

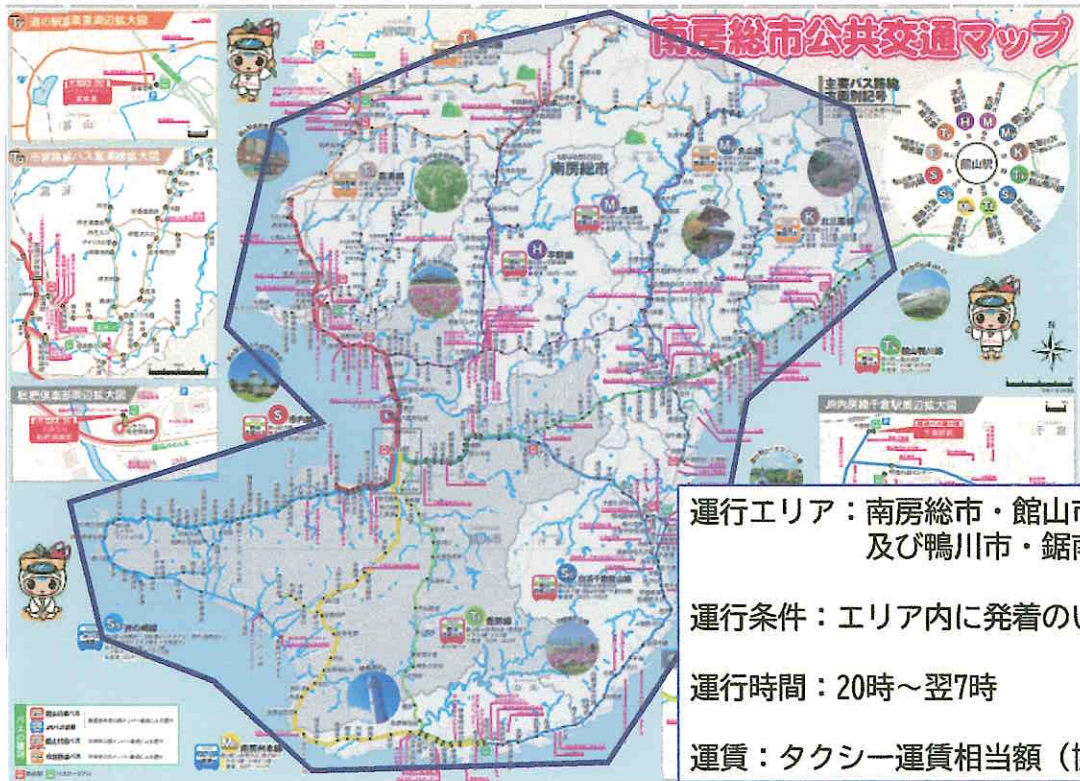
# 南房総・館山地域公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）-BOSOライド- 企画案

【協議第11号】-1

- 自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の必要性について  
南房総・館山地域の公共交通では、駅等の乗降場所までの距離感、路線バスの運行では利用しづらい地域、乗務員不足による運行維持が厳しくなっていることや、夜間帯のタクシー台数稼働台数の状況等により、既存の公共交通を補完する必要があるため、このほど、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の実証運行に取り組むこととする。
- 自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の概要  
当地域の公共交通の補完を目的に、路線バスの運行時間外、タクシー稼働台数の少ない時間帯を中心に、時間帯を限定して実証運行を実施する。

|       |                                              |
|-------|----------------------------------------------|
| 実施形態  | 公共ライドシェア（道路運送法第78条2号）（事業者協力型自家用有償運送登録）       |
| 実施主体  | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会                           |
| 運行管理  | 鏡浦自動車株式会社及び日野自動車株式会社                         |
| 運行エリア | 南房総市及び館山市域（ただし、発着のいずれかをエリア内とし、鴨川市及び鋸南町までとする） |
| 運行時間帯 | 20時～翌7時（ただし、ドライバーの配置状況により利用時間帯は限定的となる）       |
| 利用者   | 制限なし（専用アプリの登録必須）                             |
| 配車アプリ | 株式会社R E A（基本アプリNoruuu - Ride）                |
| ドライバー | 南房総市及び館山市在住及び在勤者                             |
| 車両    | ドライバー所有の自家用車（レンタカーも可とする）                     |
| 料金    | タクシー運賃相当額（協議会で協議した運賃）                        |
| 実施期間  | 協議が調った時期から2025年3月まで（次年度も継続希望あり）              |

