

**令和5年度
第2回南房総市地域公共交通活性化協議会
(兼地域公共交通会議) 次第**

令和6年1月30日(火) 15:30～

於：南房総市役所別館1大会議室

1. 開 会

2. 委嘱状交付

3. 会長あいさつ

4. 議 事

(1) チョイソコまるやまの実証運行について 【協議第6号】

(2) 路線バス 洲の崎線の一部変更について 【報告第2号】

(3) 南房総・館山地域公共交通活性化協議会について 【報告第3号】

5. その他

6. 閉 会

令和5年度

南房総市地域公共交通活性化協議会（兼地域公共交通会議）委員名簿

※○＝新規着任

行政機関 (9名)	関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官	高橋 直人
	関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官	小林 聡
	千葉県総合企画部交通計画課企画調整班長	小松 直人
	千葉県県土整備部道路計画課副課長	近藤 亮
	安房土木事務所管理課長	佐久間 洋一
	安房土木事務所調整課長	田中 昭光
	館山警察署交通課長	齊藤 佳則
	館山市総合政策部企画課長	黒川大治郎
	南房総市副市長	嶋田 守
民間事業者 (9名)	一般社団法人千葉県バス協会専務理事	成田 斉
	東日本旅客鉄道株式会社館山駅長	簾谷 幸治
	日東交通株式会社運輸部長	高橋 晴樹
	ジェイアールバス関東株式会社館山支店長	坂本 将 ○
	ちばシティバス株式会社代表取締役社長	森 勉
	千葉県タクシー協会理事兼(有)白浜タクシー代表取締役	平野 直
	南房タクシー株式会社代表取締役	本間 裕二
	安房道の駅連絡会会長	鈴木 賢二
	日東交通労働組合安房支部代表	新井 博幸
住民・利用者 代表 (7名)	富浦地区	穂積 利夫
	富山地区	川名 淳代
	三芳地区	青木 文男
	白浜地区	本橋 清一
	千倉地区	吉田 幸夫
	丸山地区	遠藤 茂
	和田地区	近田 秀樹

チョイソコまるやまの実証運行について

1. 実証運行（期間延長）の目的

現在、当市は生活圏をともにする館山市と連携し、地域公共交通計画を策定し、持続可能な地域公共交通の各種事業に取り組んでいます。このほど、新たな取り組みの一つとして、実証運行を経て、令和5年10月より予約制乗合送迎サービス「チョイソコ南房総・館山」の本格運行へ移行し、地域の移動手段の確保、地域公共交通の維持・存続のため、従来の路線バスからの転換を図っています。

現在行っている実証運行は、その予約制乗合送迎サービスの仕組みを利用することで費用を抑えながら、路線バスの本数が少なく、タクシー事業者も撤退してしまった南房総市丸山地区において、買い物需要等に対応する移動手段の確保、鉄道駅や地域間幹線系統のバス路線に接続できるよう運行エリアを設定し、当該地域の新たな交通手段の検証を目的として行っています。現行の実証期間（4ヵ月）では、その検証に不十分な期間と利用人数と捉え、更なる検証を続けるため期間の延長をするものです。

2. 実証期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日までの1年間を予定

3. 運行内容

【運行エリア】南房総市丸山地区（民間路線バス沿線を除く）

【運行の位置づけ】乗合形式による実証運行※道路運送法第21条申請を予定

【運行日】月、水、金の週3日（1/1を除く祝日も運行）

【運行時間】8時30分から15時30分（13時～14時を除く）の6時間

【予定運賃】300円

【乗降場所】地域集会所、スクールバスのバス停、
市営路線バス丸山線のバス停ほか63箇所
今後、「西原地区」、「岩糸地区」に各1箇所増やす予定※別紙 参照

【事前予約】事前会員登録および事前運行予約制度を導入する
チョイソコ南房総・館山の予約センターで受け付ける

【車両】10人乗りワゴン車

【運行事業者】鏡浦自動車株

【その他】

- ・チョイソコ南房総・館山の運営制度（会員登録や事前予約）を準用
- ・運転免許返納者、障害者手帳所持者向け割引制度の導入（運賃半額）
- ・南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の適用
- ・タクシー共通回数券の導入
- ・路線バス丸線、市営路線バス丸山線は通常運行とする
- ・南房総・館山地域公共交通活性化協議会が行う館山市豊房エリアを中心とした実証運行（チョイソコとよふさ）と運行を共同で行うため、週3日となる
- ・目標値：1日3人×154日＝462人

4. 今後のスケジュール（予定）

- ・ 1月30日：南房総市地域公共交通活性化協議会にて審議
（南房総・館山地域公共交通活性化協議会にて報告）
- ・ 1月末：千葉運輸支局へ申請（実証運行に関する申請）※審査2ヵ月程度
- ・ 4月～：実証運行開始

