

令和 6 年度 第 1 回南房総・館山地域公共交通活性化協議会（概要）

- (1) 令和 5 年度事業報告及び決算報告について 【合同協協議第 1 号及び 2 号】
令和 5 年度の事業及び決算について報告。

主な事業では、チョイソコ南房総・館山の本格運行、チョイソコとよふさの実証運行、お買い物シャトルサービスの実証運行、キャッシュレス動向調査事業などを実施。

「チョイソコ南房総・館山」の実績報告（R5.10.2～R6.3.31）821 人 ※資料有

「チョイソコとよふさ」の実績報告（R5.12.1～R6.3.31）71 人 ※資料有

「お買い物シャトルサービス」の実績報告（R5.4.1～R5.11.30）383 人

- (2) 令和 6 年度事業計画及び予算について 【合同協協議第 3 号及び 4 号】
主な事業では、「チョイソコ南房総・館山」の本格運行のほか、「チョイソコとよふさ」の実証運行、深夜時間帯の移動手段の確保事業、市民アンケート調査事業などを計画。
なお、実証期間は、令和 7 年 3 月 31 日（最大）までとしている。

- (3) 南房総・館山地域公共交通運賃協議分科会の設置について 【合同協協議第 5 号】
令和 5 年 4 月の法改正に伴い、令和 5 年 10 月 1 日以降の運賃等の協議については、地域公共交通会議ではなく、道路運送法第 9 条第 4 項で規定する協議会において、協議を行う必要があることから、「南房総・館山地域公共交通活性化協議会」の分科会として「運賃協議分科会」を新たに設置した。

- (4) 地域公共交通計画認定申請書（フィーダー系統補助金）について 【合同協協議第 6 号】
「チョイソコ南房総・館山」及び「館山市街地循環バス」の運行に対する補助金として、地域公共交通確保維持事業のフィーダー系統補助を申請するにあたり、協議会の審議を行った。

- (5) 地域公共交通計画別紙について 【合同協協議第 7 号】
地域幹線系統に位置付けている「館山市内線」「館山鴨川線」「南房州本線」について、地域公共交通確保維持事業の幹線系統補助を申請するにあたり、協議会の審議を行った。