## 実証運行エリア案



運行エリア：南房総市・館山市  
及び鴨川市・鋸南町

運行条件：エリア内に発着のいずれかとする

運行時間：20時～翌7時

運賃：タクシー運賃相当額（協議運賃）

| 概要       | 運行方法など                                                                                                             |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行期間（実証） | 2025年3月（30日程度）を想定（次年度も継続希望あり）                                                                                      |
| 運行エリア    | 南房総市及び館山市域<br>（ただし、発着のいずれかをエリア内とし、鴨川市及び鋸南町までとする）                                                                   |
| 運行時間     | 20時～翌7時（ただし、ドライバーの配置状況により利用時間帯は限定的となる）                                                                             |
| 運賃決定     | 運賃事前確定制                                                                                                            |
| 配車       | 専用アプリ                                                                                                              |
| 決済       | 事前決済（クレジットカード）                                                                                                     |
| 運賃設定     | 千葉県B地区運賃料金（タクシー料金）相当額<br>最初の1.155km：500円、244mごとに100円、平準化係数1.13<br>例：館山駅→野島崎灯台（14.2km・30分）6,606円相当（タクシー料金サイト6,100円） |
| 運賃配分割合   | ドライバー60%、運行管理事業者30%、協議会10%                                                                                         |
| 車両保険方式   | 優先補償（ドライバーが加入する保険に優先して補償するもの）                                                                                      |
| 保険内容     | 対人・対物を無制限で補償（移動支援サービス事業用自動車保険など）                                                                                   |
| 保険料      | 1台当たり1日単位を想定（協議会で加入・負担）                                                                                            |