別紙（乗降場所追加箇所）



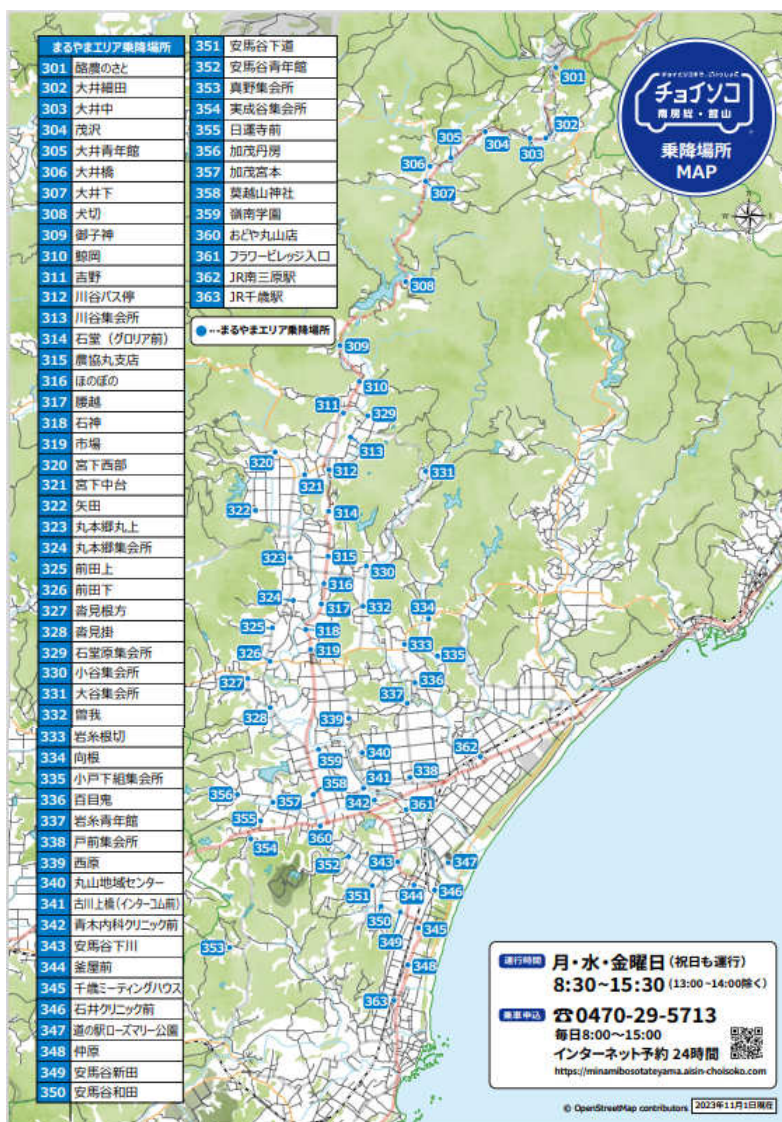
チョイソコまるやまの運行状況について（報告）

R6.1.30

1 運行概要

運行形態	区域運行による「チョイソコ南房総・館山（丸山エリア）」の運行
運行経路の概要	・運行区域—南房総市丸山地区全域、JR南三原駅及びJR千歳駅 ・運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行
運行時間帯	午前8時30分から午後3時30分まで ※13時～14時は運行しない ※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行
運行日	月・水・金（1/1を除く祝日運行）
乗降場所数	63か所（以下、乗降場所MAP参照）
運賃	1回300円 運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額
運行車両	ハイエース1台（利用定員8名）
委託事業者	システム：株式会社アイシン（チョイソコ） ※チョイソコ南房総・館山のシステムを活用 運行事業者：鏡浦自動車株式会社
その他	会員登録：WEB又は申込書による（会員証の発行有） 予約方法：電話又はWEBによる 決済方法：現金 その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可

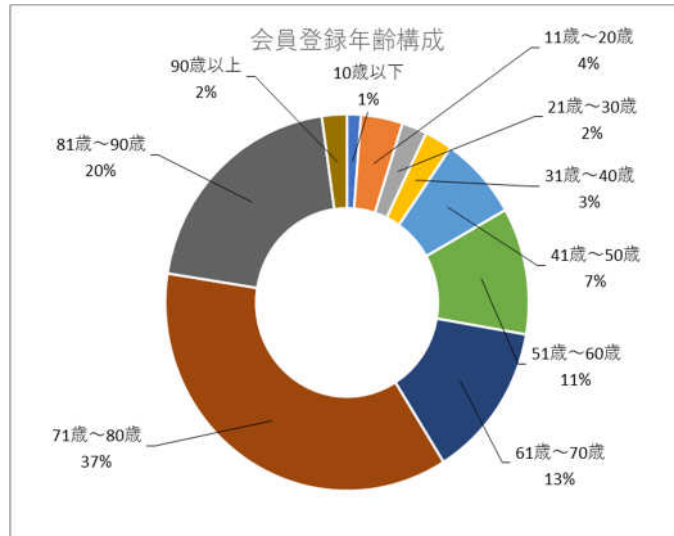
乗降場所MAP



2 令和6年1月5日までの実績 (R4.10~)

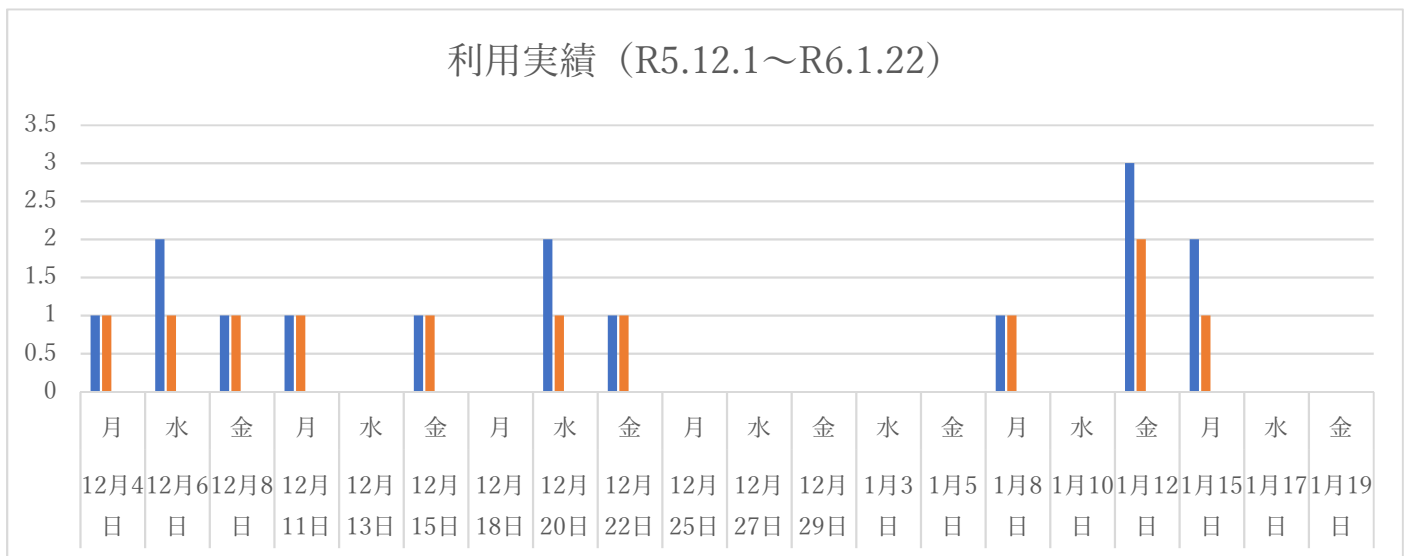
(1) チョイソコ南房総・館山会員登録状況 (1月5日時点)

