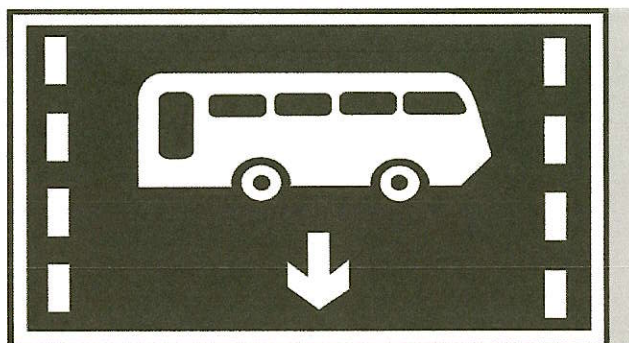


報告第2号
南房総・館山地域公共交通活性化協議会について



**令和4年度第2回南房総市地域公共交通活性化協議会
(兼地域公共交通会議)**

令和4年度 平群線エリアにおけるオンデマンド交通の実証運行計画案

令和4年度実証運行案

運行目的	令和3年度までの実証結果を踏まえ、南房総市の三芳地区、富山地区の一部並びに館山市の館野・九重地区の一部を含めたエリアにおいて、AIオンデマンドシステムを活用したフルデマンドバスの実証を行う。運行エリアが広範囲に及び、集落も点在しているため、AIオンデマンドシステムを導入し、少ない台数（2台想定）で効率的な運行を行えるかを検証する。 検証課題：①予約制による乗合タクシー（バス）の運行 ②エリア内やお買い物、交通結節点までの移動手段の確保 ③運行時間や運賃の適正など
運行期間	令和4年10月1日（許可日）から令和5年3月31日 6ヶ月間程度
運行の位置づけ	乗合形式による実証運行 ※道路運送法第21条許可による
運行事業者	鏡浦自動車株式会社
運行形態	AIシステムを活用したオンデマンド運行 ※スマートフォンアプリ、または、コールセンターのオペレーターが電話にて利用者からの配車予約を受け付け、AIが乗合タクシーを配車。利用者は運行エリア内であれば、指定の場所にて乗降が可能とする。このほか、エリア外に2か所の目的地を設置。なお、電話受付オペレーターは、受託運行事業者が担う。
目的地	エリア外目的地として「イオンタウン館山」及び「JR館山駅」を設定
ルート又は運行エリア	別紙「運行エリアの範囲」のとおり
停留所	アプリ上はバーチャルバス停、現地は目印を決める（ゴミステーション間隔）※原則、従来のようなバス停は設置しない。
運行時間帯	午前9時から午後3時（アプリ受付は24時間受付、電話受付は毎日8時30分～14時30分）
運行日	週5日（月・火・木・金・土）※水・日・祝日は運休
運賃	①スマートフォンでの予約の場合：エリア内-300円、エリア外目的地500円 ※小学生-半額、小学生未満-無料 ②電話予約の場合：エリア内-300円、エリア外目的地700円 ※障害者手帳保持者、運転経歴証明書 所有者-1/2割引適用あり
使用車両数	2台（ワゴン車1台・普通車1台）
その他	①システム：7.26プロポーザル審査委員会にて㈱アイシン（チョイソコ）に決定（システム支援業務） ②千葉県補助事業「新モビリティサービス導入推進事業補助金」を活用（R4.7.28交付決定）③従来の平群線：全便運休

