

## 南房総市地域公共交通活性化協議会役員の選出について

## 議案説明

当協議会の会長については、協議会規約により「委員の互選によってこれを定める」としており、本来であれば皆様にお集まりいただき、お諮りしたうえで決定すべきところですが、今年度の予定される事業が昨年度から継続的な事業遂行が必要なこともあり、更にこれまでの協議会の運営及び事業遂行を鑑み、役員（会長）の選定について事務局より提案した案を書面協議させていただき、協議をお願いしたく存じます。

事務局からは、次のとおり提案いたします。

(案)

|      |      |         |
|------|------|---------|
| 会 長  | 嶋田 守 | 南房総市副市長 |
| 副会長  |      | 会長選出後指名 |
| 監査委員 |      | 〃       |
| 監査委員 |      | 〃       |

## ※規約参照

(会長)

第 5 条 会長は、別表 1 に掲げる委員の互選によってこれを定める。

(副会長)

第 6 条 副会長は、別表 1 に掲げる委員のうちから会長が指名する。

(監査)

第 13 条 協議会に監査委員を 2 人置く。

2 協議会の出納の監査は、会長が指名する規約第 7 条の委員がこれを行う。

## 令和5年度 南房総市地域公共交通活性化協議会事業報告

## ○会議開催

| 月日               | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R5. 8. 10<br>(木) | 第1回 法定協議会 (於：南房総市役所別館1多目的室)<br>(1) 令和4年度協議会事業報告について 【協議第1号】<br>(2) 令和5年度協議会事業計画(案)について 【協議第2号】<br>(3) 令和5年度協議会予算(案)について 【協議第3号】<br>(4) チョイソコまるやま(仮称)の実証運行について 【協議第4号】<br>(5) 自家用有償旅客運送登録の更新について 【協議第5号】<br>5-1 市営路線バス富山線の一部ダイヤ改正<br>5-2 市営路線バス富浦線の一部ダイヤ改正<br>5-3 自家用有償旅客運送登録更新申請<br>(6) 南房総・館山地域公共交通活性化協議会について 【報告第1号】 |
| R6. 1. 30<br>(火) | 第2回 法定協議会 (於：南房総市役所別館1大会議室)<br>(1) チョイソコまるやまの実証運行について 【協議第6号】<br>(2) 路線バス 洲の崎線の一部変更について 【報告第2号】<br>(3) 南房総・館山地域公共交通活性化協議会について 【報告第3号】                                                                                                                                                                                  |

## ○主な事業報告

## ①チョイソコまるやまの実証運行について

今回の実証運行は、その予約制乗合送迎サービスの仕組みを利用することで費用を抑えながら、路線バスの本数が少なく、タクシー事業者も撤退してしまった南房総市丸山地区において、買い物需要等に対応する移動手段の確保、鉄道駅や地域間幹線系統のバス路線に接続できるよう運行エリアを設定し、当該地域の新たな交通手段の検証を目的として実施した。

実証期間は、令和5年12月から令和6年3月までの4か月間を実施したが、検証期間が短いことから、令和6年度も実証運行を継続することとした。

## ②南房総・館山地域公共交通活性化協議会について

合同協議会では、令和4年度事業として、主に次の三つの事業を実施しました。

## ②-1 チョイソコ南房総・館山の本格運行

- ・令和5年10月2日よりこれまでの実証運行を基に、本格運行(4条乗合)へ移行した。

## ②-2 豊房線エリア買い物シャトルサービスの実証運行

- ・実施期間：令和5年4月～11月末までの7か月間
- ・実証内容：定時定路線型で曜日別週3日の運行(豊房、神戸、千倉町大貫、白浜町川下の一部)、ワゴン車両によるお買い物需要(おどや・尾張屋)の運行など

## ②-3 チョイソコとよふさの実証運行

- ・実施期間：令和5年12月～令和6年3月末までの4か月間
- ・実証内容：チョイソコ南房総・館山の運用を活用し、週3日(火・木・土)の運行(豊房、千倉町大貫、白浜町川下の一部)、目的地乗降場所として、おどや・尾張屋、館山駅、館山病院を設定し、実証運行を行った。

