

公共ライドシェア(自家用有償旅客運送)-BOSOライド- 企画案

【協議第10号】

●自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)の必要性について

南房総・館山地域の公共交通では、駅等の乗降場所までの距離感、路線バスの運行では利用しづらい地域、乗務員不足による運行維持が厳しくなっていることや、夜間帯のタクシー稼働台数の状況等により、既存の公共交通を補完する必要があるため、このほど、自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)の実証運行に取り組むこととする。

●自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)の概要

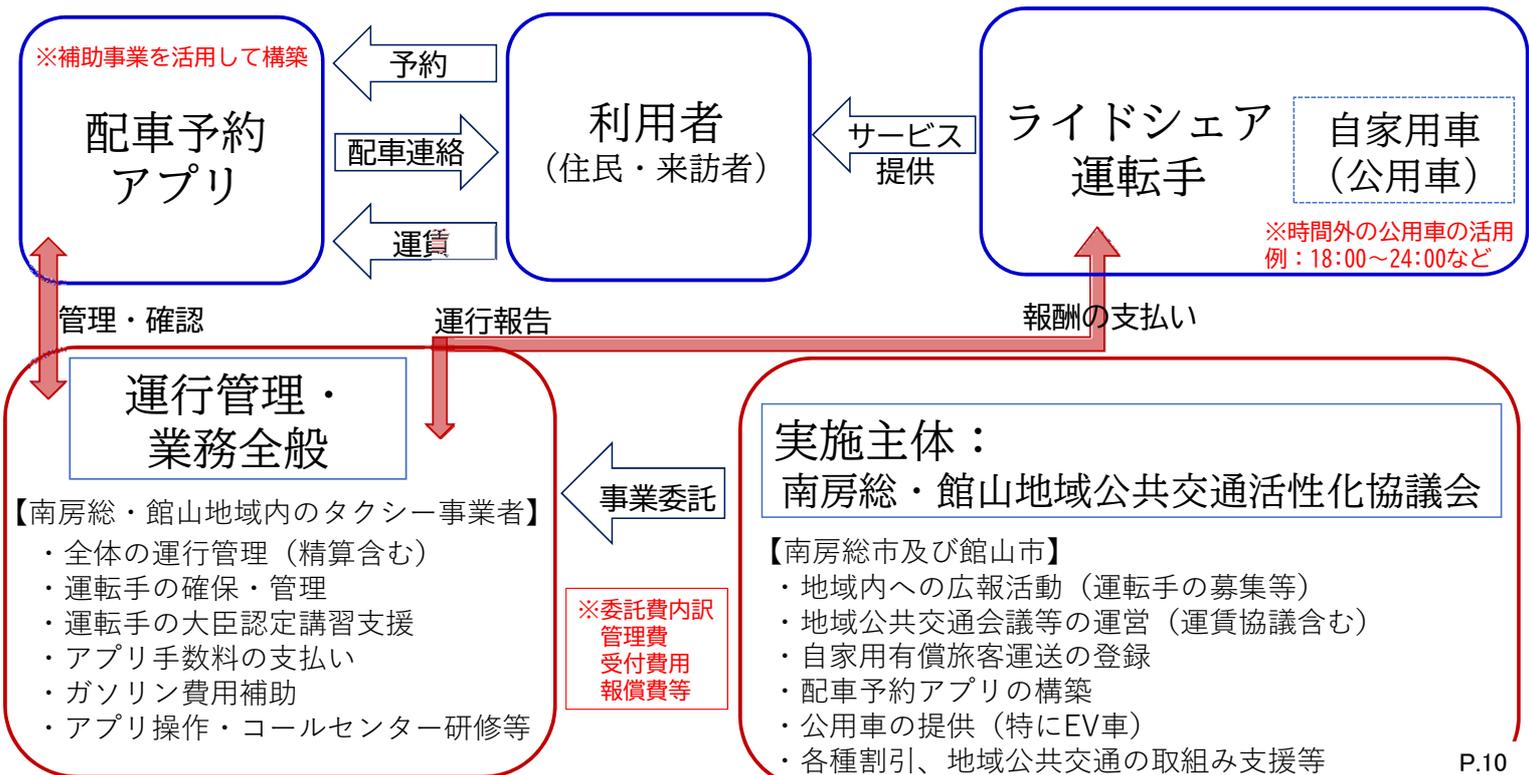
当地域の公共交通の補完を目的に、路線バスの運行時間外、タクシー稼働台数の少ない時間帯を中心に、時間帯を限定して実証運行を実施する。

- ・実施主体：南房総・館山地域公共交通活性化協議会
- ・運行管理：鏡浦自動車株式会社、株式会社南房タクシー
- ・運行エリア：南房総市及び館山市域(ただし、発着のいずれかをエリア内とし、安房地域の隣市町までとする)
- ・時間帯：①案-22時~26時 ②案-20時~7時
- ・利用者：制限なし(専用アプリの登録必須)
- ・ドライバー：南房総市及び館山市在住及び在勤者
- ・車両：ドライバー所有の自家用車
- ・料金：タクシー運賃の8割(協議会で協議した運賃)
- ・実施期間：協議が調った時期から2025年3月まで