登録者数		404人	割合	
性別	男性	141人	35%	
		60歳以下	44人	11%
		61歳以上	97人	24%
	女性	263人	65%	
	60歳以下	65人	16%	
	61歳以上	198人	49%	
居住地	南房総市内	254人	63%	
	館山市内	97人	24%	
	その他	53人	13%	



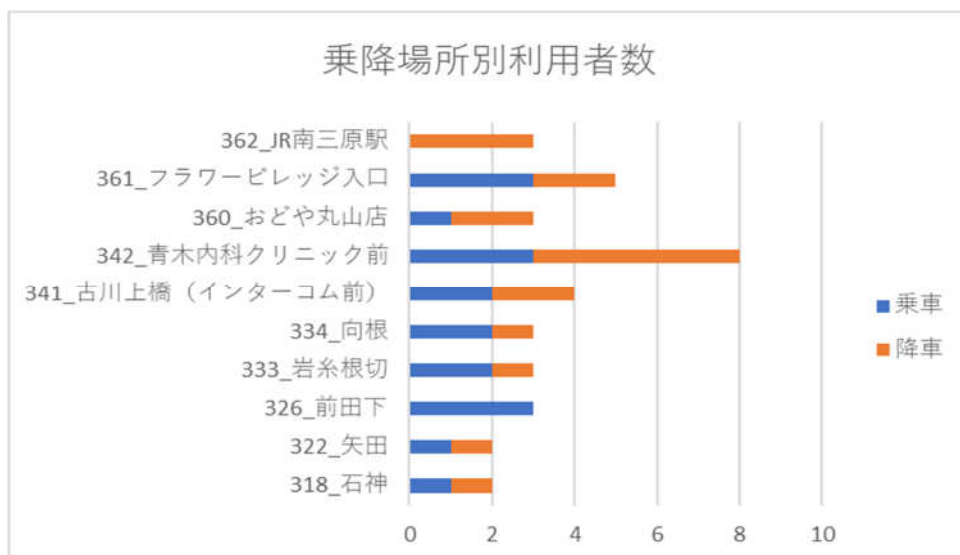
※南房総市内のうち丸山地区住所登録者：65人

(2) チョイソコまるやま利用実績



※ (R5.12.1 から R6.1.22) のべ利用者数：15人 1日平均0.68人 (実働22日間)

(3) チョイソコまるやま上記利用に関する乗降場所別乗降数



ジェイアールバス関東 洲の崎線の一部変更について

1. 経緯

- ・館山駅から館山市西岬方面に運行するジェイアールバス関東の洲の崎線（館山駅～城山公園前～西岬～洲崎灯台前～平砂浦海岸/相の浜）については、沿線人口の減少や観光利用の減少により、路線維持が厳しさを増している。
※現在、本路線運営に係る行政補助は行っていない。
- ・「フラワー号」（館山駅～西岬～相の浜～根本キャンプ場～野島埼灯台～安房白浜）については、現在は年間数日の運行にとどまっている状況である。
- ・経営改善を図るため、このたび以下「2」に記載した区間・路線の廃止、系統変更を行う予定との報告がジェイアールバス関東からなされたところである。

2. 廃止・路線短縮を行う区間等

①洲の崎線 平砂浦ビーチホテル～小沼～西岬小学校入口【休止→廃止】

令和元年房総半島台風以降、道路状態が悪化したため休止しているが、沿線人口が特に少ない区間であり、利用者の回復は望めないため、このたび正式に廃止するものである。

②洲の崎線 千里の風～相の浜間【系統変更】

館山市地域公共交通網形成計画に位置付けられた観光客等の回遊性向上を図るべく、令和2年4月1日から南房パラダイス～相の浜間を延伸したが、館山ファミリーパークの閉園等もあり利用者が伸び悩んでいるため、千里の風～相の浜間の運行を終了し、館山駅～千里の風間の運行とする。