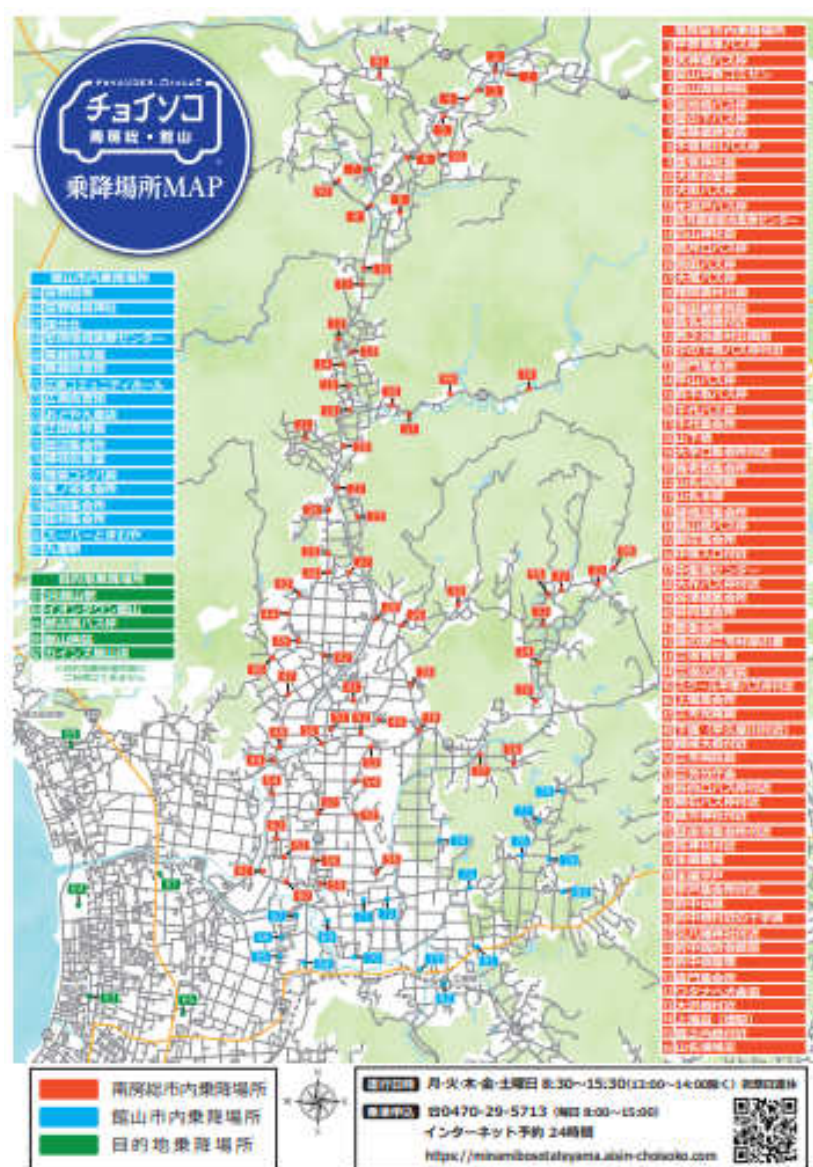
R6.3.3I

チョイソコ南房総・館山の運行状況について（令和5年度実績報告）

1 運行概要

運行形態	区域運行による「チョイソコ南房総・館山」の運行
運行経路の概要	・運行区域—南房総市富山地区の一部、南房総市三芳地区全域 館山市九重地区の一部、館山市館野地区の一部 ・運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行
運行時間帯	午前8時30分から午後3時30分まで ※13時～14時は運行しない ※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行
運 行 日	月・火・木・金・土（祝日運休）
乗降場所数	93か所（以下、乗降場所MAP参照）
運 賃	1回300円、目的地乗降場所は700円（WEB予約は500円） 運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額
運行車両	ハイエース1台（利用定員8名）を基本とし、予備車（セダン車）1台
委託事業者	システム：株式会社アイシン（チョイソコ） 運行事業者：鏡浦自動車株式会社
その他	会員登録：WEB 又は 申込書による（会員証の発行有） 予約方法：電話又はWEBによる 決済方法：現金のほか各種クレジットカード、電子マネー可 その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可 ※令和5年10月2日より4条乗合による本格運行開始

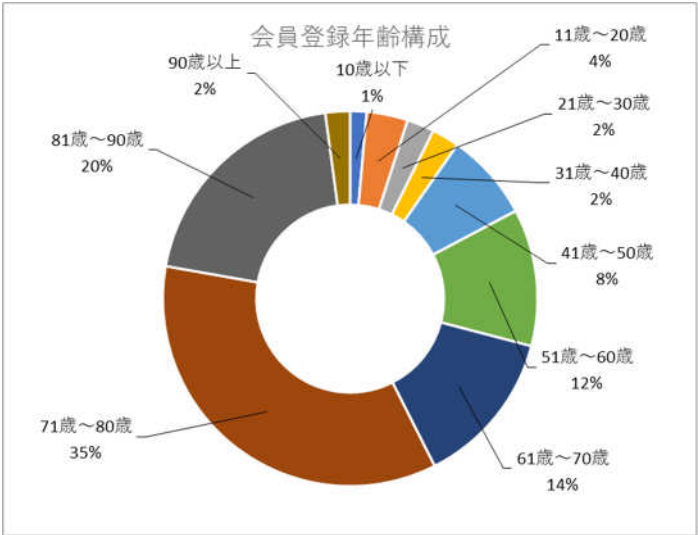
乗降場所MAP



2 令和6年3月31日までの実績（R4.10～）

(1) チョイソコ南房総・館山会員登録状況（3月31日時点）

登録者数			423人	割合
性別	男性		148人	35%
		60歳以下	47人	11%
		61歳以上	101人	24%
	女性		275人	65%
		60歳以下	72人	17%
居住地	南房総市内		257人	61%
	館山市内		102人	24%
	その他		64人	15%



