上の高速バスと同位置に移設

【高速バス】 房総なのはな号、南総里見号

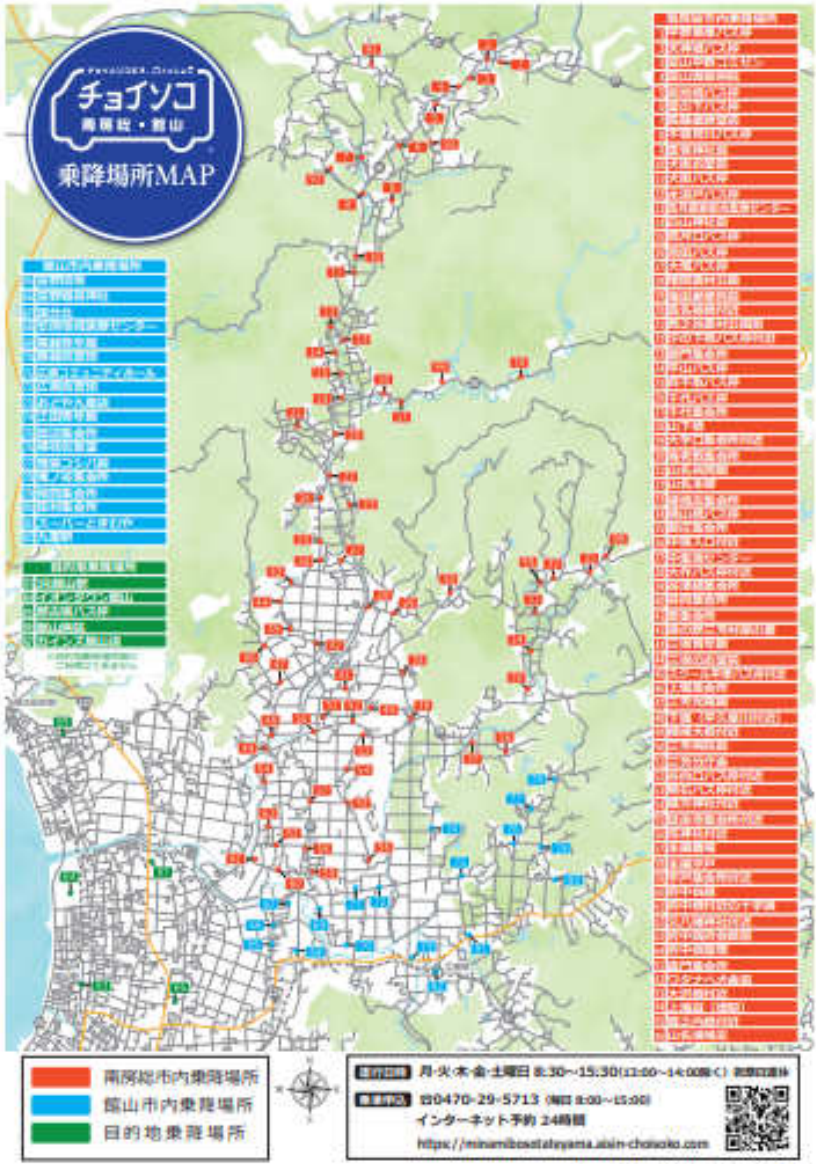
『九重駅前』バス停 ⇒ 新道上へ移設



1 運行概要

運行形態	区域運行による「チョイソコ南房総・館山」の運行
運行経路の概要	・運行区域—南房総市富山地区の一部、南房総市三芳地区全域 館山市九重地区の一部、館山市館野地区の一部 ・運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行
運行時間帯	午前8時30分から午後3時30分まで ※13時～14時は運行しない ※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行
運 行 日	月・火・木・金・土（祝日運休）
乗降場所数	93か所（以下、乗降場所MAP参照）
運 賃	1回300円、目的地乗降場所は700円（WEB予約は500円） 運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額
運行車両	ハイエース1台（利用定員8名）を基本とし、予備車（セダン車）1台
委託事業者	システム：株式会社アイシン（チョイソコ） 運行事業者：鏡浦自動車株式会社
その他	会員登録：WEB 又は 申込書による（会員証の発行有） 予約方法：電話又はWEBによる 決済方法：現金のほか各種クレジットカード、電子マネー可 その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可 ※令和5年10月2日より4条乗合による本格運行開始

