

調査結果

騒音調査結果

道路近傍騒音レベル

騒音レベル測定結果総括を表1、表2に示す。

調査結果をみると、昼間の騒音値は65dB～66dB、夜間の騒音値は57dB～59dBとなり、全地点で昼間夜間の時間帯ともに環境基準を満足した。

表1 騒音測定結果総括表

地点 No.	路線名(区間番号)	測定場所	騒音測定結果 【単位:dB】		環境基準との比較		要請限度との比較	
			昼間 6:00～22:00	夜間 22:00～6:00	昼間	夜間	昼間	夜間
			L _{Aeq}	L _{Aeq}	適否		適否	
1	一般国道128号(17030)	和田町柴259地先	65	59	○	○	○	○
2	富津館山線(42685)	三坂6-1地先	66	57	○	○	○	○
環境基準(幹線道路の近接空間)			70	65	—	—	—	—
要請限度(幹線道路の近接空間)			75	70	—	—	—	—

(注) 表中の **値** 環境基準を(四捨五入で)上回る値を示す。
値 要請限度を(四捨五入で)上回る値を示す。

表2 騒音測定結果総括表

地点 No.	路線名(区間番号)	測定場所	騒音測定結果【単位:dB】													
			昼間(6時～22時)							夜間(22時～翌6時)						
			L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}
1	一般国道128号(17030)	和田町柴259地先	65	71	69	60	51	50	85	59	62	57	49	46	46	84
2	富津館山線(42685)	三坂6-1地先	66	72	69	57	49	48	90	57	56	52	46	44	44	85
環境基準			70	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—
要請限度			75	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—

(注) 表中の **値** 環境基準を(四捨五入で)上回る値を示す。
値 要請限度を(四捨五入で)上回る値を示す。

背後地騒音レベル

背後地騒音の調査結果総括表を表3に示す。

背後地での L_{A95} の値は昼間帯、夜間帯ごとに平均値を算出し、その値を面的支援システムのソフト上で残留騒音として設定した。

表3 背後地騒音測定結果総括表

地点 No.	路線名 (測定場所)	官民境界 からの 距離	時間 区分	測定 時間	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					残留騒音 (dB)
					L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	
1	一般国道128号 (和田町柴259地先)	50m	昼間	11:00	54.9	63.4	56.8	50.9	47.7	47.1	49
				15:00	53.6	56.6	55.9	52.9	50.9	50.5	
		50m	夜間	23:00	47.0	50.8	47.8	44.2	42.9	42.6	42
				3:00	47.9	50.3	46.1	43.3	41.9	41.4	
2	富津館山線 (三坂6-1地先)	54m	昼間	10:00	48.8	53.3	51.5	45.3	42.0	41.3	41
				14:00	47.2	51.5	49.5	43.8	40.5	40.0	
		54m	夜間	22:00	43.1	45.9	44.9	42.6	40.5	39.6	38
				2:00	42.8	46.9	46.0	41.6	37.6	36.5	

面的評価の実施

評価区間

面的評価を行った区間概況を表 4 に示す。

評価区間は H27 センサス区間を基に、道路調査・沿道調査で調査した道路構造や地形の変化等を考慮し区間を設定した。

また非観測区間は、ASJ モデルの推計値より実測区間との構造的要因による差を求め、確定値を算出した。

表 4 評価区間概況

地点 No.	路線 番号	路線名	注1 センサス 番号	評価区間 番号	実測 区間	起点住所	終点住所	車線数		注2 区間 延長 (km)	道路構造		低騒音 舗装	低騒音舗装 の割合(%)		道路幅 (m)	歩道幅(m)		注3 用途 地域	注3 環境 基準 類型	その他道路構造等
								上り	下り		上り	下り		上り	下り		上り	下り			
1	128	一般国道128号	17030	17030-1		和田町下三原392	和田町白渚12-1	1	1	2.0	平面	平面		0.0	0.0	12.4	0.5	2.9			上りの歩道は路肩部分
				17030-2	○	和田町白渚12-1	和田町花園8-1	1	1	3.3	平面	平面				15.0	2.2	5.0	未指定	B	
2	88	富津館山線	42685	42685-1		平久里中183-1	犬掛12-1	1	1	2.3	平面	平面		0.0	0.0	12.0	3.0	1.7			下りの歩道は路肩部分
				42685-2	○	犬掛12-1	本織1061	1	1	8.8	平面	平面				14.0	3.5	3.5	未指定	B	
3	89	鴨川富山線	42690	42690-1		大井2407	大井632	1	1	0.8	平面	平面		0.0	0.0	8.0	1.0	1.0			歩道は路肩部分
4	186	南三原停車場丸線	61450	61450-1		和田町下三原390	大井2390-1	1	1	9.7	平面	平面		0.0	0.0	10.5	1.5	2.5			上りの歩道は路肩部分

