

チヨイソコ南房総・館山 運行計画

令和5年8月

南房総・館山地域公共交通活性化協議会

1. 事業内容

1-1 運行概要

南房総・館山地域公共交通活性化協議会では、従来の路線バス「平群線」沿線を中心に、南房総・館山地域公共交通計画に記載している「地域内路線の再編及び有効活用」に従い、利用実態や市民の移動ニーズ等（当該地域の特性）を反映させた新たな交通システムの実証運行を行ない当該地域の移動手段の確保に向けた取り組みを行ってきた。（交通空白地対策）実証運行では、AI オンデマンド交通システムの導入（事前予約制による送迎サービス）、車両の小型化、2市を跨ぐ運行区域や乗降場所の拡充などを新たに取り組み路線バスに替わる移動手段の確保を検証した。

その結果、実証運行開始後、利用者が増加傾向にあったこと（3月期は1日平均4.0人いた）、従来の路線バスの当該区間の利用者の移行も見受けられ、更に新規利用者もいることから、公共交通の維持・存続のため、乗り合い送迎サービス（デマンド乗合タクシー）として次の交通システムを導入することとする。

- 交通モード：乗合タクシー
- 運行形態：デマンド型交通
- 運行方式：区域運行
- システム：株式会社アイシン「チョイソコ」
- 名称：チョイソコ南房総・館山
- 運行開始日：令和5年10月2日（予定）

1-2 「チョイソコ南房総・館山」

『チョイソコ』は、株式会社アイシンが展開する「チョイとソコまでごいっしょに」をコンセプトに、交通手段にお困りの方が多くエリアにおいて、移動手段を提供し、外出機会を増やしていただくことで、健康維持・増進を図っていただくことを目的としたサービスで、AI 機能を活用して、定められた運行エリアを予約状況に合わせて、AI が最適なルートを選択し、乗合で運行するオンデマンド交通システム。
当該地域では、令和4年10月より事前予約制（会員登録が必要）の乗合送迎サービスとして「チョイソコ南房総・館山」の実証運行を行った。