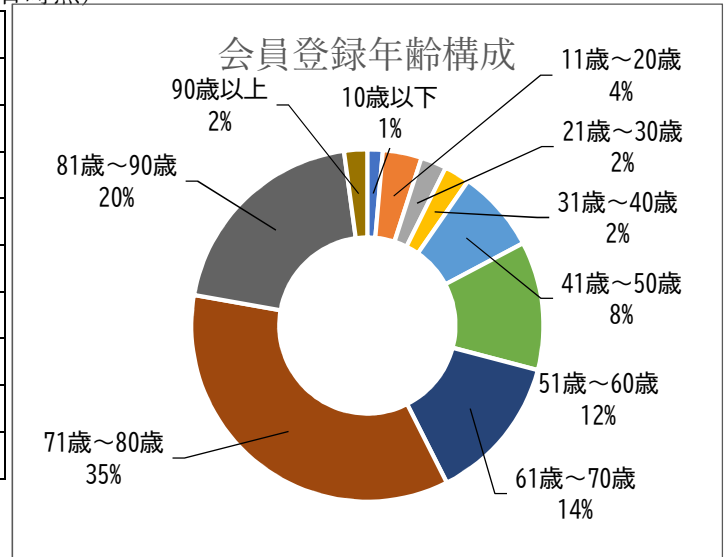
乗降場所MAP



2 令和6年8月31日までの実績（R4.10～）

（1）チョイソコ南房総・館山会員登録状況（8月31日時点）

登録者数			5 0 9 人	割合
性別	男性		1 8 1 人	3 6 %
		60 歳以下	5 9 人	1 2 %
		61 歳以上	1 2 2 人	2 4 %
	女性		3 2 8 人	6 4 %
		60 歳以下	8 4 人	1 6 %
		61 歳以上	2 4 4 人	4 8 %
居住地	南房総市内		2 4 5 人	4 8 %
	館山市内		1 2 3 人	2 4 %
	その他		1 4 1 人	2 8 %



（2）利用実績

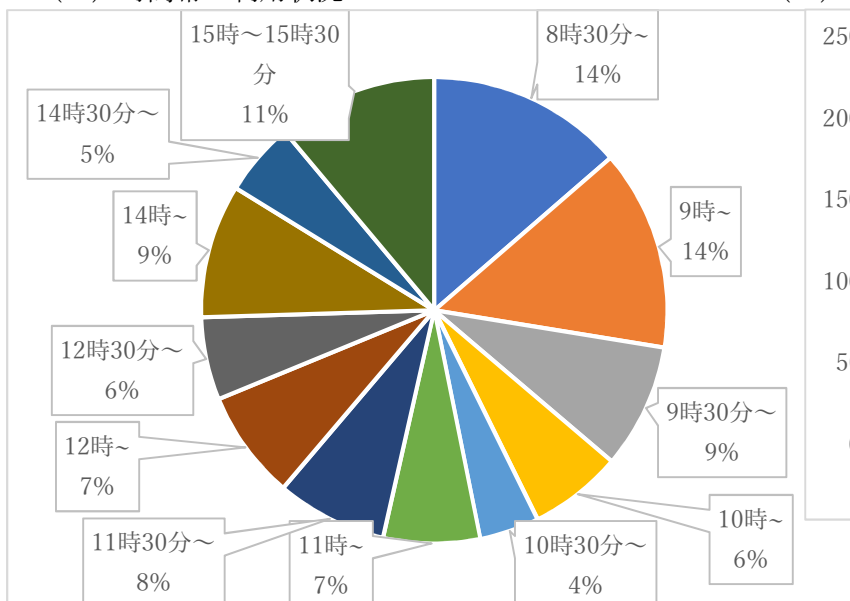
年月	運行日数	運休日数	実績人数	1日平均
R6.4	21	9	135	6.4
R6.5	19	12	126	6.6
R6.6	21	9	145	6.9
R6.7	21	9	156	7.4
R6.8	21	10	179	8.5
計	103	49	741	7.19