③「フラワー号」【廃止】

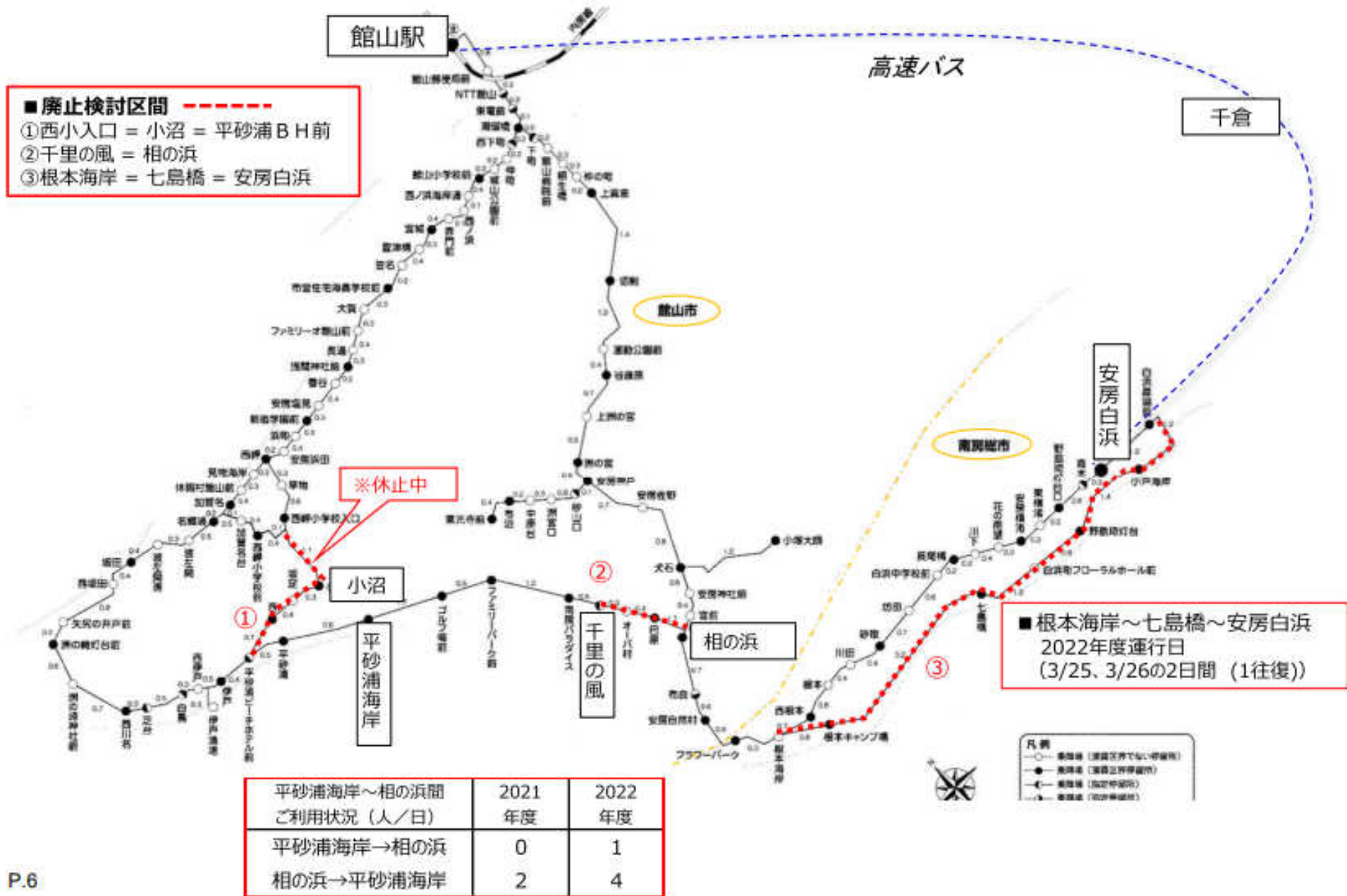
観光客向けに野島埼灯台等を経由し運行していた「フラワー号」については、現状では年間数日のみ運行しており、移動手段としては用をなしていなかったため、このたび廃止するものである。

3. 変更日

- ・令和6年4月8日から変更

※ただし、①については現在運行休止中、③については今年度の運行計画がないため、廃止届を国に提出後、廃止期日をもってそのまま運行終了させるものとする。

館山支店 一般線の今後の運行予定



「チョイソコとよふさ」実証運行について

1. 前回協議会以後の経過

- ・8月10日に実施した第2回協議会において、「チョイソコとよふさ」実証運行の目的や計画案等についてご審議いただいた。
 - ・その後、該当地区における区長会やコミュニティの集まり等において本事業の説明を行い、買い物シャトルサービスからチョイソコに切り替えること、切り替えに当たっての変更点（予約が必要な点など）について説明を行った。
 - ・上記で出されたご意見等を集約し、停車ポイントを確定させた。
 - ・11月に入ってから、買い物シャトルサービスに乗り込み、利用者に12月から形態が変わることに関する広報活動を実施した。
 - ・予定通り、12月5日から運行を開始した。
 - ・「買い物シャトルサービス」については11月末をもって運行終了した。これにより、運行が完全になくなる館山市神戸地区においては、同地区区長会でその旨説明し、了承いただいたところである。
- ※運行内容詳細については、別紙チラシをご覧ください。

2. 現在の利用状況

※参照：別紙チョイソコとよふさの運行状況について（報告）

（特記事項）

- ・全般的に、利用はまだ低調である。
- ・神余地区にある障害者福祉施設の通所者及び付添人が通院等で利用している。
- ・会員登録申込の際に話を聞くと、買い物のほか通院（これまでの買い物シャトルサービスは、ダイヤの都合上通院には使えなかった）目的もあると考えられる。

3. 今後の予定（2市の令和6年度予算可決が前提です）

- ・4月以降も実証運行を続け、需要や利用者の声を確認し検証を行う。
 - ・通勤・通学需要もあるため、豊房線の運行は継続する。
 - ・6月頃には、見直し方針（デマンド運行に移行するかどうかなど）を策定したいと考えている。
- ※既存バス路線を残す方針に決定したとしても、豊房線の利用者は少ないため、何らかの改善策は必要と考えている。