注1) センサス番号はH27年道路交通センサスの交通量調査単位区間番号

注2) 区間延長は面的支援ソフト上で自動取得した距離を記入したため、センサス情報の区間延長と異なる場合もある

注3) 環境基準類型、用途地域は、測定地点のもの

面的評価結果（本年度調査）

本年度調査分の面的評価結果総括表を表5、図6に示す。これによると本年度調査4区間（対象971戸）では全ての区間で100%の環境基準達成率であった。

表5 面的評価結果総括表（本年度調査）

路線名 (区間)	評価 区間 数	延長 (km)	時間 帯	全体の 戸数	面的評価(全体)			面的評価(近接空間)			面的評価(非近接空間)			昼夜共に 基準値以下		
					非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	割合 (%)
No.1 一般国道128号 (17030)	2	5.3	昼間	123	0	123	100.0	0	68	100.0	0	55	100.0	0	123	100.0
			夜間		0	123	100.0	0	68	100.0	0	55	100.0			
No.2 富津館山線 (42685)	2	11.1	昼間	653	0	653	100.0	0	273	100.0	0	380	100.0	0	653	100.0
			夜間		0	653	100.0	0	273	100.0	0	380	100.0			
No.3 鴨川富山線 (42690)	1	0.8	昼間	55	0	55	100.0	0	31	100.0	0	24	100.0	0	55	100.0
			夜間		0	55	100.0	0	31	100.0	0	24	100.0			
No.4 南三原停車場丸線 (61450)	1	9.7	昼間	140	0	140	100.0	0	66	100.0	0	74	100.0	0	140	100.0
			夜間		0	140	100.0	0	66	100.0	0	74	100.0			
全体	11	42.7	昼間	971	0	971	100.0	0	438	100.0	0	533	100.0	0	971	100.0
			夜間		0	971	100.0	0	438	100.0	0	533	100.0			

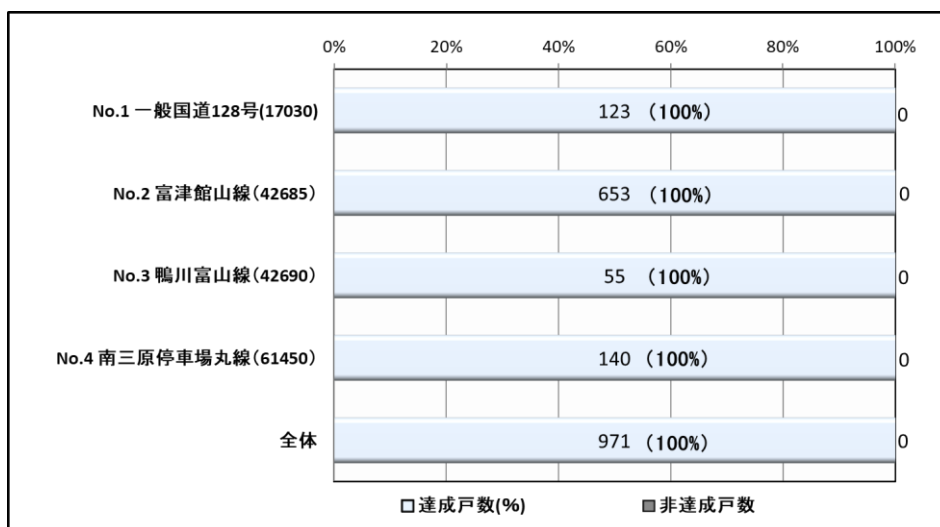


図6 面的評価結果（本年度調査）