※（R6.4～R6.8）のべ利用者数：741人 1日平均7.19人（実働103日間）

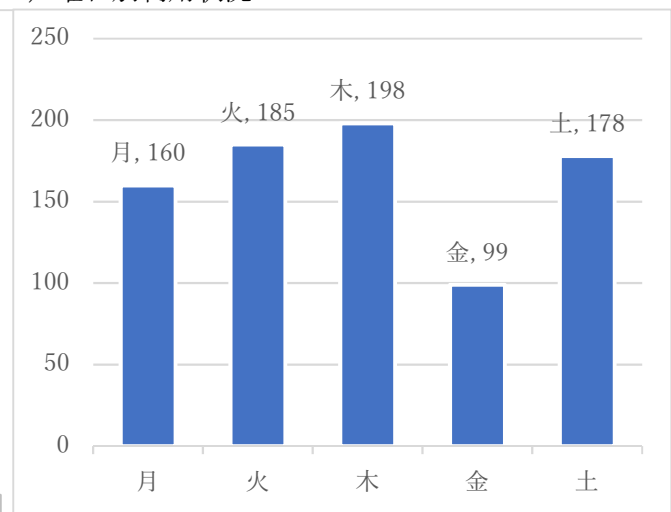
※（R5.10～R6.3）のべ利用者数：821人 1日平均6.67人（実働123日間）