## ③広報活動について

令和5年度では、広報「みなみぼうそう」に交通に関する啓発を掲載しました。

- ・10月号に、チョイソコ南房総・館山の本格運行について
- ・11月号に、チョイソコまるやま、とよふさの実証運行について

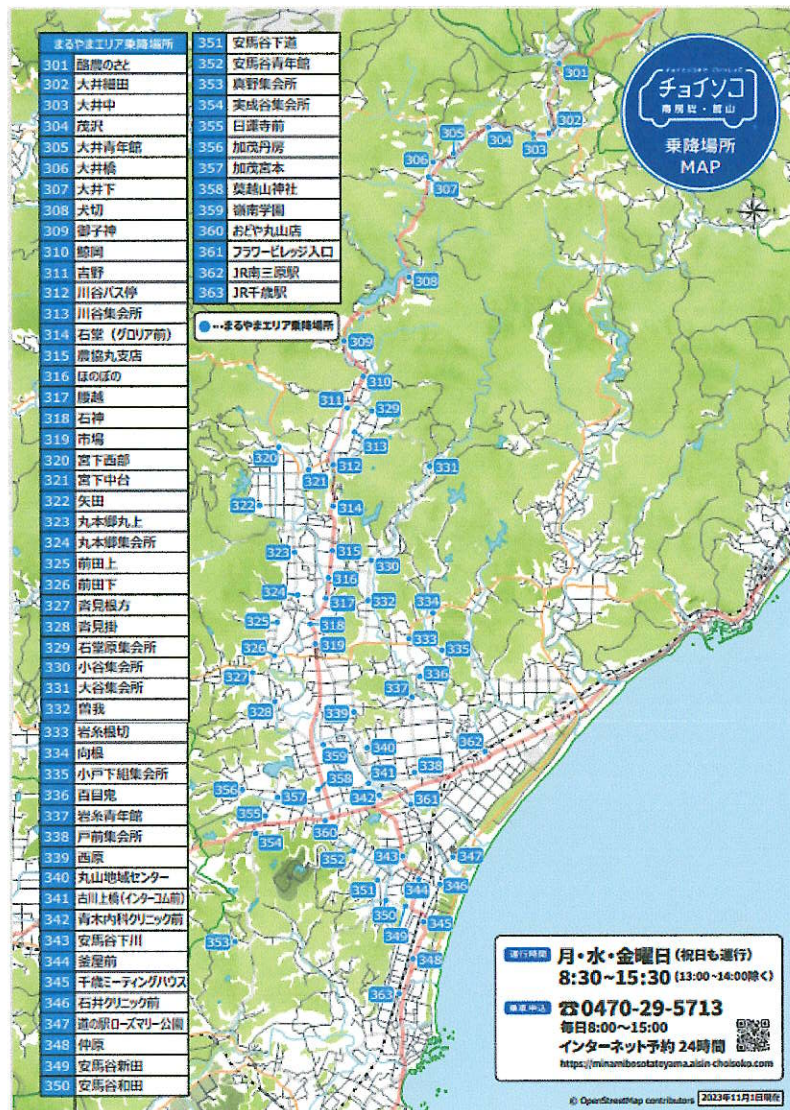
## チョイソコまるやまの運行状況について（令和5年度実績報告）

## R6.3.31 現在

## 1 運行概要

|         |                                                                                           |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行形態    | 区域運行による「チョイソコ南房総・館山（丸山エリア）」の運行                                                            |
| 運行経路の概要 | ・運行区域—南房総市丸山地区全域、JR 南三原駅及び JR 千歳駅<br>・運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行                          |
| 運行時間帯   | 午前8時30分から午後3時30分まで ※13時～14時は運行しない<br>※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行                        |
| 運 行 日   | 月・水・金（1/1を除く祝日運行）                                                                         |
| 乗降場所数   | 63か所（以下、乗降場所MAP参照）                                                                        |
| 運 賃     | 1回300円<br>運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額                                                           |
| 運行車両    | ハイエース1台（利用定員8名）                                                                           |
| 委託事業者   | システム：株式会社アイシン（チョイソコ）<br>※チョイソコ南房総・館山のシステムを活用<br>運行事業者：鏡浦自動車株式会社                           |
| その他     | 会員登録：WEB 又は 申込書による（会員証の発行有）<br>予約方法：電話又は WEB による<br>決済方法：現金<br>その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可 |