運行エリアの範囲

南房総市富山地区平群エリア

- ・平群線沿線を基本とし、
県道88号線沿いの平群車
庫バス停までの範囲

南房総市三芳地区エリア

- ・三芳地区全域

館山市館野地区エリア

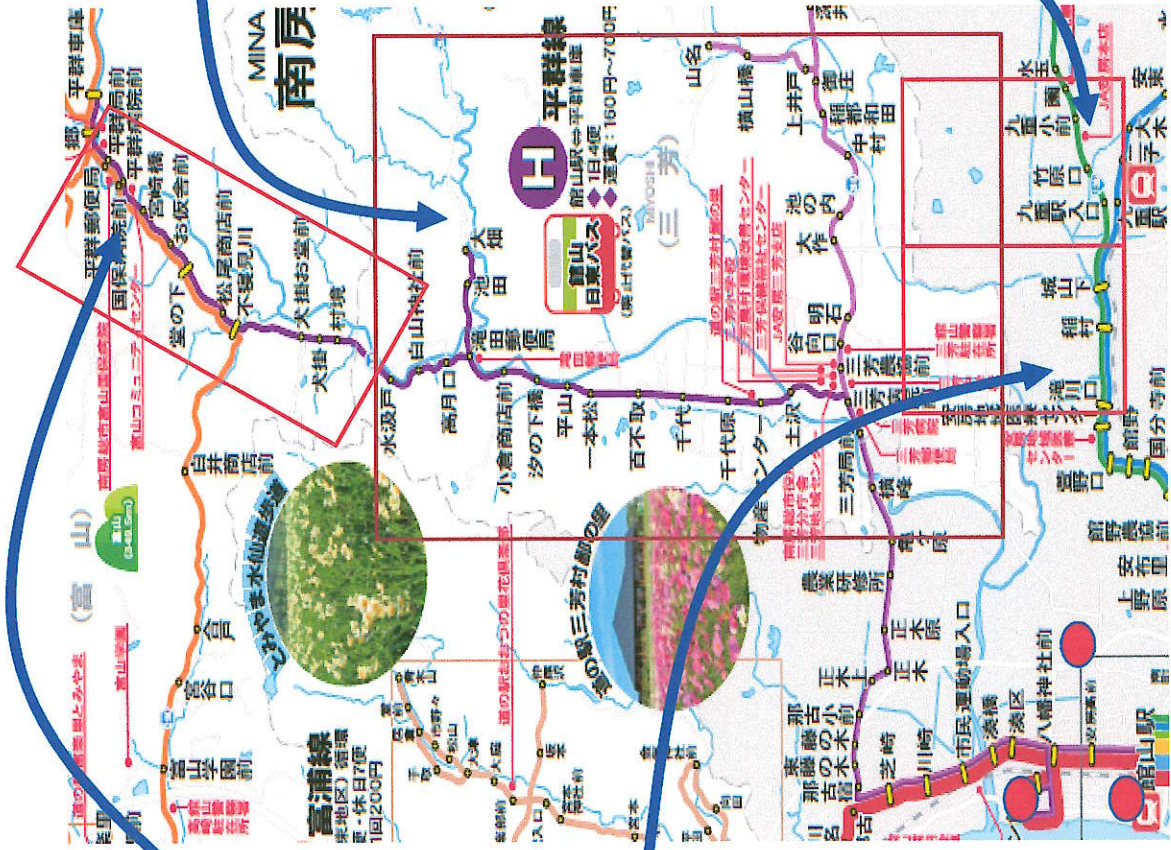
- ・国道128号沿線から南房
総市方面のエリア及び、安
房地域医療センターから国
道128号にある稲交差点
までの範囲