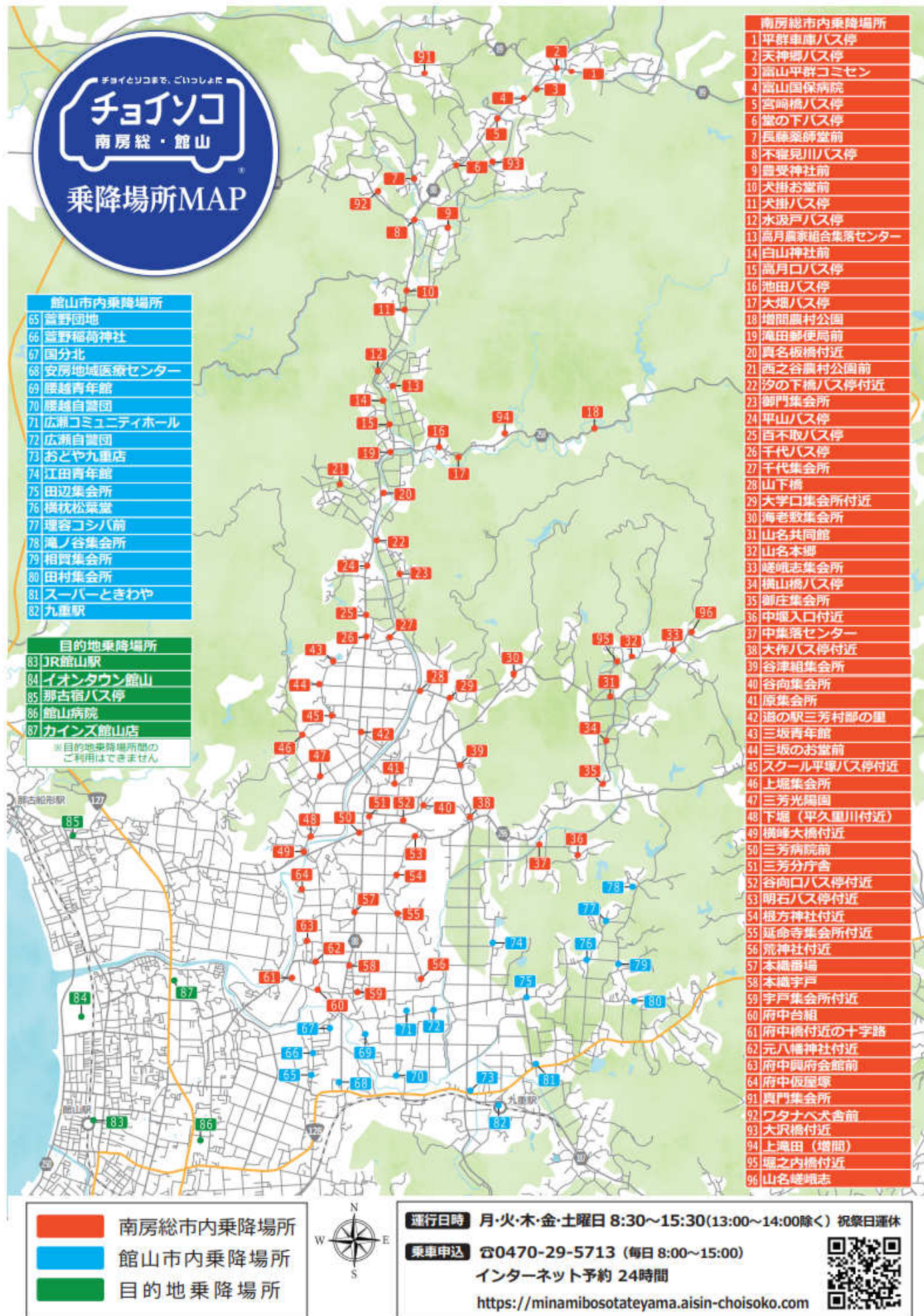
1-3 運行区域 ※実証運行時と同じ

運行区域は、南房総市富山地区の一部、南房総市三芳地区全域、館山市館野地区の一部、館山市九重地区の一部を運行対象エリアとし、このほか、館山市内の目的地乗降場所設置箇所とする。
なお、乗降場所位置図を次ページに示す。

●乗降場所数

南房総市内乗降場所	70カ所（富山地区の平群エリア、三芳地区全域）
館山市内乗降場所	18カ所（館野及び九重地区の一部）
目的地乗降場所	5カ所（JR 館山駅、イオンタウン館山、那古宿バス停、館山病院、カインズ館山店）
計	93カ所

○乗降場所位置図 (MAP)



1-4 運行概要 ※実証運行時と同じ

①運行日及び運行時間

運行日は、月・火・木・金・土（水・日・祝日は運休）とする。

運行時間は、午前 8 時 30 分～午後 3 時 30 分までとし、午後 1 時～2 時は運行しないこととする。

②予約方法及び受付時間

予約方法は、電話受付及びインターネット受付とし、利用希望日の 7 日前から当日 30 分前まで受け付ける。

- ・電話受付先：チョイソコ予約センター（毎日午前 8 時から午後 3 時まで）にて予約
- ・インターネット受付：専用サイト（24 時間）にて予約

③会員登録

ご利用になる場合は、事前会員登録が必要だが、どなたでも会員にお申込みは可能

ただし、小学生・中学生及び移動等に制約のある方については、下記の条件を満たすことが必要

- ・小学生または中学生の会員登録には、保護者の同意が必要
- ・ご自分で、または保護者もしくは介助者の補助により、チョイソコ予約センターへの連絡ができる方
- ・ご自分で、または保護者もしくは介助者の補助により、自分で、乗降場所への移動および車両への乗降ができる方

