

事業名称	具体的内容	合同計画への位置づけ	予算見込額
事前予約制乗合送迎サービス 「チョイソコ南房総・館山」の運行 【地域内路線の再編】 【公共交通空白地対策】	令和5年9月末で廃止した路線バス平群線に代わる移動手段として、これまでのバス路線よりも集落の中まで入り、かつ、路線バスエリア外である館山市の館野・九重地区（一部）を対象に加え、事前予約制乗合送迎サービス「チョイソコ南房総・館山」を運行する。 【運行計画案】 ①本格運行（R5.10月から） ・実証運行の内容を踏襲した運行を続け、利用者のニーズを把握しながら必要な改善を図る。令和7年4月より乗降場所を2か所追加予定 ※国のフィーダー系統補助金充当予定（R6年度予定額2,004千円）	事業3 地域内路線の再編及び有効活用（丸線・平群線） 丸線・平群線の見直し	16,866
公共ライドシェアの実証運行 【公共交通空白地対策】	南房総・館山地域の公共交通では、駅等の乗降場所までの距離感、路線バスの運行では利用しづらい地域、乗務員不足による運行維持が厳しくなっていることや、夜間帯のタクシー台数稼働台数の状況等により、既存の公共交通を補完する必要があるため、R7.3月から自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の実証運行に取り組むものとする。 【運行計画案】 ①実証運行（R7.4月～R8.3月） 当地域の公共交通の補完を目的に、路線バスの運行時間外、タクシー稼働台数の少ない時間帯を中心に、時間帯を限定して実証運行を実施する。（R6実証運行の継続）利用状況により年度内にアップデートを行い、継続する。	事業5 フィーダー交通・補完交通の整備	6,660
地域公共交通計画改訂（更新）業務 【南房総・館山地域公共交通計画 更改訂（更新）に関する業務委託】	南房総・館山地域公共交通計画の改訂（更新）に向け、令和6年度に実施した市民アンケート調査の結果等を踏まえた計画改訂（更新）作業を実施する。 【実施計画案】 ・南房総・館山地域の現状整理・分析、公共交通に関する課題抽出・対応策の検討、地域公共交通のあり方、基本方針、計画目標等の設定、目標を達成するために行う事業及びその実施主体等の検討、計画素案のとりまとめ等を行い、令和8年3月の策定を目指す。 ※国補助金対象事業（補助率上限1/2）	※計画期間： 令和3年8月～令和8年3月 ⇒令和8年4月～令和13年3月	12,694
公共交通定額乗車券の販売 【利用促進・分かりやすい利用環境整備】	スマホ乗車券の販売（継続） 事前決済による乗車券の販売により観光客や高校生等に利用しやすい環境づくりの一つとして、令和5年7月より販売しているスマホ乗車券（1日乗車券及び回数乗車券）について、令和7年度も引き続き販売していく。	事業9 利用しやすい・利用したいと感じてもらえる環境の整備	0

36,220千円