## 乗降場所MAP

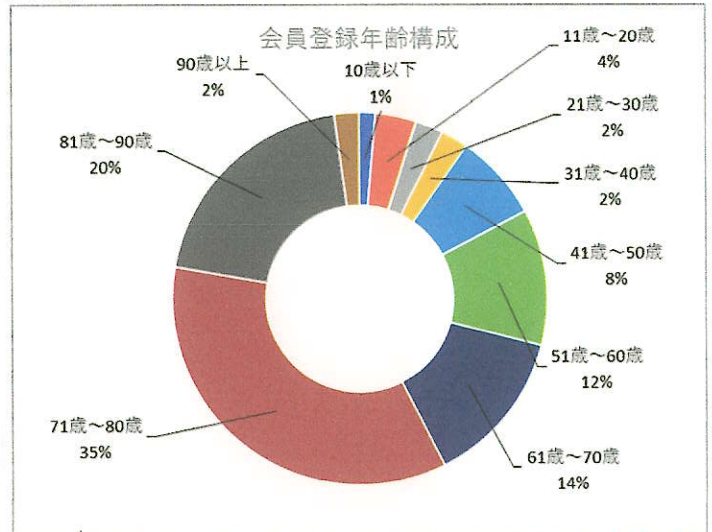


## 2 令和6年3月31日までの実績 (R4.10～)

### (1) チョイソコ南房総・館山会員登録状況 (3月31日時点)

| 登録者数 |       | 423人  | 割合   |
|------|-------|-------|------|
| 性別   | 男性    | 148人  | 35%  |
|      |       | 60歳以下 | 47人  |
|      |       | 61歳以上 | 101人 |
|      | 女性    | 275人  | 65%  |
|      |       | 60歳以下 | 72人  |
| 居住地  | 南房総市内 | 257人  | 61%  |
|      |       | 館山市内  | 102人 |
|      | その他   | 64人   | 15%  |
|      |       |       |      |