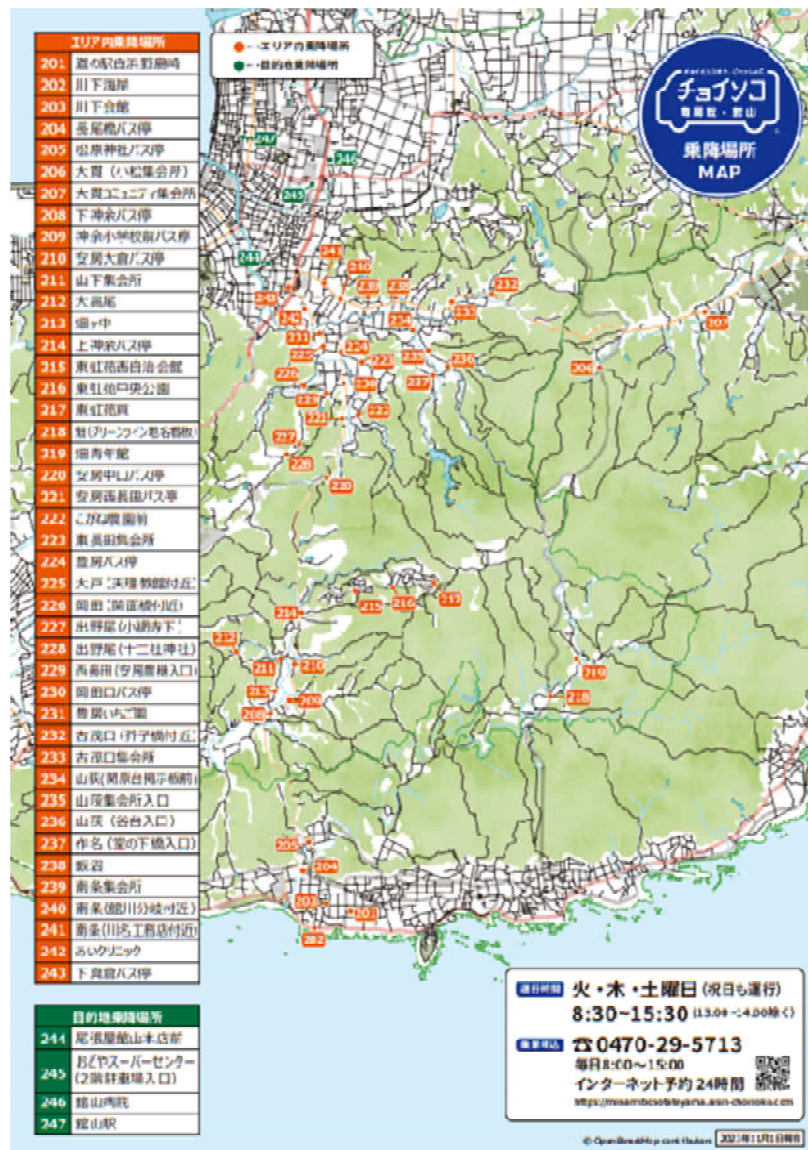
チョイソコとよふさの運行状況について（報告）

R6.1.30

1 運行概要

運行形態	区域運行による「チョイソコ南房総・館山（豊房エリア）」の運行
運行経路の概要	・運行区域—館山市豊房神余地区、南房総市白浜（川下・本郷）地区、千倉（大貫）地区 ・運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行
運行時間帯	午前8時30分から午後3時30分まで ※13時～14時は運行しない ※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行
運行日	火・木・土（1/2 運休）
乗降場所数	47か所（以下、乗降場所MAP参照）
運賃	1回300円、500円、700円（行先に応じて） 運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額
運行車両	ハイエース1台（利用定員8名）
委託事業者	システム：株式会社アイシン（チョイソコ） ※チョイソコ南房総・館山のシステムを活用 運行事業者：鏡浦自動車株式会社
その他	会員登録：WEB 又は 申込書による（会員証の発行有） 予約方法：電話又はWEBによる 決済方法：現金 その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可

乗降場所MAP

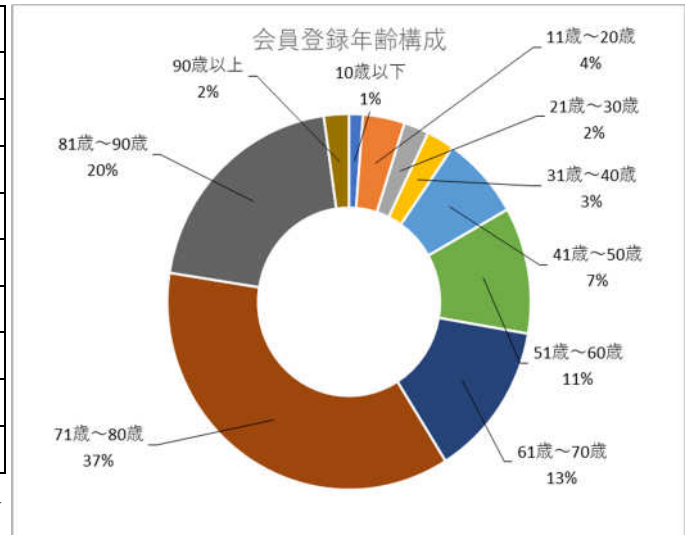


2 令和6年1月5日までの実績 (R4.10~)