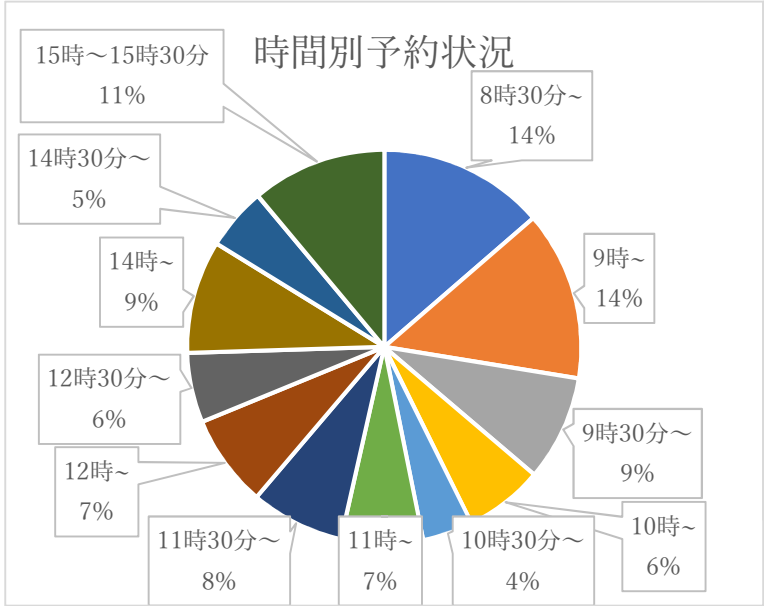
(2) 利用実績

年月	運行日数	運休日数	実績人数	1日平均
R5.10	21	10	153	7.3
R5.11	19	11	127	6.7
R5.12	22	9	143	6.5
R6.1	20	11	123	6.2
R6.2	19	10	140	7.4
R6.3	22	9	135	6.1
計	123	60	821	6.67

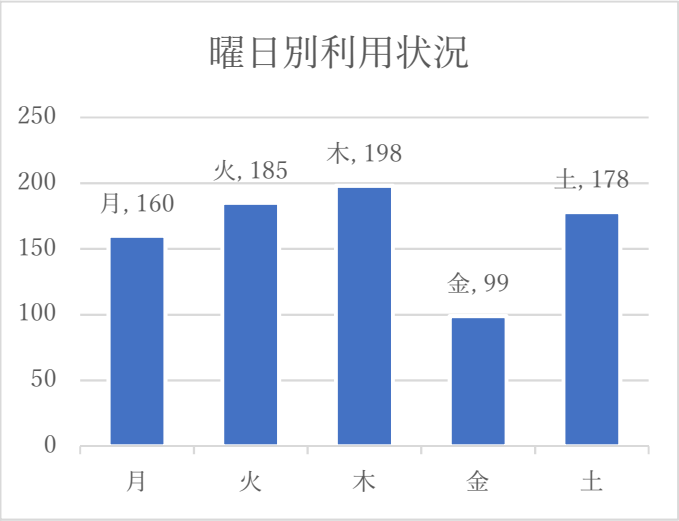
※（R5.10 から）のべ利用者数：821人 1日平均6.67人（実働123日間）