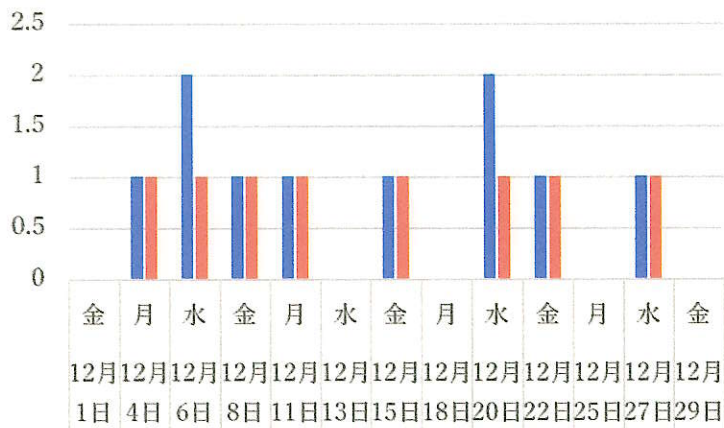
※南房総市内のうち丸山地区住所登録者：56人



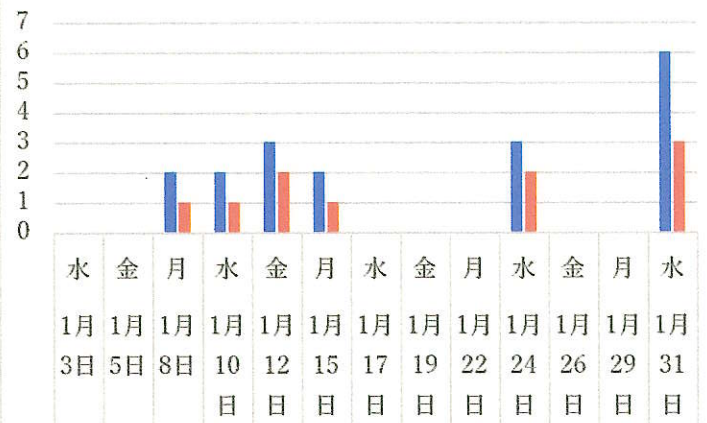
### (2) チョイソコまるやま利用実績

| 月     | 運行日数 | 運休日数 | 実績人数 | 1日平均 |
|-------|------|------|------|------|
| R5.12 | 13   | 18   | 10   | 0.8  |
| R6.1  | 12   | 18   | 18   | 1.5  |
| R6.2  | 12   | 18   | 3    | 0.3  |
| R6.3  | 13   | 18   | 17   | 1.3  |
|       | 50   | 72   | 48   | 0.96 |

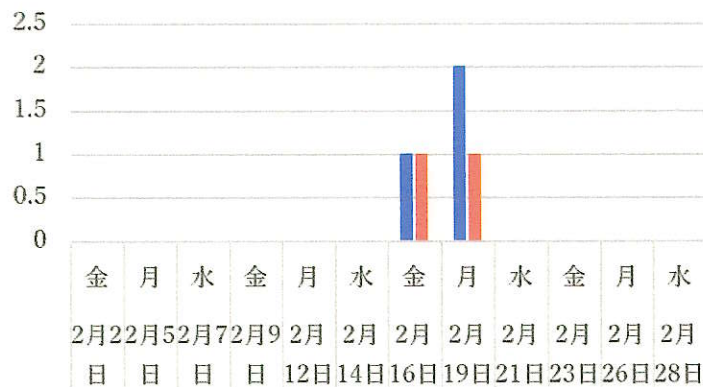
#### 利用実績 (R5.12.1～31)



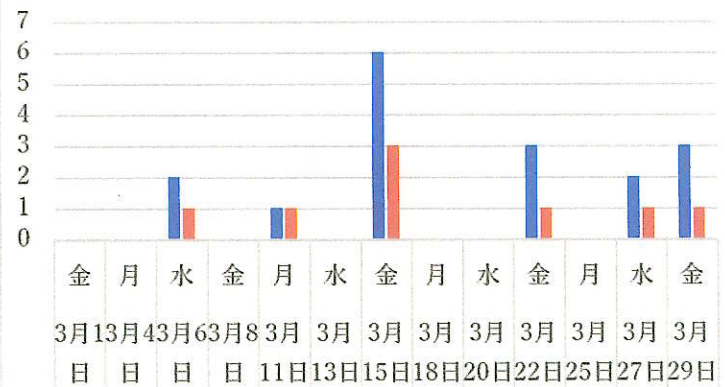
#### 利用実績 (R6.1.2～31)



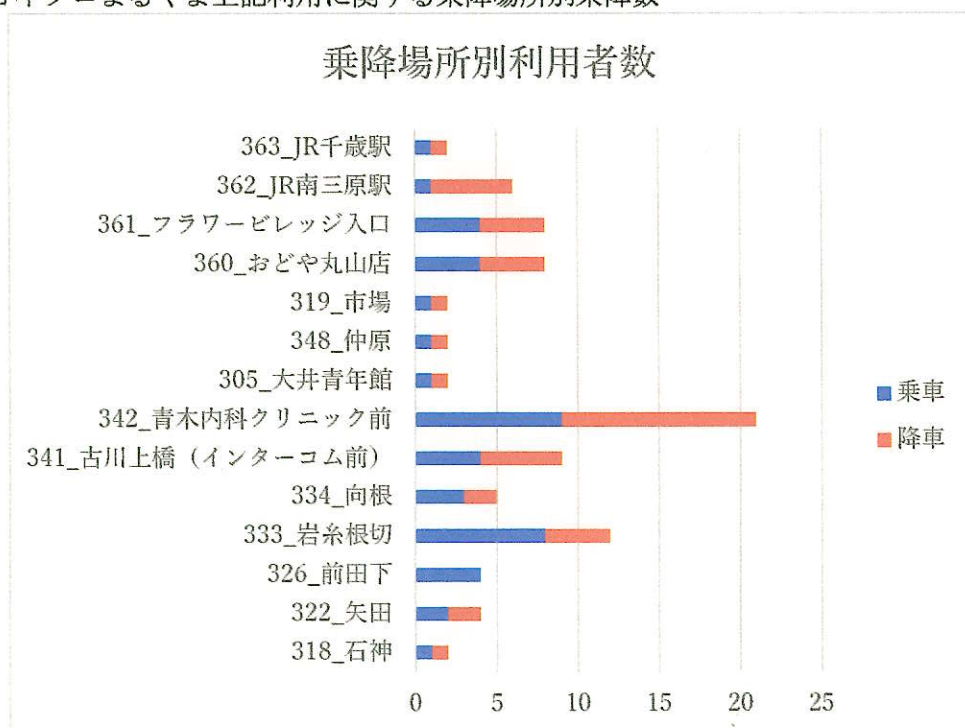
#### 利用実績 (R6.2.1～29)