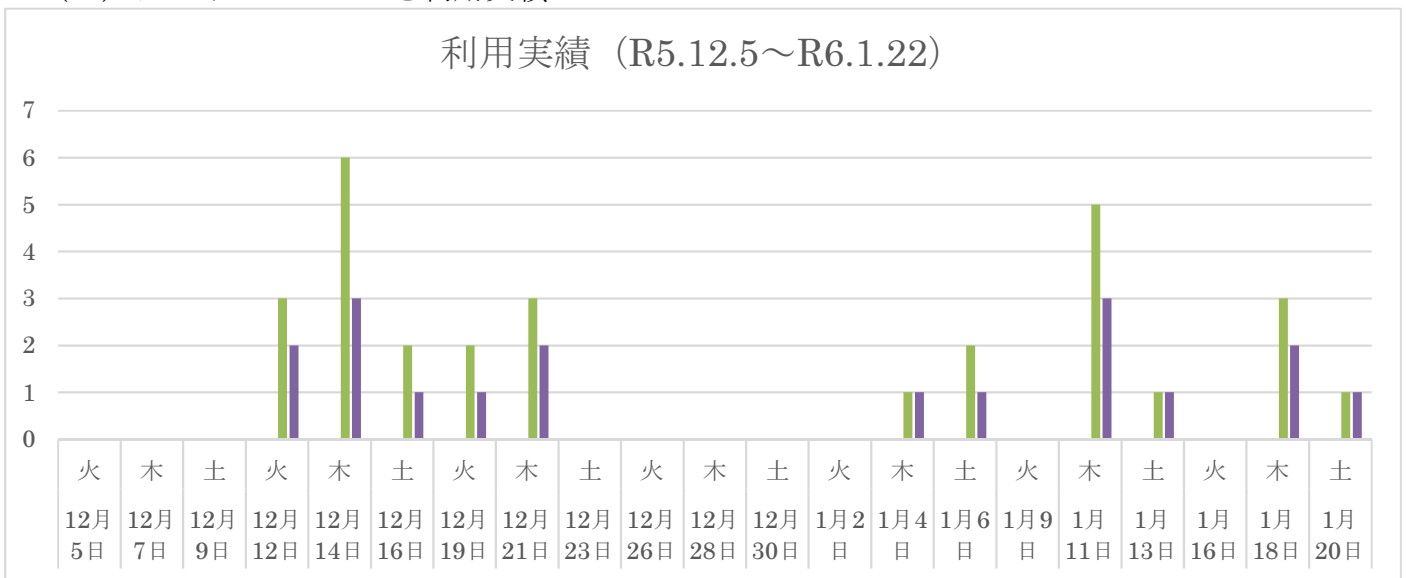
(1) チョイソコ南房総・館山会員登録状況 (1月5日時点)

登録者数		404人	割合
性別	男性	141人	35%
	60歳以下	44人	11%
	61歳以上	97人	24%
	女性	263人	65%
	60歳以下	65人	16%
	61歳以上	198人	49%
居住地	南房総市内	254人	63%
	館山市内	97人	24%
	その他	53人	13%

※南房総市内のうち豊房エリア住所登録者：78人

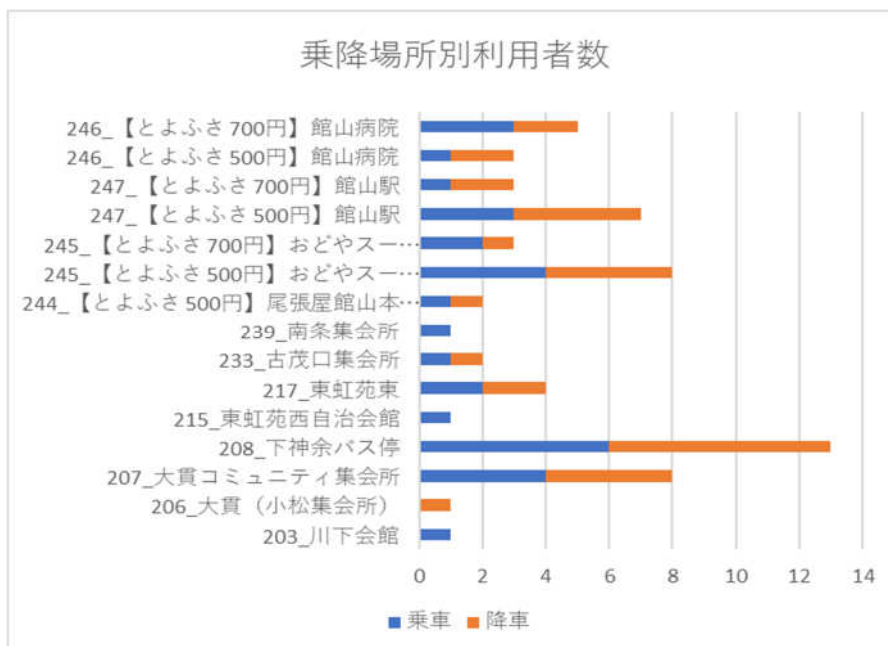


(2) チョイソコとよふさ利用実績



※ (R5.12.5 から R6.1.22) のべ利用者数：15人 1日平均0.71人 (実働21日間)