※（R4.10 からR5.9 まで）実証運行のべ利用者数：656人 1日平均5.29人（実働124日間）

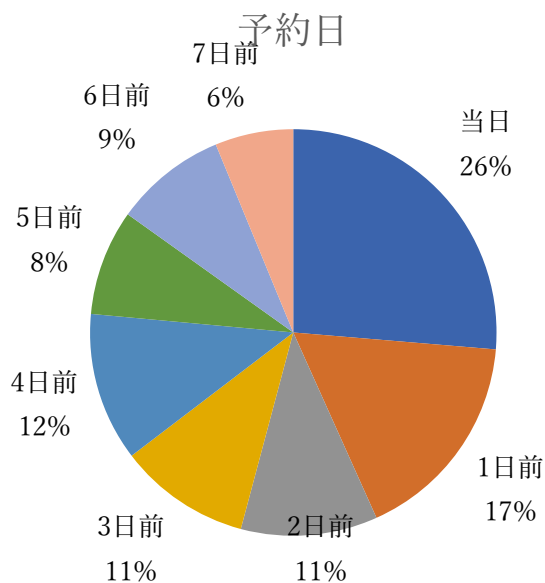
(3) 時間帯の利用状況



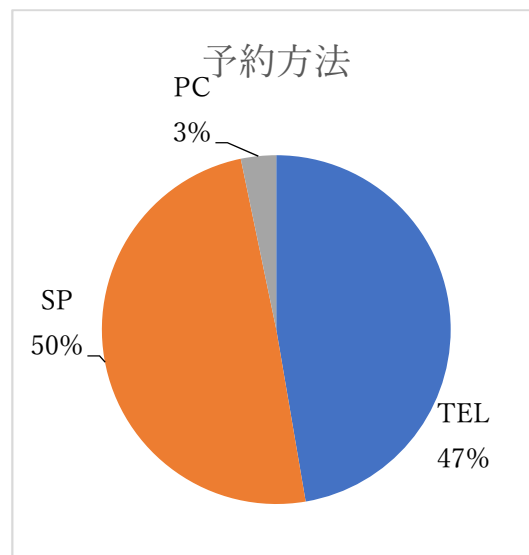
(4) 曜日別利用状況



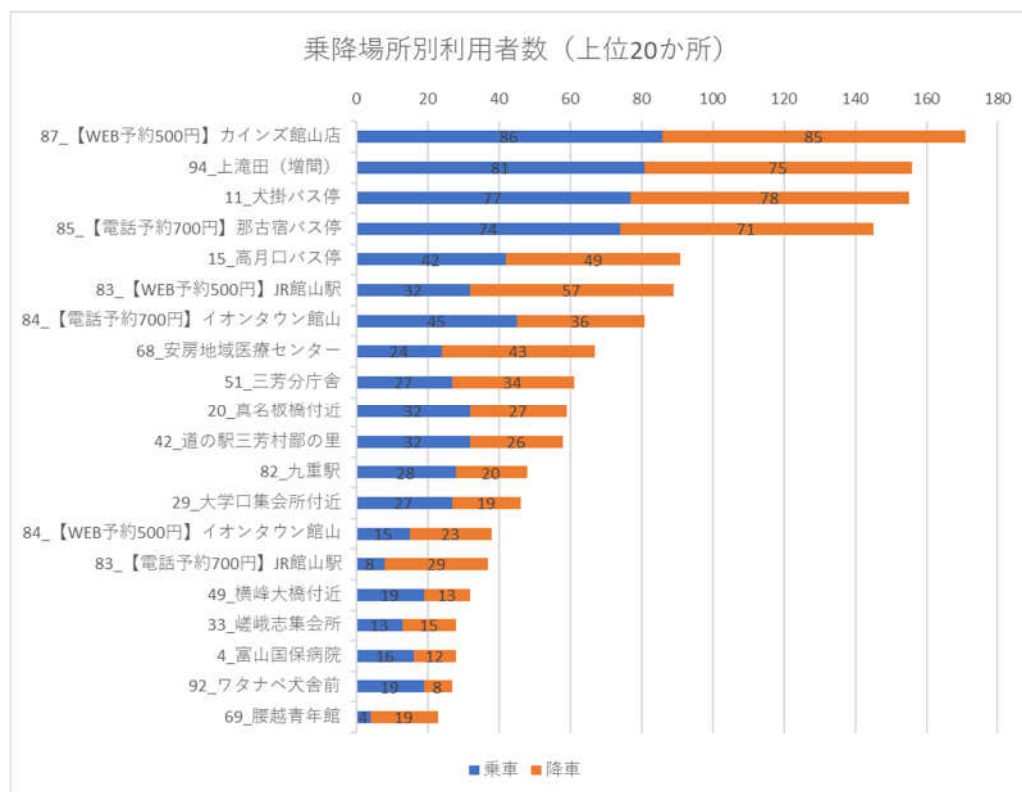
(5) 予約日の状況



(6) 予約方法