④運賃

○2 市運行エリア内の乗車 1 回 300 円

※南房総市富地区、三芳地区、館山市館野地区、九重地区の相互間の乗車が対象

例：富山国保病院→三芳分庁舎

滝田郵便局前→スーパーときわや

安房地域医療センター→江田青年館など

○上記エリアから目的地乗降場所への乗車 1 回 700 円（インターネット予約は 500 円）

例：三芳分庁舎→イオンタウン館山

JR 館山駅→安房地域医療センターなど

○運賃割引

- ・運転免許経歴証明書または障害者手帳の提示者、小学生は半額
- ・小学生未満は無料
- ・南房総市高齢者外出支援バス利用助成券（1 回 2 枚まで）が利用可

○定額乗車券

- ・1 ヶ月有効の定額乗車券を 4,500 円で販売し、利用可能とする

○共通回数乗車券

- ・チョイソコ南房総・館山、きょうほタクシー、南房タクシーの 3 社共通の回数乗車券を販売し、利用可能とする。
- ・種別は、350 円×10 枚セット、700 円×10 枚セットの 2 種類とし、販売価格は、別途協議する。

⑤決済方法

現金および各種クレジットカード、電子マネーが利用できる。

- ・クレジットカード（JCB カード、VISA カード、アメリカンエクスプレスカード、マスターカード、ダイナースクラブカード）
- ・電子マネー（交通系 IC（Suica、PASMO 等）、iD（アイディ）、QUICPay（クイックペイ）、WAON（ワオン）、nanaco（ナナコ））

⑥運行車両および定員

原則、ワゴン車（利用定員 8 名）の運行とする。

なお、状況によりタクシー車両（利用定員 3 名）で運行する場合もある。

※鏡浦自動車㈱が所有し、運行に使用予定の下記の 3 台について、一般乗用旅客自動車運送事業の事業用車両と併用とする。

・登録車両：「袖ヶ浦 300 あ 117」「袖ヶ浦 500 あ 1141」「袖ヶ浦 500 あ 1507」



使用車両（ロゴマーク付き）

2. 運営方法

2-1 事業主体

南房総・館山地域公共交通活性化協議会

2-2 運行事業者

鏡浦自動車株式会社（きょうほタクシー）

※道路運送法第4条で規定される一般乗用旅客自動車運送事業者であり、2市域内を営業圏として
いる事業者（一般乗合旅客自動車運送事業の許可申請中）

2-3 受付業務

鏡浦自動車株式会社（きょうほタクシー）

2-4 システム事業者

株式会社アイシン（チョイソコの運行システムを活用）

3. 収支予測と各種負担

①令和5年10月からの1年間の収支予想額

年間利用者数	1,000人
年間運行経費	システム経費 2,642,000円 運行経費 11,918,000円 計 14,560,000円
年間収入見込額	400,000円
国補助金 (概算見込額)	6,000,000円
年間収支見込額	△8,160,000円

※年間利用者数-実証運行における利用実績から算出

※年間運行経費-貸切タクシー運賃から算出

※年間収入見込額-実証運行における利用実績から算出

※国補助金-地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を想定

※年間収支見込額-運行経費、収入見込額、補助金との差し引き額

②各種負担

当該路線については、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用する。

年間収支見込額については、2市が負担することとし、別途定める按分方法により算出する。

【参考】①運行実績

月	運行 日数	運休 日数	実績 人数	1日 平均
R4.10-R5.3	113	53	448	3.96
R5.4	20	10	97	4.85
R5.5	20	11	99	4.95
R5.6	22	8	98	4.45
R5.7	21	10	118	5.62
合計	83	39	412	4.96