#### 利用実績 (R6.3.1～30)



### (3) チョイソコまるやま上記利用に関する乗降場所別乗降数



### (4) 実施結果

当該期間中の利用者は、のべ48人であった。(1日平均0.96人)。丸山地区の会員登録は、56名いたが、実際に利用した人は、少なかった。主な要因は、期間が短いこともあり、周知が不足している部分はあるが、当該地域の移動手段として、移動範囲が地区内のみであったことと、タクシーのように家までの送迎とならないことが利用に繋がらなかったと思われます。

問い合わせでは、安房地域医療センターや館山駅、内房エリアの道の駅などに直接行けたらという意見や、せめて帰りは、家の近くまで送ってほしいなどの意見があった。

当該地域は、タクシー事業者の撤退後、公共交通は、路線バスのみとなっているが、本数が限られており、運行ルートも幹線に限られており、今後の当該地域の公共交通のあり方について、引き続き実証運行を行いながら検討していく。

### (5) その他取組み



運行車両へのマグネットシート取付



バス待合所やバス停を利用した乗り場案内

## 実施事業別の進捗状況（令和6年3月現在）

| 事業                                                                    | 実施主体                                      | 進捗状況 | 備考                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 拠点連携を支援する地域内交通システムの検討（白浜千倉館山線）                                    | 南房総市<br>交通事業者<br>地域住民                     | ○    | 令和5年4月1日現在でダイヤ改正を行った。安房地域医療センターでの館山鴨川線との接続を可能とし、鴨川方面の利便性向上を図った。                              |
| (2) 高速バスの1次交通としての充実・利用促進<br>①「ハイウェイオアシス富里」及び「とみうら枇杷倶楽部」相互間における乗降可の実現  | 高速バス事業者<br>南房総市                           | ×    | 引き続き、バス事業者と調整を図りたい。                                                                          |
| ②高速バス全便の一般道における一般乗降制度の実施                                              | 高速バス事業者<br>南房総市                           | ×    | これまでジェイアールバス関東線の路線（南房州本線、洲の崎線）にて一部実施している。（令和6年3月まで）                                          |
| ③千倉地区のP&B R駐車場を活用した高速バスの路線見直しによる千倉発着便の増便                              | 高速バス事業者<br>南房総市                           | ×    | 引き続き、バス事業者と調整を図りたい。                                                                          |
| (3) 廃止代替バス路線の運行方法の変更と新たな交通システムの支線運行<br>①平群線・丸線の路線短縮・運行方法の変更           | 南房総市<br>交通事業者                             | ○    | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会において、乗り合い送迎サービス「チョイソコ南房総・館山」を実証運行を経て、令和5年10月より本格運行へ変更した。                   |
| ②豊房線の運行方法・運行車両の検討                                                     | 南房総市<br>交通事業者                             | ○    | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会において、令和5年度に新たな交通システムの実証運行を実施、今後の運行方法を検討中。                                  |
| ③小規模需要地域の新たな交通システムによる支線運行の実施                                          | 南房総市<br>交通事業者                             | ×    | 未実施                                                                                          |
| (4) 市営路線バス及び交通空白地域における多様な交通システムの運行方法の検討<br>①地域住民主体の地域交通構築のためのキーマンの育成  | 南房総市<br>地域住民                              | ×    | 未実施                                                                                          |
| ②小規模需要地域における地域の協力を前提とした協定方式による検討                                      | 南房総市<br>交通事業者<br>地域住民                     | ×    | 未実施                                                                                          |
| ③交通空白地域における多様な交通システムの運行の検討                                            | 南房総市<br>交通事業者<br>貨物運送事業者<br>地域住民          | △    | バス事業者と連携した貨客混載の取り組みは、これまでの高速バス千葉便のちばシティバスほか、令和3年よりジェイアールバス関東や日東交通が運行する高速バスでも実施している。          |
| ④交通事業者が地域交通に対するインセンティブを付与する取組                                         | 南房総市<br>交通事業者<br>地域住民                     | ×    | 未実施                                                                                          |