館山市九重地区エリア

- ・稲交差点からJR九重駅を
含め、「スーパーときわや」
までの範囲

エリア外の目的地 ●

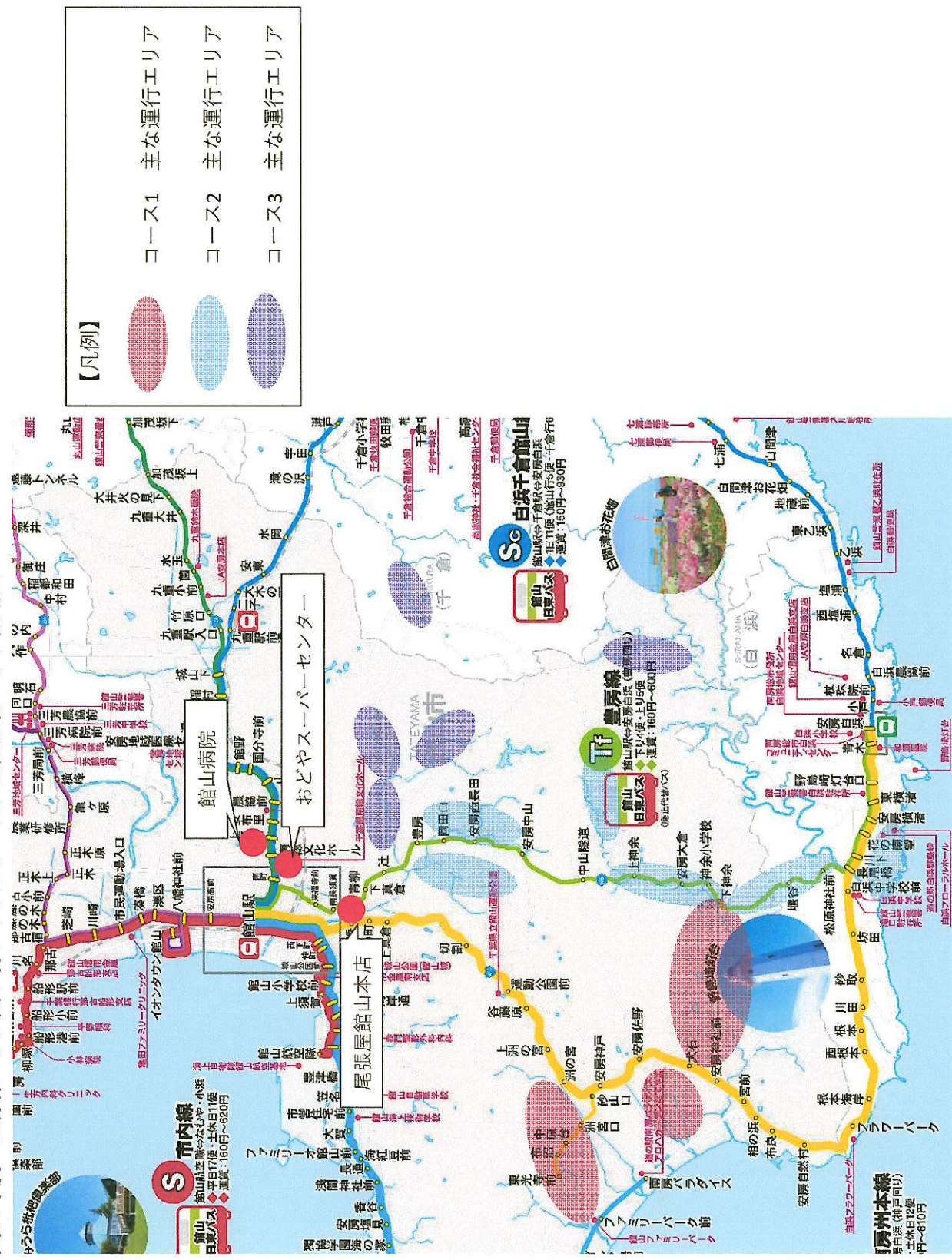
- ・イオンタウン館山
- ・JR館山駅



令和4年度 豊房線エリア買い物チャトルサービス実証運行計画案（最終案）

令和4年度実証運行案	
運行目的	既存バス路線の利用が著しく減少し、維持が困難な状況になりつつある豊房線沿線エリアにおいて、各集落をこまめに巡回する「買い物チャトルサービス」を実証運行することでニーズの再把握を行い、より利用しやすい運行形態とコスト抑制の両立を模索する。なお、運行結果により、令和5年度以降、既存路線の見直しを検討する。
運行期間	令和4年11月下旬から令和5年3月31日 ※リース車両の導入時期が当初想定より遅れているため、開始時期が後ろ倒しとなった
運行の位置づけ	乗合形式による実証運行
運行事業者	見合わせ実施後運行事業者を確定させる
運行形態・運行日	3つのコースを設定 曜日によりコースを分け、各コース週1回、定時定路線型で運行 ・コース1：神余～竜岡～神戸コース【水曜日運行】 ・コース2：白浜川下～東虹苑～長田～大戸・岡田コース【金曜日運行】 ・コース3：畑～千倉大貫～古茂口～山荻・作名～飯沼・南条コース【火曜日運行】
目的地	尾張屋館山本店（道路上）、おどやスパーセンター（協議が調えば敷地内）、館山病院（協議が調えば敷地内）
ルート	別紙のとおり
停留所数	停留所は定めず、経路上フリー乗降とする（フリー乗降については警察協議中）
運行時間帯	【往路】始発地9:30発⇒市内10:20頃着 【復路】市内11:00頃発⇒終着地11:50頃着
運賃	長田、古茂口から市内寄りのエリアは片道300円 上記以外は片道500円 ※県道88号線の中山トンネル/国道410号線の切割を境に運賃額を設定
使用車両数・車種	1台 ハイエース10人乗り又は同等車両 ※ルート上に狭隘路が存在するため
補助金活用	県補助金交付決定（x,xxx千円）
目標等	1台当たり3人程度*の利用者数を目標とする *令和3年度 神戸地区での実証実験の実績が、1台平均3.1人であったため。 【参考：令和3年度の路線バス豊房線利用状況】 ・年間輸送人員：6,828人⇒1日当たり平均約19人、1便当たり平均約2.1人の利用実績 ・補助金額は2市合計で10,119千円⇒利用者1人当たり行政負担額約1,482円（特別交付税措置は加味していない）