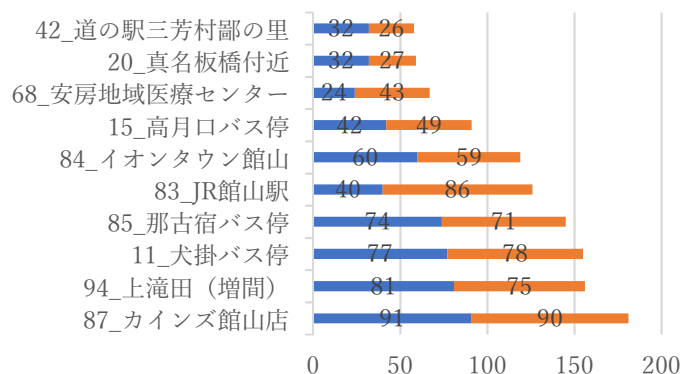
(7) 乗降場所の乗降数



(8) 実績

令和5年10月2日より4条乗合による本格運行へと移行した。利用者数では、それまでの半年と比較すると6か月間で1日平均1.38人増えた。定額乗車券も毎月4名いるなど、日常にご利用いただく方が、定着した部分も見えた。一方で、新たな利用者が少なく、登録はするものの、利用したことがない方も多くいる現状のため、引き続き、利用促進や周知活動を継続していく。