| (5) 交通結節点の機能強化<br>①白浜地区におけるバスターミナルの機能強化                               | 南房総市<br>交通事業者                             | △    | 令和5年度末に安房白浜駅を利用する路線バス等の時刻表をまとめたチラシを作成した。引き続き利用促進策を検討していく。                                    |
| ②その他・道の駅等の交通結節点としての整備                                                 | 南房総市<br>交通事業者                             | △    | 令和3年度に平群線・丸線の実証運行において、三芳分庁舎を交通結節点とする取り組みを行った。市営路線バス富山線を道の駅富里とみやまに全便乗り入れるようダイヤ改正を行った（令和5年10月） |
| ③バスロケーションシステムの導入                                                      | 南房総市<br>交通事業者                             | △    | 富里、枇杷倶楽部のバス停で乗り継ぎができるよう情報発信を行っている                                                            |
| (6) 駅舎（ホーム）のバリアフリー<br>○ホームのバリアフリー化                                    | 南房総市<br>鉄道事業者                             | ×    | 千葉JR線複線化等期成同盟を通じて県とともに要望活動を毎年、行っている。                                                         |
| (7) 地域住民・来訪者等利用者にわかりやすいデザインの導入                                        | 南房総市<br>バス事業者                             | △    | 市営路線バス富浦線の車両更新の際に、分かりやすい色を選択したほか、統一デザインを導入した。                                                |
| (8) サイクルアンドバスライドの拡大                                                   | 南房総市<br>バス事業者                             | ×    | 未実施                                                                                          |
| (9) 多様な運賃制度の導入<br>①運転免許返納後の公共交通の利用に際し、高齢者のバス又はタクシー外出支援事業の周知を市広報誌で行った。 | 南房総市<br>交通事業者<br>観光事業者<br>商業者等            | △    |                                                                                              |
| ②公共交通利用者の主流となる高校生に対する通学支援                                             | 南房総市<br>交通事業者                             | ○    | 令和5年9月分より高校生等通学奨励成事業を開始した。                                                                   |
| ③地域内交通の共通運賃や乗り継ぎ割引料金の設定                                               | 南房総市<br>交通事業者                             | ○    | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会において、令和5年4月1日から利用できるWEB乗車券（1日乗車券、回数乗車券）の販売に向け、取り組んだ。                       |
| ④企画切符等の販売                                                             | 南房総市<br>交通事業者<br>観光事業者<br>商業者<br>レジャー事業者等 | ○    | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会において、令和5年4月1日から利用できるWEB乗車券（1日乗車券、回数乗車券）を販売中。                               |
| (10) 公共交通利用促進への意識啓発<br>①シンポジウム・ワークショップ・アンケートの実施                       | 南房総市<br>交通事業者<br>教育委員会                    | ×    | 未実施                                                                                          |
| ②南房総市への転入者へのPR                                                        | 南房総市                                      | △    | 市民課窓口では、転入者に対し、公共交通マップの配布を行っている。                                                             |
| ③交通事業者等による市内幼稚園、小学校でのスマート交通教室の実施                                      | 南房総市<br>交通事業者<br>教育委員会                    | ×    | 未実施                                                                                          |
| (11) 交通系ICカードやPaypay、WAONカードなどを活用したキャッシュレス化の促進                        | 南房総市<br>バス事業者                             | △    | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会において、令和5年度中に南房総地域におけるキャッシュレス動向調査を行った。当該データを基に導入に向けた検討を行っていく。               |
| (12) B、B、BASEやレンタサイクル等、観光利用促進に向けた取組                                   | 鉄道事業者<br>バス事業者<br>南房総市                    | △    | 2024年2月11日（日）に「B、B、BASEで行く 早春の南房総モニターツアー」が開催され、一般社団法人南房総市観光協会が協賛し、ツアー化が図られた。                 |