※（R4.10～R5.9）のべ利用者数：656人 1日平均5.29人（実働124日間・実証運行）

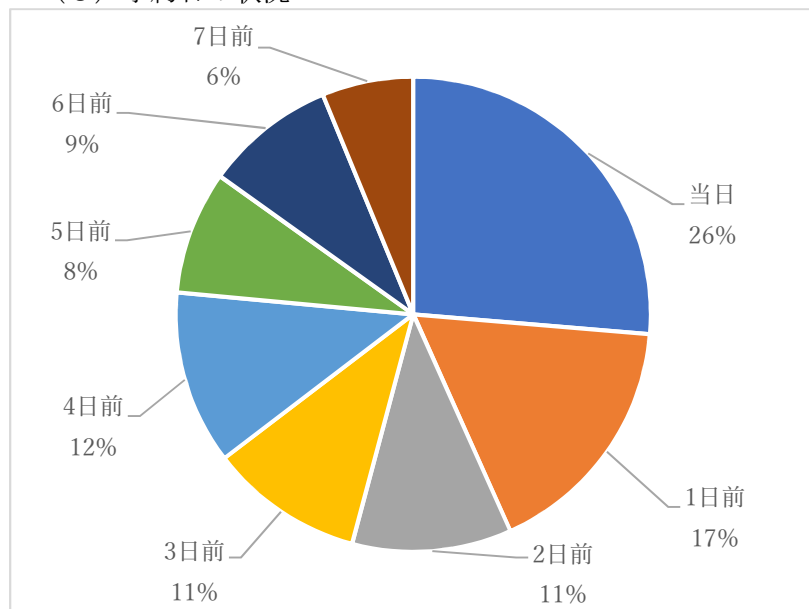
（3）時間帯の利用状況



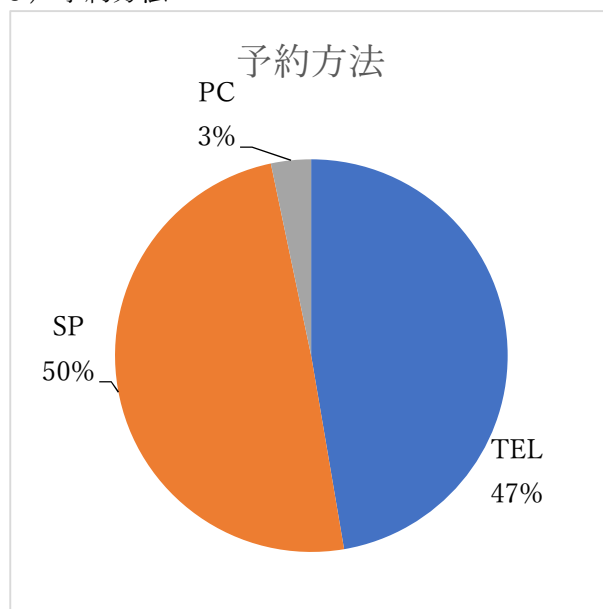
（4）曜日別利用状況



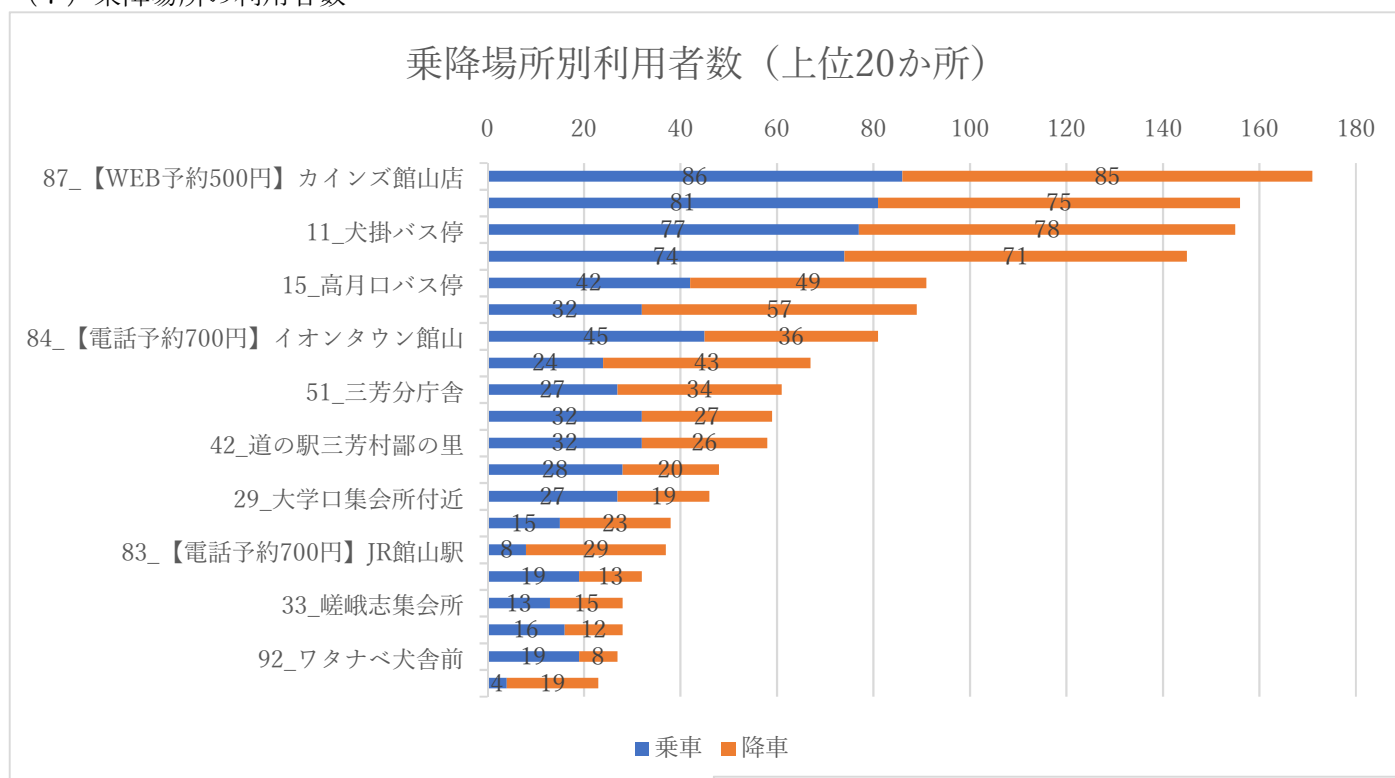
(5) 予約日の状況



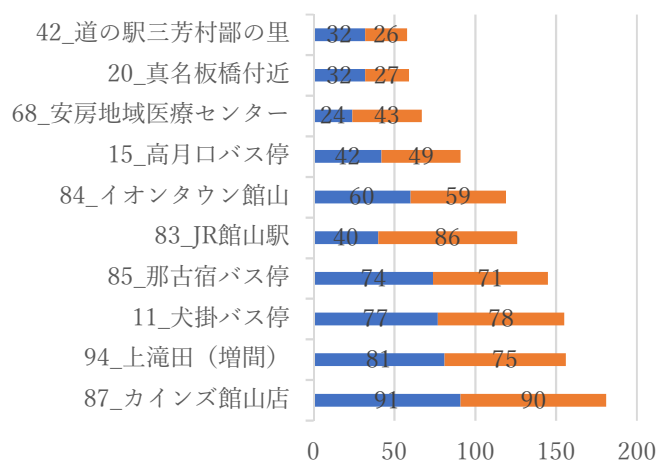
(6) 予約方法



(7) 乗降場所の利用者数



利用の多い乗降場所（10カ所）



(8) 実績

令和5年10月2日より4条乗合による本格運行へと移行している。利用者数では、令和6年度も少しずつ変化がみられ7・8月は、目標人数の1日平均7名を超える実績となった。