(3) チョイソコとよふさに関する乗降場所別乗降数

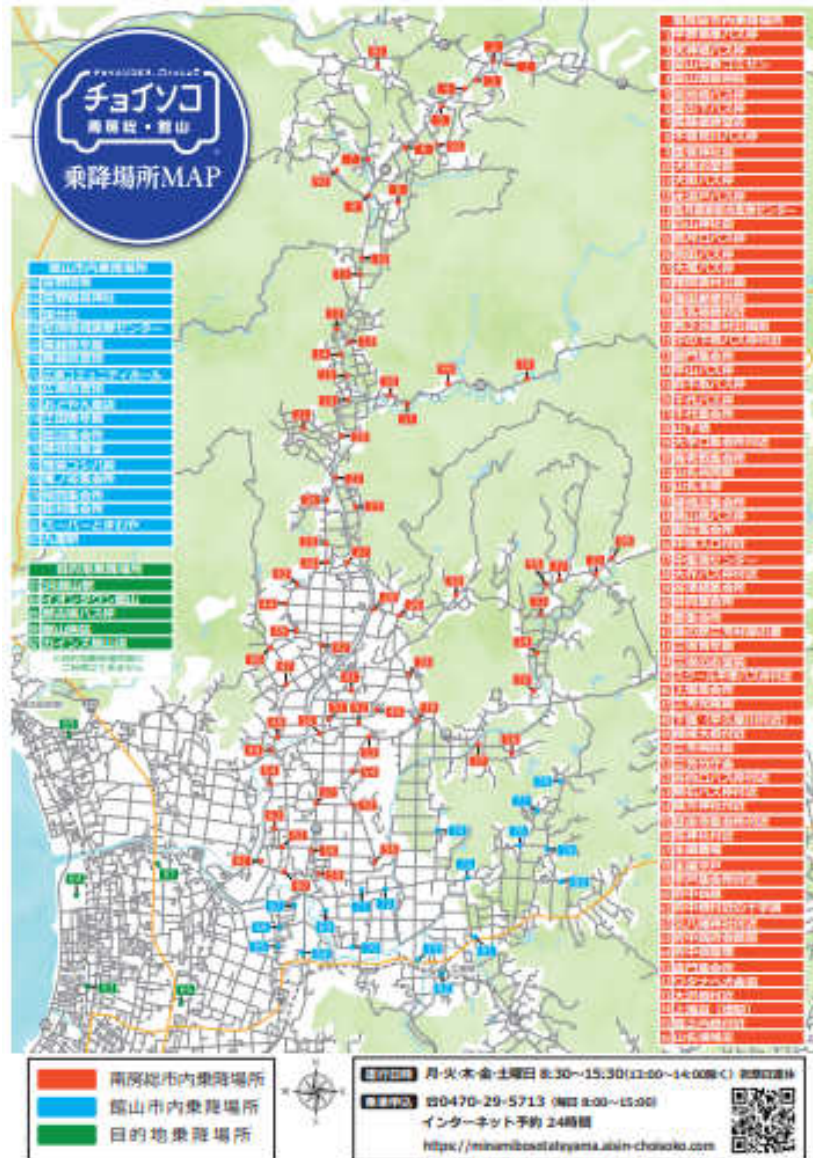


チョイソコ南房総・館山の運行状況について（報告）

1 運行概要

運行形態	区域運行による「チョイソコ南房総・館山」の運行
運行経路の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・運行区域—南房総市富山地区の一部、南房総市三芳地区全域 館山市九重地区の一部、館山市館野地区の一部 ・運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行
運行時間帯	午前8時30分から午後3時30分まで ※13時～14時は運行しない ※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行
運行日	月・火・木・金・土（祝日運休）
乗降場所数	93か所（以下、乗降場所MAP参照）
運賃	1回300円、目的地乗降場所は700円（WEB予約は500円） 運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額
運行車両	ハイエース1台（利用定員8名）を基本とし、予備車（セダン車）1台
委託事業者	システム：株式会社アイシン（チョイソコ） 運行事業者：鏡浦自動車株式会社
その他	会員登録：WEB 又は 申込書による（会員証の発行有） 予約方法：電話 又は WEB による 決済方法：現金のほか各種クレジットカード、電子マネー可 その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可

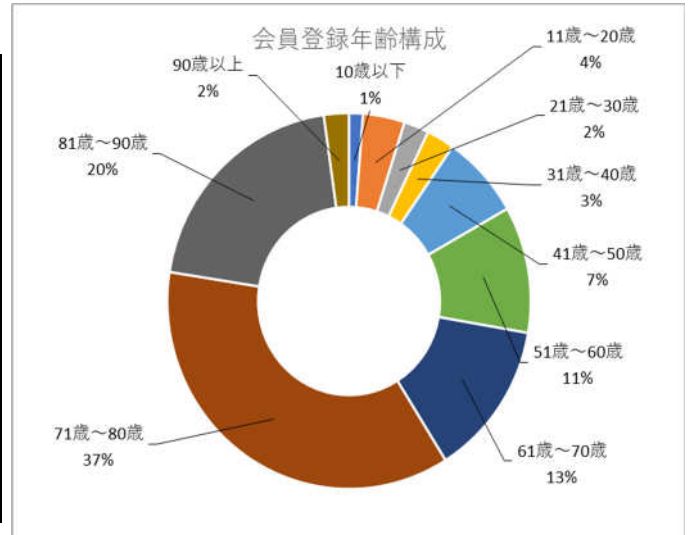
乗降場所MAP



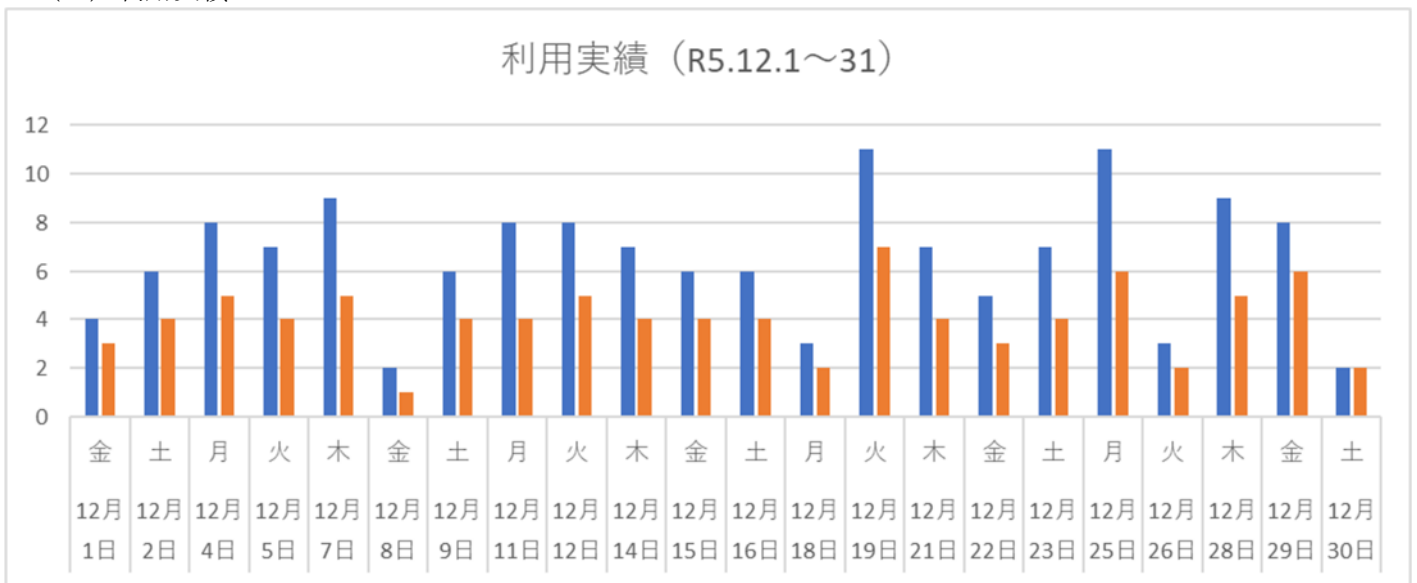
2 令和6年1月5日までの実績 (R4.10~)