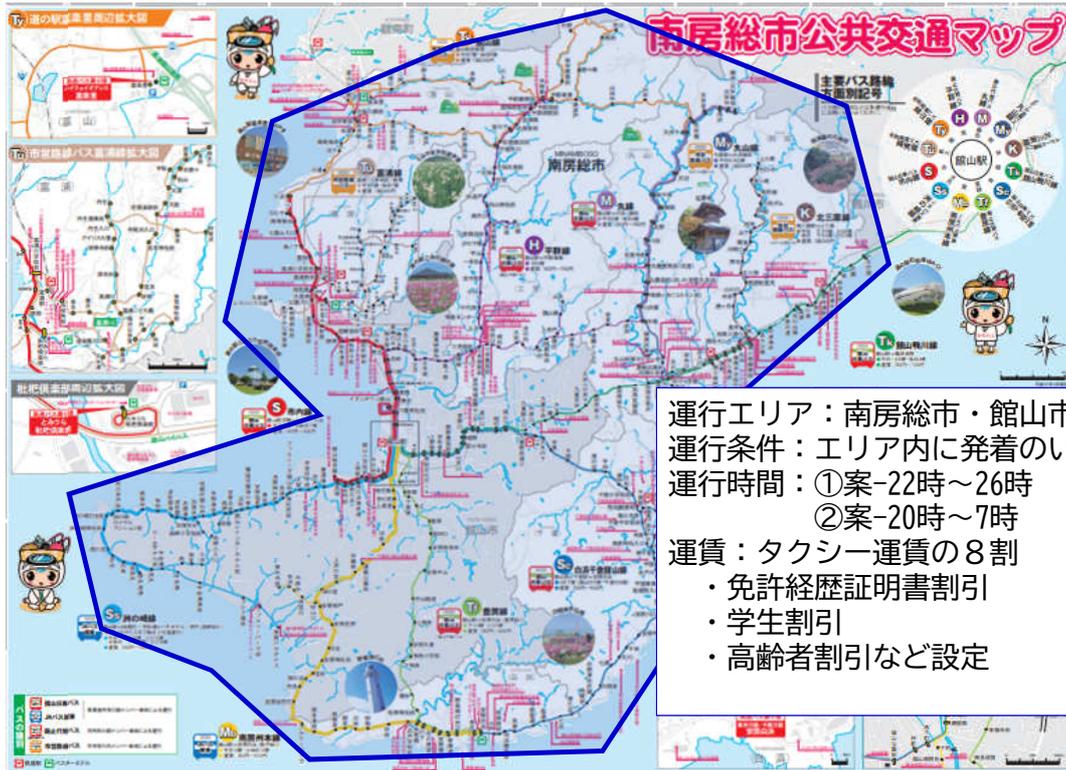
●配車アプリの構築(R6千葉県新モビリティサービス導入推進事業補助金を活用予定)

2024.9.18現在

公共ライドシェア(自家用有償旅客運送)-BOSOライド- 企画案



実証運行エリア案



運賃案

乗車	降車	タクシー運賃	8割	5割	4割	3割	2割	時間
館山駅	安房神社	4,300円	3,440円	2,150円	1,720円	1,290円	860円	15分
館山駅	洲崎灯台	4,900円	3,920円	2,450円	1,960円	1,470円	980円	20分
館山駅	アロハガーデン	4,600円	3,680円	2,300円	1,840円	1,380円	920円	20分
館山駅	野島崎灯台	5,400円	4,320円	2,700円	2,160円	1,620円	1,080円	25分
館山駅	酪農のさと	9,200円	7,360円	4,600円	3,680円	2,760円	1,840円	40分
館山駅	道の駅ローズマリー公園	5,200円	4,160円	2,600円	2,080円	1,560円	1,040円	30分
南三原駅	酪農のさと	5,700円	4,560円	2,850円	2,280円	1,710円	1,140円	20分
南三原駅	丸山地域センター	1,400円	1,120円	700円	560円	420円	280円	6分
南三原駅	丸山郵便局	1,100円	880円	550円	440円	330円	220円	4分
南三原駅	亀田総合病院	9,000円	7,200円	4,500円	3,600円	2,700円	1,800円	35分
南三原駅	イオンタウン館山	5,900円	4,720円	2,950円	2,360円	1,770円	1,180円	30分
南三原駅	くすの木	4,300円	3,440円	2,150円	1,720円	1,290円	860円	15分

協議スケジュール案

2市協議→交通会議→タクシー事業者等協議→交通会議→自家用有償旅客運送登録申請
 (9/18) (11月中) (千葉運輸支局・審査期間30日程度)
 →タクシー事業者委託契約

→運転手募集・広報活動など

※R7.1～3月以内で実証