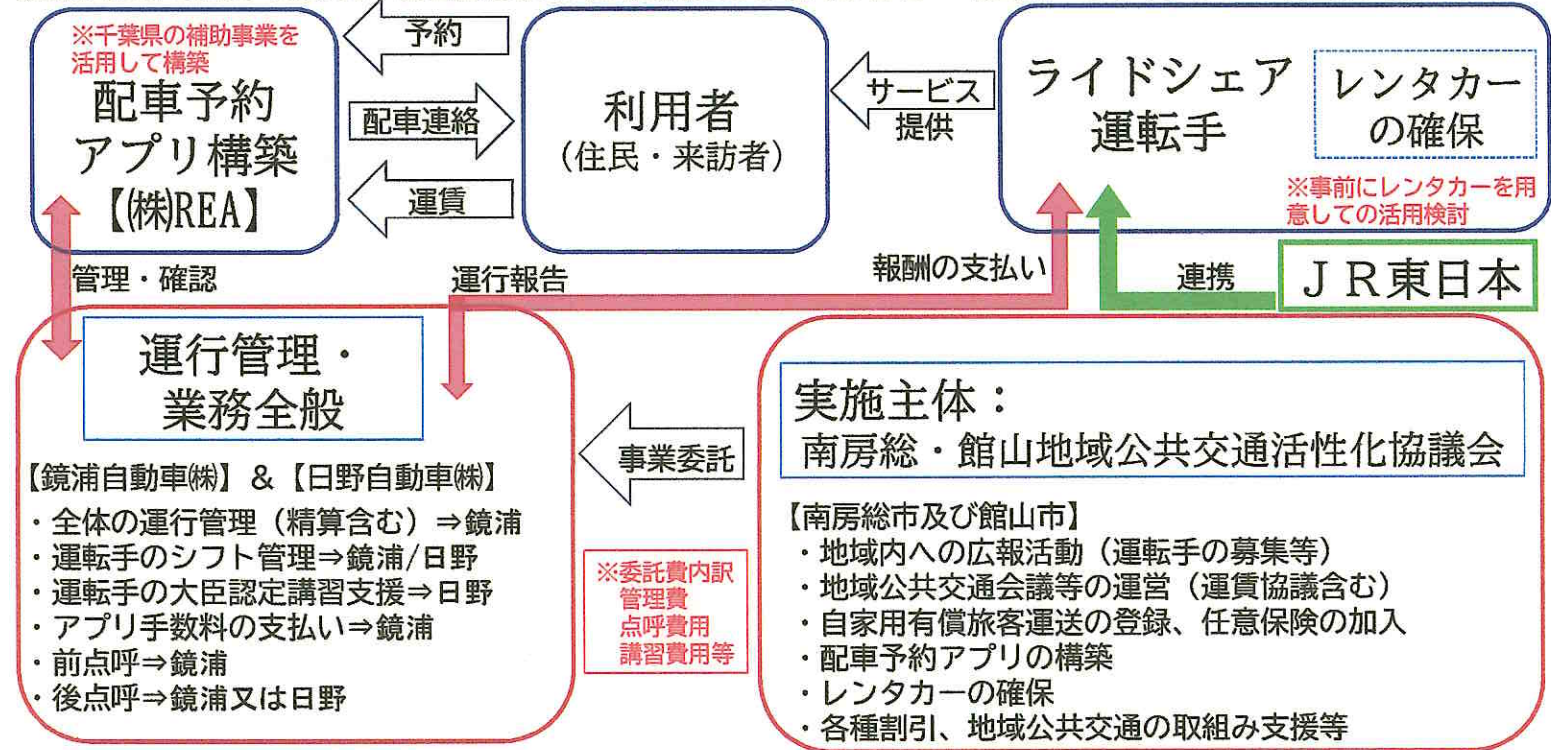
| 概要                    | 運行管理及びドライバーに関すること                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行管理者                 | 鏡浦自動車株式会社及び日野自動車株式会社                                                                                                                                                                                                                                 |
| ・運行管理                 | 気象状況による安全確保指示、ドライバー乗務記録作成指示・管理                                                                                                                                                                                                                       |
| ・ドライバー点呼              | 業務前-鏡浦自動車株式会社、業務後-日野自動車株式会社（時間帯によって変更あり）<br>遠隔点呼（LINEアプリ活用）※体調・酒気帯び・運行上の注意事項などを確認                                                                                                                                                                    |
| ・事故時一次対応              | 電話対応、現場立ち会い、ドライバー・利用者サポート、協議会報告など                                                                                                                                                                                                                    |
| ドライバー講習会              | NPO法人全国移動サービスネットワークへ講師派遣依頼（協議会主催）                                                                                                                                                                                                                    |
| ドライバー                 | 南房総・館山地域交通活性化協議会にて募集し、個別に業務委託契約を締結                                                                                                                                                                                                                   |
| ・契約形態                 | 業務委託契約（委託者：南房総・館山地域公共交通活性化協議会）                                                                                                                                                                                                                       |
| ・募集要件                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・南房総市・館山市在住又は在勤の方で、21歳以上75歳以下の方（2025年2月末時点）</li> <li>・普通自動車第一種免許取得後3年以上経過し、過去2年以内に免許停止処分がない方</li> <li>・任意保険に加入の方</li> <li>・心身ともに健康で、関係法令を順守し、安全運転に努めていただける方</li> <li>・定員4人以上10人以下で、後部座席を容易に利用できること</li> </ul> |
| ・運転の資格要件<br>（右記はいずれか） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・普通自動車第二種免許</li> <li>・福祉有償運送運転者講習受講者</li> <li>・交通空白地有償運送運転者講習受講者（協議会主催の講習会含む）</li> </ul>                                                                                                                      |