令和4年度 豊房線エリア買い物チャーターサービス実証運行エリア概略図

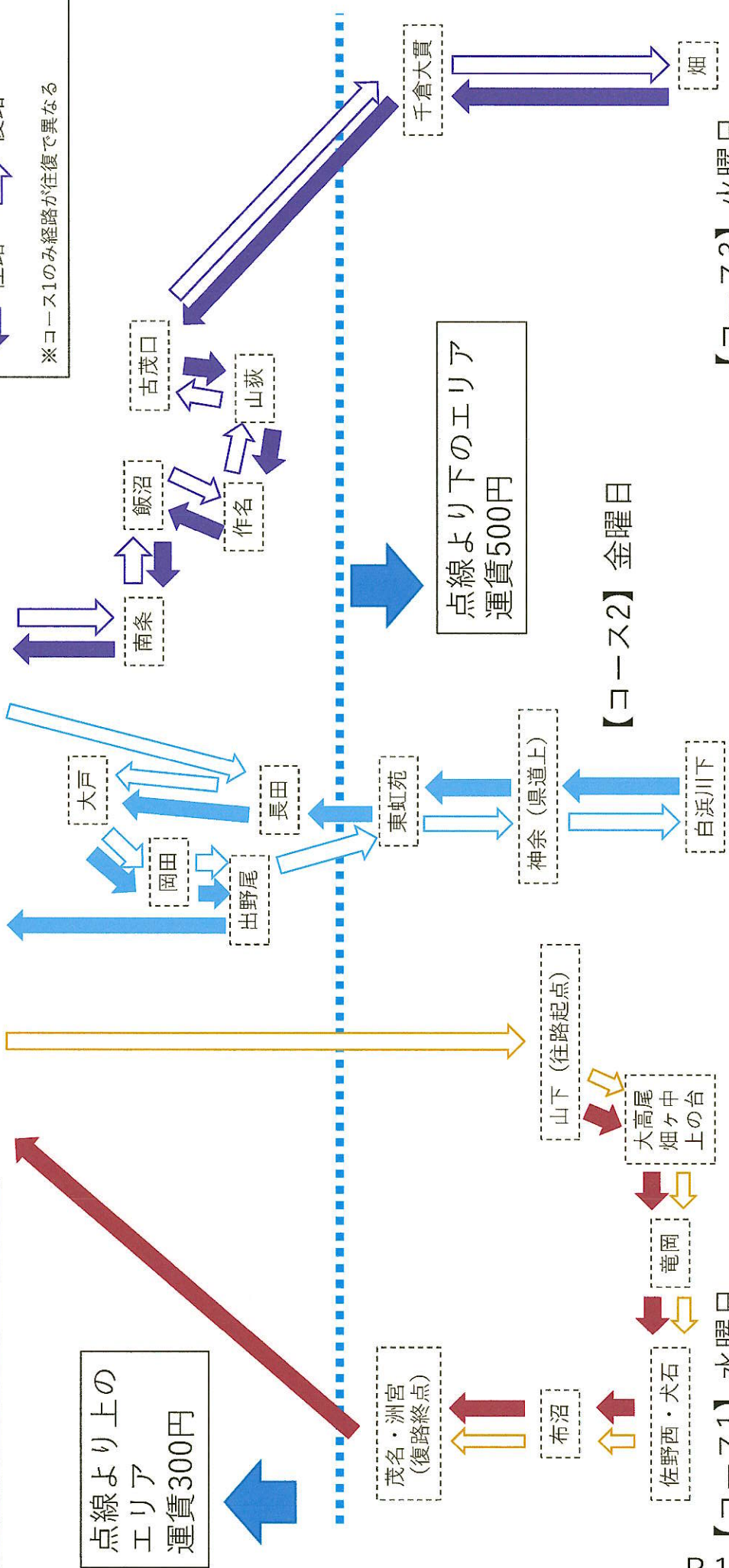


【協議第8号-2 別紙1】豊房線エリア等買い物チャトルサービス実証運行 ルート図等 (イメージ)

【ダイヤ案】
 始発地9:30発⇒市内10:15頃着
 市内11:30頃発⇒終着地12:15頃着

尾張屋館山本店 (下真倉) ⇒おどややスーパーセンター (北条) ⇒館山病院 (北条)
 ※帰路も同じ順番で回る。
 ※立ち寄り箇所は協議状況等により変更する可能性がある。