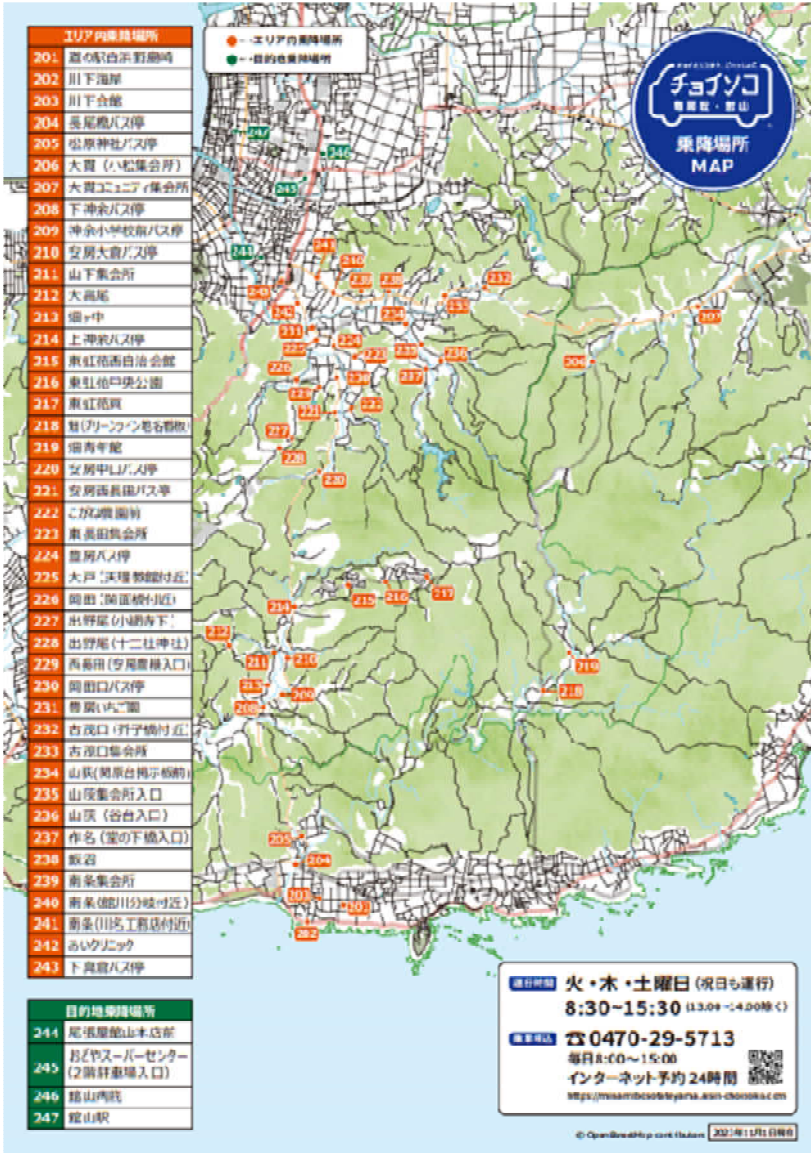
利用の多い乗降場所（10ヵ所）



1 運行概要

運行形態	区域運行による「チョイソコ南房総・館山（豊房エリア）」の運行
運行経路の概要	・運行区域—館山市豊房神余地区、 南房総市白浜（川下・本郷）地区、千倉（大貫）地区 ・運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行
運行時間帯	午前8時30分から午後3時30分まで ※13時～14時は運行しない ※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行
運 行 日	火・木・土（1/2 運休）
乗降場所数	47か所（以下、乗降場所MAP参照）
運 賃	1回300円、500円、700円（行先に応じて） 運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額
運行車両	ハイエース1台（利用定員8名）
委託事業者	システム：株式会社アイシン（チョイソコ） ※チョイソコ南房総・館山のシステムを活用 運行事業者：鏡浦自動車株式会社
その他	会員登録：WEB 又は 申込書による（会員証の発行有） 予約方法：電話又はWEBによる 決済方法：現金 その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可