# 公共ライドシェア(自家用有償旅客運送)-房総ライド- 企画案

2025.1.16現在

【運行日】毎日 ※実証期間中は運転担い手の状況に休業日を設ける場合がある

【運行時間】20時から翌7時 ※上記により時間短縮となる場合がある 【運賃】地域のタクシー料金相当額とする



## (参考) 運賃

| 乗車   | 降車          | タクシー運賃  | 8割     | 5割     | 2割     | 時間  |
|------|-------------|---------|--------|--------|--------|-----|
| 館山駅  | 安房神社        | 4,900円  | 3,920円 | 2,450円 | 980円   | 15分 |
| 館山駅  | 洲崎灯台        | 5,200円  | 4,160円 | 2,600円 | 1,040円 | 20分 |
| 館山駅  | アハガ-デ-ンたてやま | 4,100円  | 3,280円 | 2,050円 | 820円   | 20分 |
| 館山駅  | 野島埼灯台       | 6,100円  | 4,880円 | 3,050円 | 1,220円 | 30分 |
| 館山駅  | 酪農のさと       | 10,100円 | 8,080円 | 5,050円 | 2,020円 | 40分 |
| 館山駅  | 道の駅-ズ-マリー公園 | 5,900円  | 4,720円 | 2,950円 | 1,180円 | 30分 |
| 南三原駅 | 酪農のさと       | 6,000円  | 4,800円 | 3,000円 | 1,200円 | 20分 |
| 南三原駅 | 丸山地域センター    | 900円    | 720円   | 450円   | 180円   | 6分  |
| 南三原駅 | 丸山郵便局       | 1,200円  | 960円   | 600円   | 240円   | 4分  |
| 南三原駅 | 亀田総合病院      | 9,300円  | 7,440円 | 4,650円 | 1,860円 | 35分 |
| 南三原駅 | イオンタウン館山    | 6,100円  | 4,880円 | 3,050円 | 1,220円 | 30分 |
| 南三原駅 | くすの木        | 4,200円  | 3,360円 | 2,100円 | 840円   | 20分 |

## 予算案

| 項目                              | 予算額(円)    |
|---------------------------------|-----------|
| システム導入費用                        | 3,300,000 |
| システム利用料                         | 92,840    |
| システム操作支援                        | 198,000   |
| 人件費                             | 120,000   |
| 運行管理費                           | 1,127,600 |
| 任意保険料                           | 180,000   |
| ドライバー講習委託費                      | 113,080   |
| 運行に必要な機器類<br>(ドラレコ、アルコールチェッカー等) | 1,006,500 |
| その他                             | 150,000   |
|                                 | 6,288,020 |

## 協議スケジュール案

2市協議→交通会議→タクシー事業者等協議→交通会議→自家用有償旅客運送登録申請

(9/18)

(1/16)

(千葉運輸支局・審査期間30日程度)

→運行管理事業者委託契約

→運転手募集・広報活動など

R7.3月末まで実証

P.3

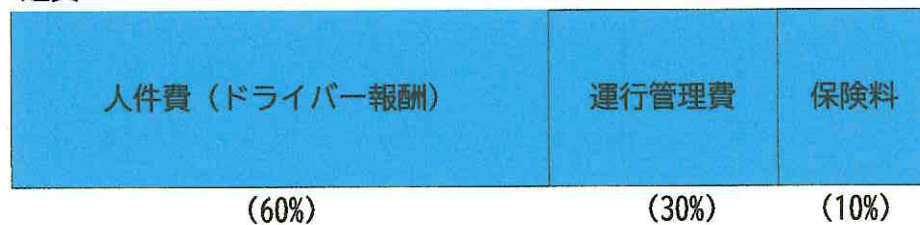
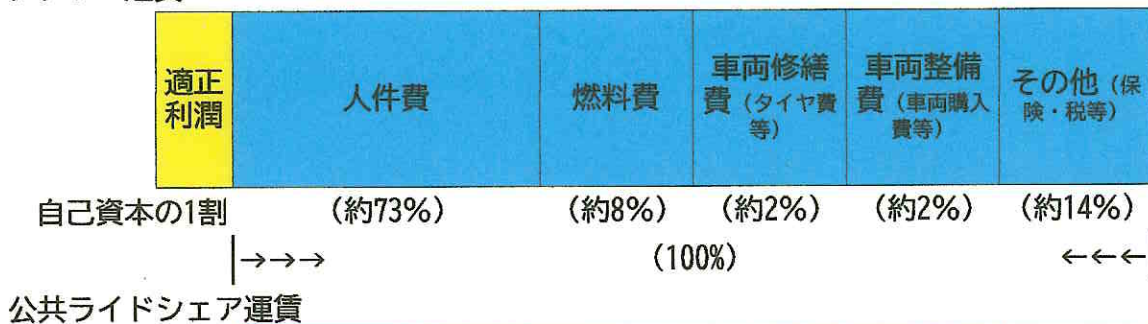
## 南房総・館山地域公共ライドシェアの運賃について

自家用有償旅客運送者が利用者から収受する対価の取扱いについて  
(一部改正 国自旅第72号 令和6年4月26日通達)