②登録者数（6/30現在）

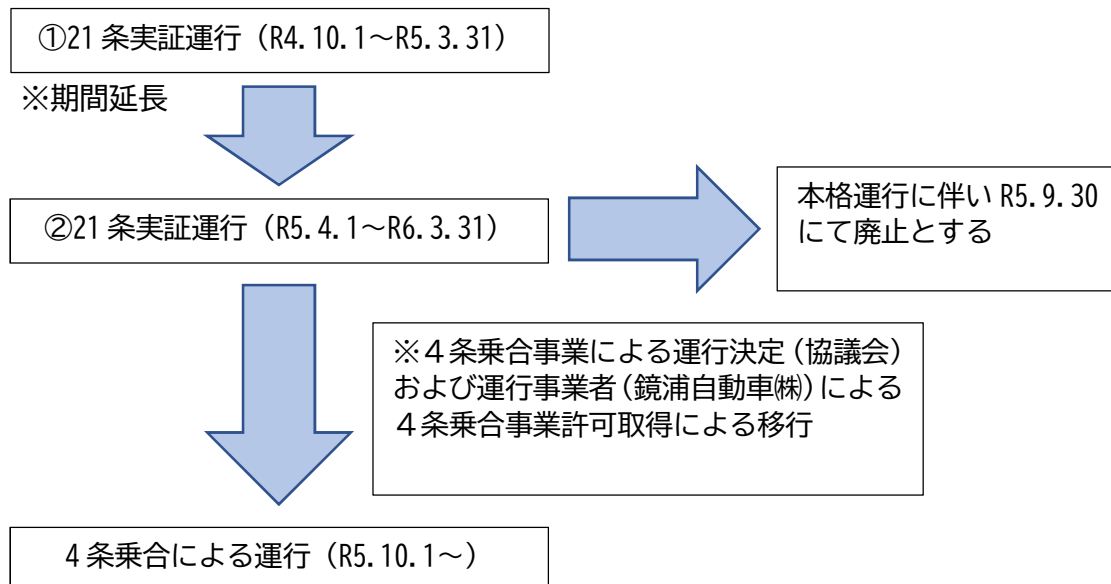
登録者数		197人	割合
性別	男性	69人	35%
	60歳以下	24人	12%
		45人	23%
	女性	128人	65%
	61歳以上	40人	20%
		88人	45%
居住地	南房総市内	106人	54%
	館山市内	50人	25%
	その他	41人	21%

チョイソコ南房総・館山の移行スケジュールについて

【スケジュール】

- R4. 5. 26 令和 4 年度第 1 回南房総・館山地域公共交通活性化協議会にて運行計画を承認
 R4. 7. 26 システム支援業務をプロポーザル審査委員会にて(株)アイシン(チョイソコ)に決定
 R4. 8. 8 運行事業者を見積合せにより鏡浦自動車株式会社に決定
 R4. 8. 10 令和 4 年度第 2 回南房総・館山地域公共交通活性化協議会にて実施内容を承認
 R4. 8. 15 千葉運輸支局へ乗合運送許可申請 (21 条による実証運行・鏡浦自動車(株))
 R4. 9. 27 上記乗合運送許可証の交付決定 (関東運輸局長)
 R4. 10. 17 チョイソコ南房総・館山の实証運行スタート (R5. 3. 31 まで)
 R5. 1. 25 令和 4 年度第 3 回南房総・館山地域公共交通活性化協議会にて期間延長を承認
 (R5. 4. 1 から R6. 3. 31 まで)
 R5. 1. 30 千葉運輸支局へ乗合運送許可申請 (21 条による実証運行・鏡浦自動車(株))
 R5. 3. 9 上記乗合運送許可証の交付決定 (関東運輸局長)
 R5. 5. 26 令和 5 年度第 1 回南房総・館山地域公共交通活性化協議会にて実証運行を 9 月末で終了し、10 月からの本格運行を承認。(実証運行の内容を継承しスタートとする)
 R5. 6. 28 千葉運輸支局へ一般乗合旅客自動車運送事業 (4 条乗合) の経営許可申請 (鏡浦自動車(株))
 ⇒ 4 条乗合事業経営許可後に運輸開始届を行う予定
 R5. 8. 10 上記申請が許可された場合は、チョイソコ南房総・館山の 21 条による実証運行を R5. 9. 30 までとし、R5. 10. 1 (1 日が日曜日のため、実際の運行開始は 2 日) から 4 条乗合による運行とする
 審議
 R5. 10. 1~本格運行をスタート予定

【実証運行から 4 条乗合事業への移行】



チョイソコ南房総・館山の乗降場所案内板の掲出について

1. 案内板の掲出について

令和4年10月からの実証運行では、「チョイソコ南房総・館山」の一部の乗降場所にて案内板の掲出を行ってきました。掲出場所は、平群線のバス停、市営路線バスのバス停、防火水槽の柵、電柱など現況に応じた掲出を行っております。そのうち電柱については、東京電力株のご理解御協力により無料にて掲出させていただいておりましたが、本格運行に際し、公共表示の電柱広告の一部として掲出することに切り替えるものです。