(1) 会員登録状況 (1月5日時点)

登録者数		404人	割合
性別	男性	141人	35%
	60歳以下	44人	11%
	61歳以上	97人	24%
	女性	263人	65%
	60歳以下	65人	16%
	61歳以上	198人	49%
居住地	南房総市内	254人	63%
	館山市内	97人	24%
	その他	53人	13%



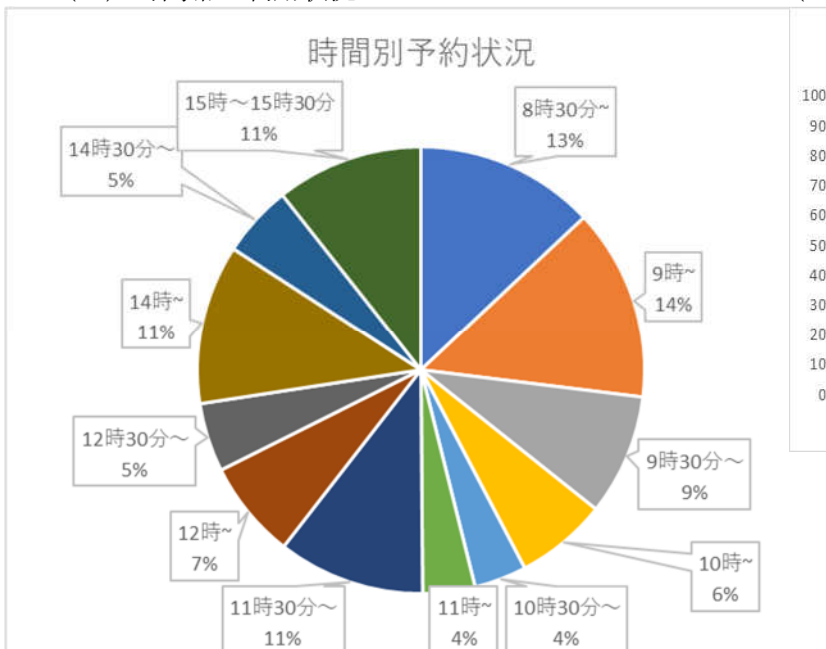
(2) 利用実績



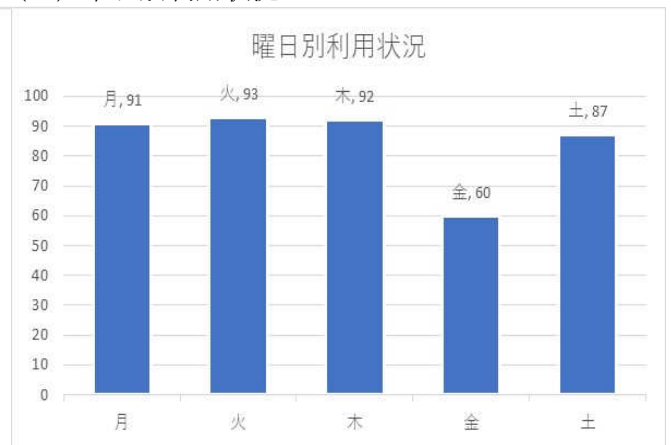
※ (R5.10 から) のべ利用者数: 464人 1日平均6.82人 (実働62日間)

※ (R4.10 からR5.9まで) 実証運行のべ利用者数: 656人 1日平均5.29人 (実働124日間)

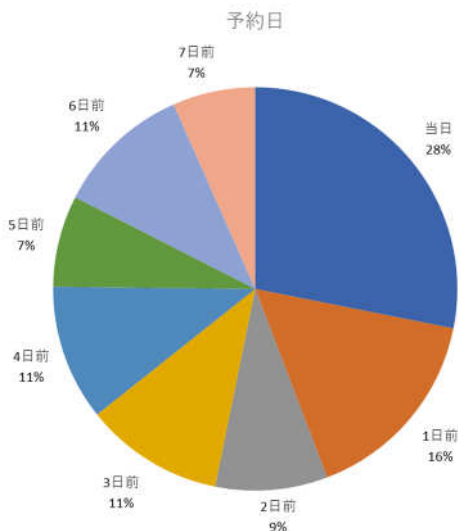
(3) 時間帯の利用状況



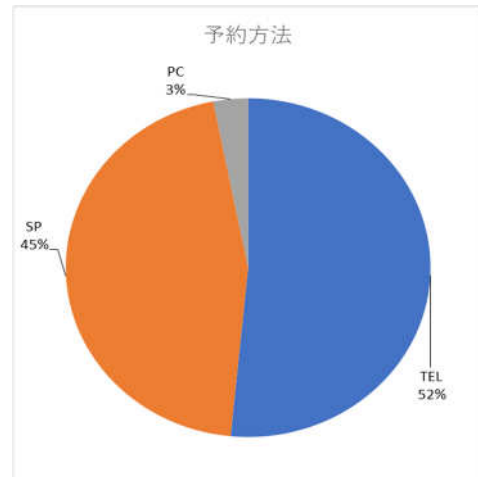
(4) 曜日別利用状況



(5) 予約日の状況



(6) 予約方法



(7) 乗降場所の乗降数