2. (3)イ. 運送の対価は、当該地域に適用されるタクシー運賃の約8割（地方運輸局及び沖縄総合事務局において、インターネットその他の適切な方法により、当該地域の運送の対価を公表するものとする。）であること。ただし、地域公共交通会議等において調った協議結果に基づき、約8割を超える運送の対価を設定することも可能である。

同 口. 運送の対価以外の対価にあつては、実費の範囲内であること。

## タクシー運賃



## ●公共ライドシェアに伴う必要経費（運行実費分）

| 項 目 |                                 | 実費想定分     | 実費以外分     | 備 考                        |
|-----|---------------------------------|-----------|-----------|----------------------------|
| ①   | 人件費                             | 120,000   |           | 2,000円×2人×30日              |
| ②   | 運行管理費                           | 655,600   |           | 点呼費用含む                     |
| ③   | 任意保険料                           | 180,000   |           |                            |
| ④   | システム利用料                         | 92,840    |           | 3,400円/台*11                |
| ⑤   | 運行に必要な機器類<br>(ドラレコ、アルコールチェッカー等) | 1,006,500 |           | 49,500円/基*10<br>3,500円×10人 |
| ⑥   | システム導入費用                        |           | 3,300,000 |                            |
| ⑦   | 導入に係る支援費用                       |           | 752,000   |                            |
| ⑧   | その他                             | 181,080   |           | 講習会等                       |
|     |                                 | 2,236,020 | 4,052,000 | 6,288,020                  |

上記のとおり、200万円以上の実費がかかることが予定されることから、運送の対価は、タクシー運賃額を上限（同額）とし、不足分は、協議会負担とする。なお、運賃の2割分については、任意保険料やシステム利用料に充てていくこととする。

(案)

様式第 1 - 1 号

令和 7 年 月 日

関東運輸局 千葉運輸支局長 殿

名 称 南房総・館山地域公共交通活性化協議会  
住 所 千葉県南房総市富浦町青木 2 8 番地  
代表者の氏名 会 長 嶋 田 守

## 自家用有償旅客運送の登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の登録を受けたいので、道路運送法第 7 9 条の 2 の規定に基づき、下記のとおり申請します。

## 記

1. 名称、住所、代表者の氏名  
南房総市・館山市地域公共交通活性化協議会  
千葉県南房総市富浦町青木 2 8 番地  
会長 嶋田 守

2. 自家用有償旅客運送の種別  
交通空白地有償運送

3. 路線又は運送の区域

(1) 路 線

|   | 起 点 | 主たる経過地 | 終 点 | キ ロ 程 |
|---|-----|--------|-----|-------|
| 1 |     |        |     |       |
| 2 |     |        |     |       |
| 3 |     |        |     |       |
| 4 |     |        |     |       |
| 5 |     |        |     |       |

(2) 運送の区域

| 区 域                   | 備 考                   |
|-----------------------|-----------------------|
| 南房総市、館山市、鴨川市<br>及び鋸南町 | 南房総市又は館山市内を発着のいずれかとする |

#### 4. 事務所の名称及び位置

| 事務所の名称 | 位 置                     |
|--------|-------------------------|
| 南房総市   | 〒299-2492 南房総市富浦町青木28番地 |
| 館山市    | 〒294-8601 館山市北条1145-1   |
|        |                         |

#### 5. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

| 事務所の<br>名称  | 保有<br>区分 | バ ス |   | 普通自動車<br>(軽) |          | 合 計 |   |
|-------------|----------|-----|---|--------------|----------|-----|---|
| 南房総市<br>館山市 | 保有       |     |   | ( )          |          |     |   |
|             | 持込       |     | ※ | ( )          | ※<br>( ) |     | ※ |
|             | 合計       |     |   | ( )          |          |     |   |

軽自動車については、( ) 内に内数で記載すること

事業用自動車については、※欄に記載すること

#### 6. 運送しようとする旅客の範囲

南房総市及び館山市に居住する住民、観光旅客その他の当該地域の来訪者

#### 7. 路線又は運送の区域ごとの対価の額

(必要に応じ関係資料を添付のこと)

千葉県内タクシー営業区域「南房交通圏」で設定している運賃相当額

#### 8. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所

鏡浦自動車株式会社 代表取締役 代田憲隆

千葉県館山市正木577番地

#### 9. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿
- (2) 路線図
- (3) 法第79条の4第1～4号に該当しない旨を証する書類
- (4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類