【電柱広告：小型公共表示について】

- ・設置者：東電タウンプランニング株式会社
- ・制作費等：1か所9,000円（税込9,900円） 管理費：無料
- ・設置期間：5年間
- ・その他：制作費等に取付費、メンテナンス費用が含まれ5年更新での費用となる。

2. 設置期間

令和5年10月頃から令和10年9月頃まで（5年更新）

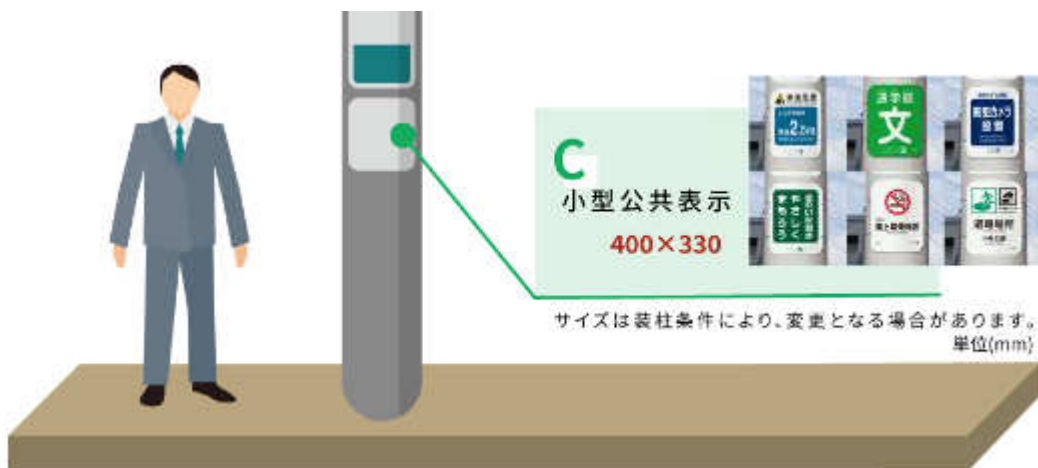
3. 設置箇所及び費用

【設置箇所】30ヵ所（別紙参照）

【設置費用】9,900円×30ヵ所＝297,000円

4. 設置イメージ（縦400mm×横330mm・2面セット）

設置の高さ165cm前後（他の広告物の設置状況による）



No.	乗降場所	設置状況	種類	サイズ	掲出場所	備考	候補
5	宮崎橋バス停	○	パウチ	B 5縦	バス停	日東バス	●
10	犬掛お堂前	○	パウチ	B 5縦	バス停	日東バス	●
17	大畑バス停	○	パウチ	B 5縦	バス停	日東バス	●
20	真名板橋付近	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
21	西之谷農村公園	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
22	汐の下橋バス停付近	○	パウチ	B 5縦	バス停	日東バス	●
24	平山バス停	○	パウチ	B 5縦	バス停	日東バス	●
26	千代バス停	○	パウチ	B 5縦	バス停	日東バス	●
29	大学口集会所付近	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
48	下堀（平久里川付近）	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
54	根方神社付近	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
56	荒神社付近	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
59	宇戸集会所付近	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
60	府中台組	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
61	府中橋付近の十字路	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
62	元八幡神社付近	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
64	府中仮屋塚	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
65	萱野団地	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
67	国分北	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
70	腰越自警団	なし	—	—	—	—	●
72	広瀬自警団	なし	—	—	—	—	●
75	田辺集会所	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
76	横枕松葉堂	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
77	理容コシバ前	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
78	滝ノ谷集会所	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
79	相賀集会所	なし	—	—	—	—	●
80	田村集会所	なし	—	—	—	—	●
92	ワタナベ犬舎前	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○
95	堀之内橋付近	なし	—	—	—	—	●
96	山名嵯峨志	○	パウチ	A 3横	電柱	東電	○

現状○ 19
追加希望● 11