乗降場所MAP

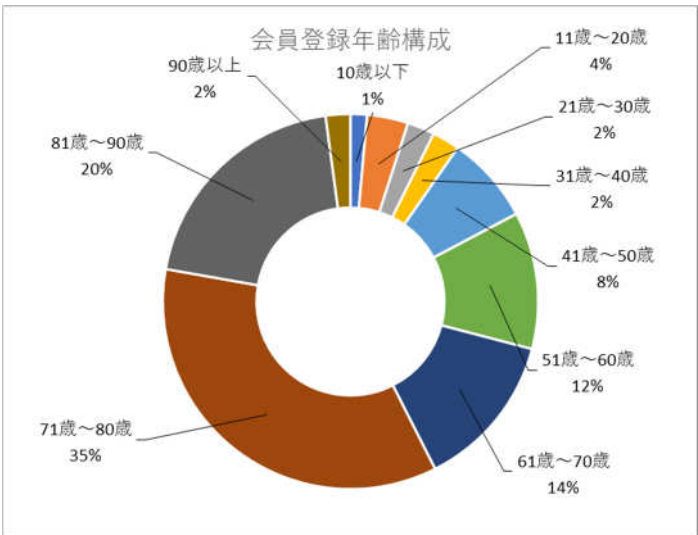


2 令和6年3月31日までの実績（R4.10～）

(1) チョイソコ南房総・館山会員登録状況（3月31日時点）

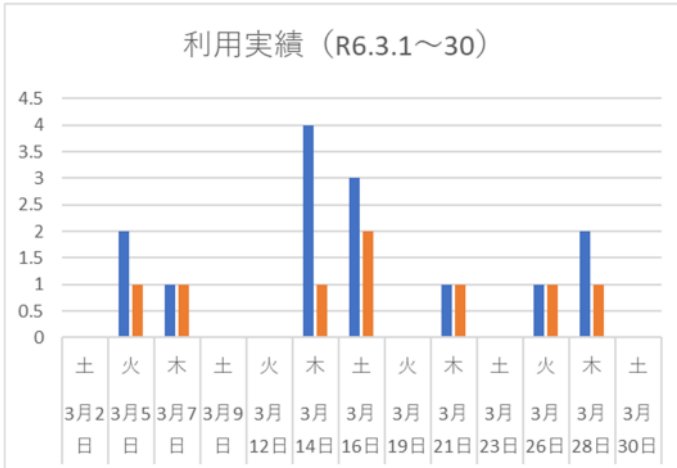
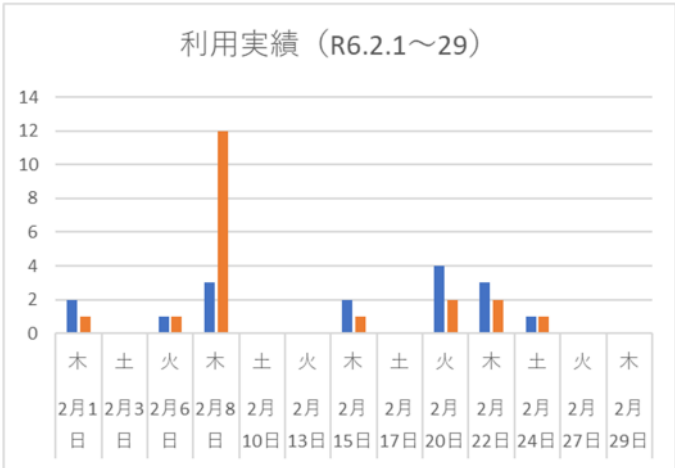
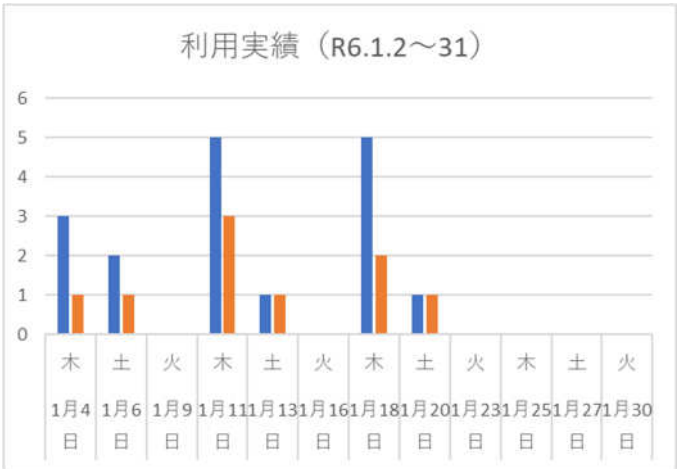
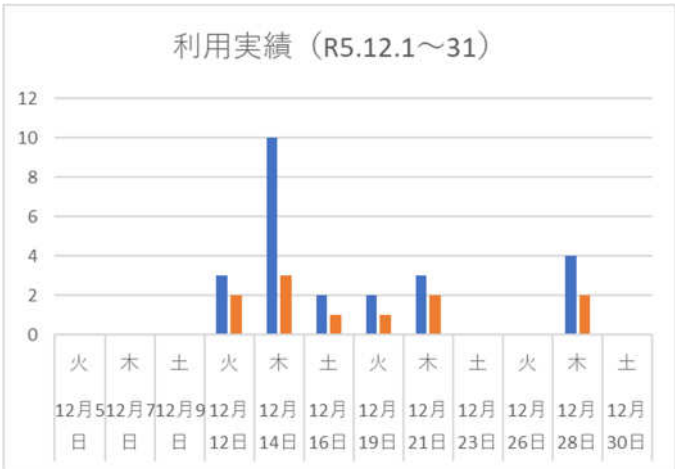
登録者数			4 2 3 人	割合
性別	男性		1 4 8 人	3 5 %
		60 歳以下	4 7 人	1 1 %
		61 歳以上	1 0 1 人	2 4 %
	女性		2 7 5 人	6 5 %
		60 歳以下	7 2 人	1 7 %
		61 歳以上	2 0 3 人	4 8 %
居住地	南房総市内		2 5 7 人	6 1 %
	館山市内		1 0 2 人	2 4 %
	その他		6 4 人	1 5 %