また、定期利用者の利用が多くみられたほか、新たにご利用いただく方も数名いた。

一方で、会員登録はするものの利用したことがない方も多くいる現状のため、引き続き、利用促進や周知活動を継続していく。

3 チョイソコとよふさの運行状況について（実績報告）

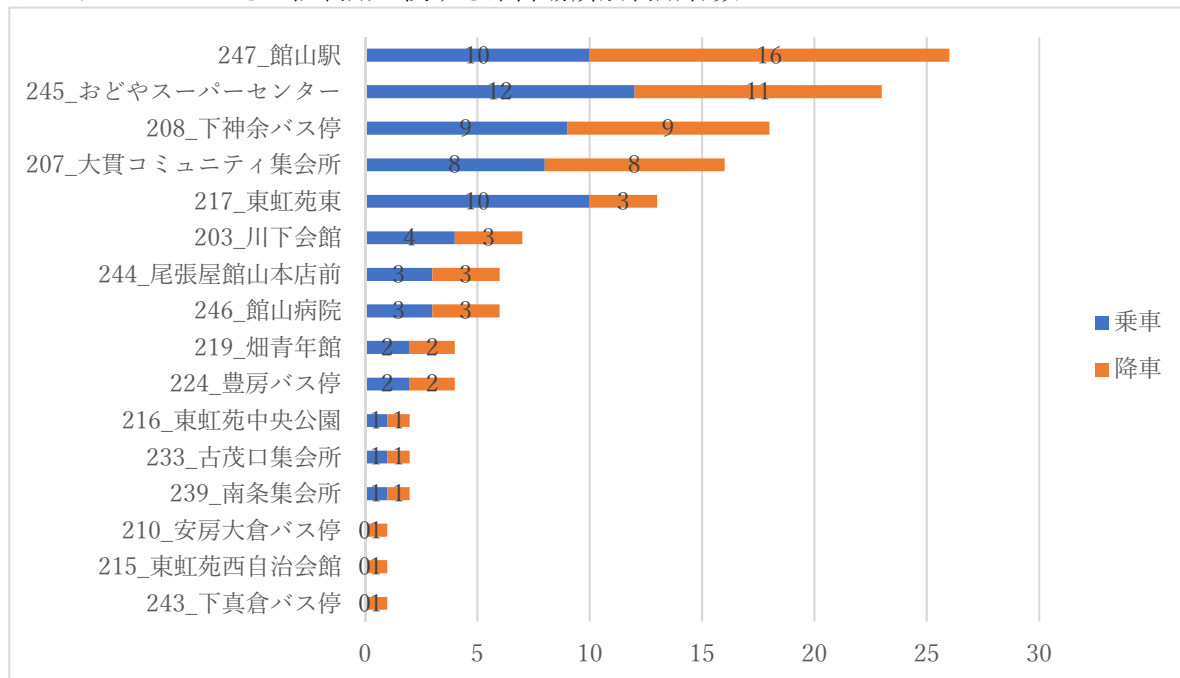
（1）チョイソコ南房総・館山会員登録状況（8月31日時点）

※南房総市内のうち丸山地区住所登録者：96人

（2）チョイソコとよふさ利用実績

年月	運行日数	運休日数	実績人数	1日平均
2023年12月	13	18	24	1.85
2024年1月	12	19	17	1.42
2024年2月	12	17	16	1.33
2024年3月	13	18	14	1.08
2024年4月	13	17	14	1.08
2024年5月	13	19	9	0.69
2024年6月	13	17	9	0.69
2024年7月	12	19	17	1.42
2024年8月	14	17	21	1.50
合計	115	161	141	1.23

（3）チョイソコとよふさ上記利用に関する乗降場所別利用者数



（4）実施結果

R5.12からR6.3までの利用者は、のべ71人であった。（1日平均1.42人、50日運行）。

R6.4からR6.8までの利用者は、のべ70人であった。（1日平均1.08人、65日運行）。

豊房エリアの会員登録は、96名となった。実際に利用した人は、13名だった。主な要因は、周知が不足している部分はあるが、当該地域の移動手段として、路線バス利用者からの転換はあまりみられず、タクシー以外の公共交通が運行していない地域で、ご利用いただいた方の中には、毎週定期的にお買い物にご利用いただく方もいた。

問い合わせでは、安房地域医療センターやイオンタウン館山などに直接行けたらという意見や、せめて帰りは、家の近くまで送ってほしいなどの意見があった。

当該地域は、交通空白地域と路線バスが走る幹線道路に居住地域が分かれるため、路線バスの運行方法も含め、今後の当該地域の公共交通のあり方について、引き続き検討していく。