※進捗状況については、以下の基準にて事務局で判定した。

○：進捗が概ね6割以上と判断できる事業 △：進捗が概ね2割以上と判断できる事業 ×：進捗が2割未満又は、未実施の事業

## 【令和5（2023）年度末の状況報告】

## 南房総市地域公共交通計画の評価指標について

| 評価指標      | 指標の定義                                          | 現況値<br>(2018) | 2023     | 達成率   | 目標値<br>(2025) | 経過状況                                                  |
|-----------|------------------------------------------------|---------------|----------|-------|---------------|-------------------------------------------------------|
| 年間バス利用者数  | 高速バスを除く市内を運行するバス路線の年間利用者数                      | 359,499人      | 301,614人 | 83.9% | 現況値の現状維持      | 人口減少のほか、コロナ禍における路線バス利用者離れが回復しない路線があり、目標値より△16.1%となった。 |
| 年間観光客数    | 道の駅等の主要観光施設の年間観光光入込客数                          | 5,026千人       | 4,078千人  | 81.1% | 現況値の現状維持      | コロナ禍における観光流動の減少が顕著に現れた結果となった。                         |
| 市財政負担額    | 市営路線バス利用者1人当りのバス運行に係る市の年間財政負担額                 | 27,106円       | 91,948円  | 29.5% | 現況値の金額の範囲内    | 利用者減少、人件費や修繕費等の経費の増加により、市負担額が増えた結果となった。               |
| 利用者の満足度   | アンケート調査による地域公共交通に対する満足している人の回答割合（高速バスとの接続について） | 14.4%         | 未調査      | —     | 20%           | 令和6年度においてアンケート調査を行い、検証する予定                            |
| 高齢者の外出回数  | アンケート調査による高齢者の1週間当りの平均外出回数                     | 2.1回          | 未調査      | —     | 3.1回          | 令和6年度においてアンケート調査を行い、検証する予定                            |
| 運転免許証返納件数 | 運転免許証返納件数                                      | 361件          | 363件     | 51.9% | 700件          | 令和5年の館山署管内実績値                                         |
| 渋滞緩和      | 国道127号（富浦IC～福沢交差点）の平均旅行速度（平成27年度道路交通センサス上り方向）  | 16.5km/h      | 16.6km/h | —     | 25 km/h       | 令和3年度調査の数値<br>（5年に1回の調査だが、コロナ禍のため、令和2年度の予定が1年延期された）   |

| 1日平均利用者数 | H30 | R05 | H30-R05 |
|----------|-----|-----|---------|
| 幹線       |     |     |         |
| 市内線      | 306 | 240 | -66     |
| 館山・千倉線   | 49  | 47  | -2      |
| 千倉・白浜線   | 106 | 101 | -5      |
| 館山・鴨川線   | 130 | 124 | -6      |
| 豊房線      | 28  | 26  | -2      |
| 南房州本線    | 294 | 237 | -57     |
| 富山線      | 23  | 15  | -8      |
| 富浦線      | 3   | 4   | 1       |
| 丸線       | 22  | 30  | 8       |
| 平群線      | 21  | 23  | 2       |
|          | 982 | 847 | -135    |

## 令和5年度収支決算書

収入総額 2,916,904 円

支出総額 2,916,904 円

差 引 0 円

## 1 収入の部

単位:円

| 科 目     | 決算額       | 予算額       | 予算に対する<br>増減 | 説 明                        |
|---------|-----------|-----------|--------------|----------------------------|
| 1 市負担金  | 1,653,959 | 1,307,944 | 346,015      | 南房総市負担金                    |
| 2 県補助金  | 1,262,944 | 1,262,944 | 0            | 千葉県補助金「持続可能な地域公共交通の確保支援事業」 |
| 3 国庫補助金 | 0         | 0         | 0            |                            |
| 4 諸収入   | 1         | 0         | 1            | 預金利息                       |
| 合計      | 2,916,904 | 2,570,888 | 346,016      |                            |