※南房総市内のうち豊房エリア住所登録者：89人

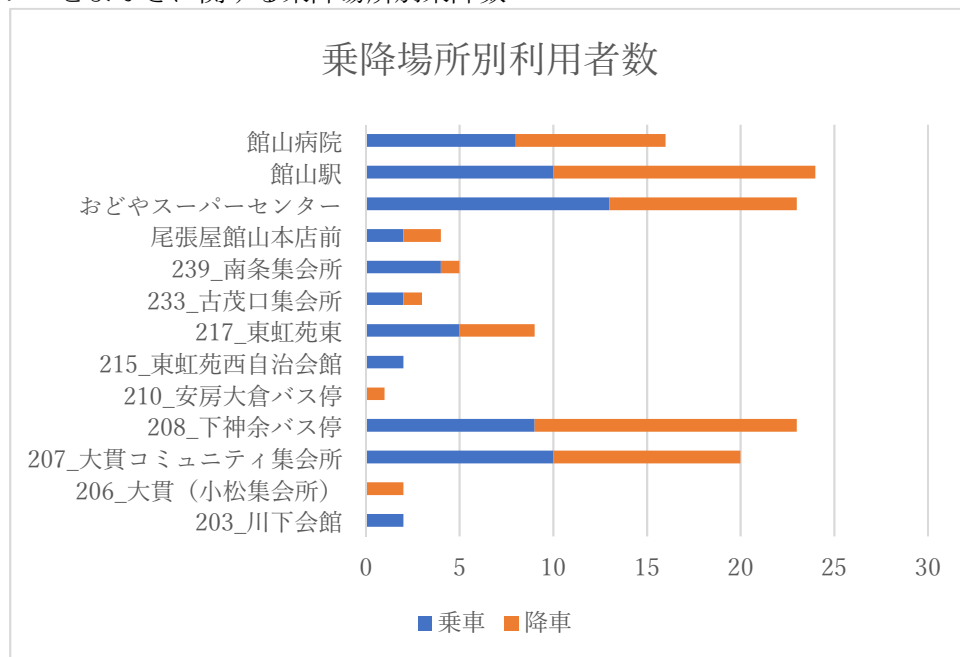


(2) チョイソコとよふさ利用実績

月	運行日数	運休日数	実績人数	1日平均
12	13	18	24	2.0
1	12	18	17	1.4
2	12	17	16	1.3
3	13	18	14	1.1
計	50	71	71	1.42



(3) チョイソコとよふさに関する乗降場所別乗降数



(4) 実施結果

当該期間中の利用者は、のべ71人であった。(1日平均1.74人)。豊房エリアの会員登録は、地区長の声かけ協力をあつたため、89名となった。実際に利用した人は、12名だった。主な要因は、期間が短いこともあり、周知が不足している部分はあるが、当該地域の移動手段として、タクシー以外の公共交通が運行していない地域が大部分を占めるため、ご利用いただいた方の中には、毎週定期的にお買い物にご利用いただく方もいた。問い合わせでは、安房地域医療センターやイオンタウン館山などに直接行けたらという意見や、せめて帰りは、家の近くまで送ってほしいなどの意見があった。

当該地域は、交通空白地域と路線バスが走る幹線道路に居住地域が分かれるため、路線バスの運行方法も含め、今後の当該地域の公共交通のあり方について、引き続き実証運行を行いながら検討していく。

(5) その他取組み



運行車両へのマグネットシート取付



バス停を利用した乗り場案内



集会所の案内板を利用した乗り場案内