【凡例】
 ※黄色：コース1、水色：コース2、紫色：コース3
 往路 ⇨ 復路
 ※コース1のみ経路が往復で異なる



コース1 【神戸】山下・大高尾・畑ヶ中・上の台エリア詳細図
【神戸】佐野西・犬石エリア詳細図

○山下・大高尾・畑ヶ中・上の台

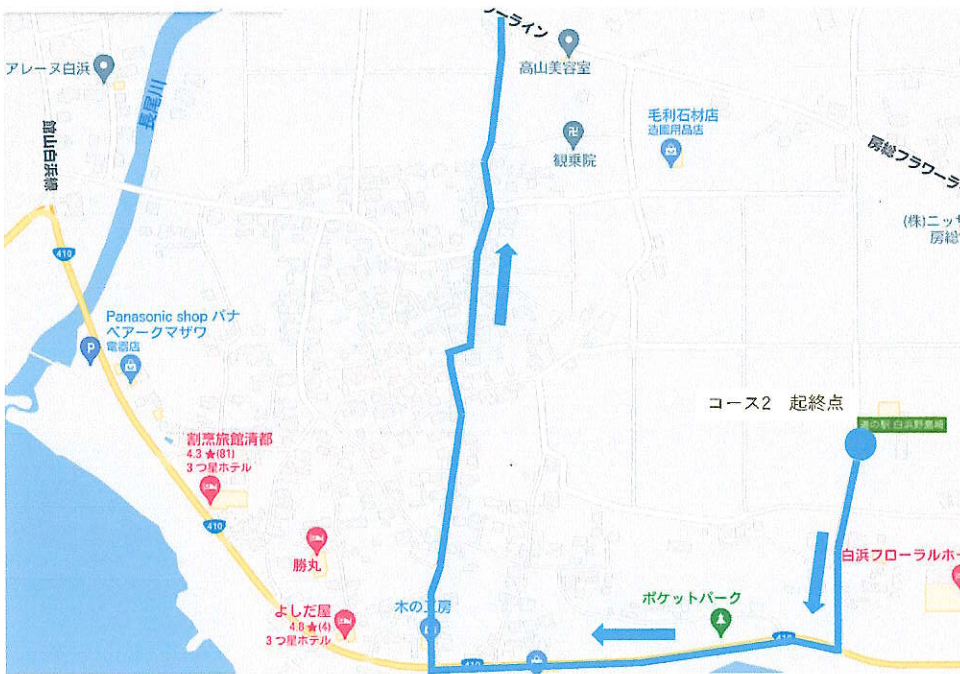
○佐野西・犬石



コース1 【神戸】布沼・洲宮・茂名エリア詳細図



コース2 【白浜】川下エリア詳細図



コース2 【神余】東虹苑エリア詳細図



コース2 【豊房】長田、大戸、岡田、出野尾エリア詳細図

【協議第8号-2 別紙2】



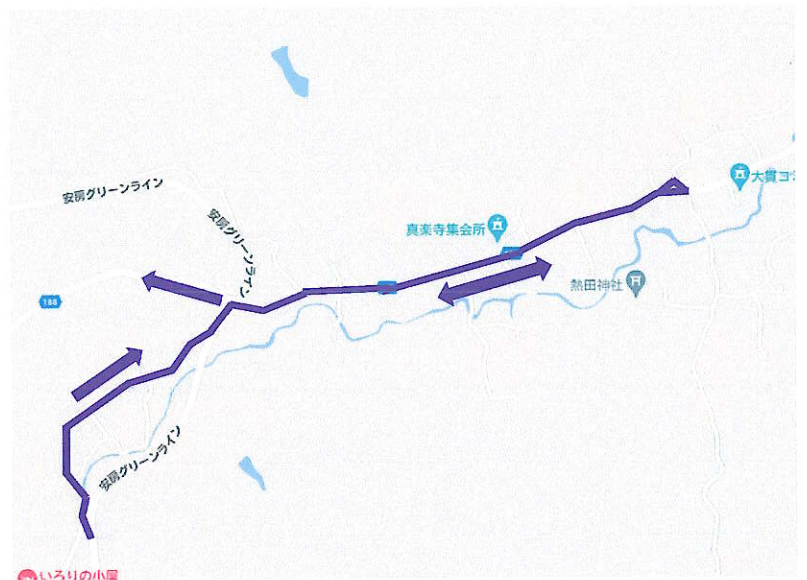
コース3 【豊房】畑エリア詳細図
【千倉】大貫エリア詳細図

【協議第8号-2 別紙2】

○畑



○大貫



コース3 【豊房】古茂口・山萩・作名・飯沼・南条エリア詳細図