## 2 支出の部

単位:円

| 科 目   | 決算額       | 予算額       | 予算に対する<br>増減 | 説 明              |
|-------|-----------|-----------|--------------|------------------|
| 1 事務費 | 4,850     | 0         | 4,850        | 振込手数料、収入印紙代      |
| 2 事業費 | 2,912,054 | 2,570,888 | 341,166      | チヨイソコまるやま実証運行事業費 |
| 3 予備費 | 0         | 0         | 0            |                  |
| 合計    | 2,916,904 | 2,570,888 | 346,016      |                  |

## 会計監査報告書

令和５年度南房総市地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算について、令和６年６月２０日に監査を実施し、関係書類を精査した結果、付属書類は帳簿と相違なく、適正に処理された内容であると認め、報告します。

令和６年６月２４日

監査委員      鈴木   賢二   ⑩

監査委員      坂本   将      ⑩

※両監査委員には、報告書に自署・押印をいただいておりますが、  
個人情報保護（印影）のため原本の添付は差し控えております。

## 令和6年度 南房総市地域公共交通活性化協議会事業計画（案）

## （１）事業実施における考え方

平成29年度より地域公共交通再編実施計画の事業認定へ向けた、関東運輸局をはじめ関係機関との協議・調整を実施してきた中で、再編実施計画の肝である「利用実態に合わせた面的な再編」のために路線の沿線市である館山市との緊密な連携をとることについて計画に盛り込むことが必要となった。そのため、館山市に合同の計画策定及び交通会議の設置を申し入れ、令和元年度に「南房総・館山地域公共交通活性化協議会」を設立し、令和3年8月に「南房総・館山地域公共交通計画」を策定した。今年度も引き続き「南房総市地域公共交通計画」の各種事業を進めながら、合同計画との調整を図るものとする。

## （２）主な事業計画

## ①チョイソコ南房総・館山のシステムを利用した実証運行について

- ・チョイソコ南房総・館山のシステムを利用して丸山地区において実証運行を継続し、需要検証を行う。当該結果を基に当該地域の公共交通のあり方について検討する。

## ②南房総・館山地域公共交通活性化協議会について

- ・2市合同による「南房総・館山地域公共交通計画」に基づき、各種事業の取り組みと連携していく。
- ・令和6年度は、チョイソコとよふさの実証運行や、深夜帯の移動手段の確保事業などについて取り組む予定。

## ③その他

- ・広報紙などによる公共交通に関する情報発信

## 令和6年度収支予算書（案）

収入総額 8,569,142 円

支出総額 8,569,142 円

## 1 収入の部

単位:円

| 科 目     | 予算額       | 前年度予算額    | 前年度予算に<br>対する増減 | 説 明     |
|---------|-----------|-----------|-----------------|---------|
| 1 市負担金  | 8,569,142 | 1,307,944 | 7,261,198       | 南房総市負担金 |
| 2 県補助金  | 0         | 1,262,944 | △ 1,262,944     |         |
| 3 国庫補助金 | 0         | 0         | 0               |         |
| 4 諸収入   | 0         | 0         | 0               |         |
| 合計      | 8,569,142 | 2,570,888 | 5,998,254       |         |

## 2 支出の部

単位:円

| 科 目   | 予算額       | 前年度予算額    | 前年度予算に<br>対する増減 | 説 明              |
|-------|-----------|-----------|-----------------|------------------|
| 1 事務費 | 16,160    | 0         | 16,160          | 振込手数料、収入印紙代      |
| 2 事業費 | 8,552,982 | 2,570,888 | 5,982,094       | チヨイソコまるやま実証運行事業費 |
| 3 予備費 | 0         | 0         | 0               |                  |
| 合計    | 8,569,142 | 2,570,888 | 5,998,254       |                  |