

騒音調査結果報告書抜粋

1) 騒音測定（道路端）

道路端の騒音測定結果（ L_{Aeq} ）を表 2-9 示す。

昼間が 58dB～69dB、夜間が 47dB～66dB となり、一般国道 127 号の夜間のみ環境基準値を超過した。

なお、24 時間別測定結果は資料編に示す。

表 2-9 道路端の騒音測定結果（ L_{Aeq} ）

番号	路線番号	路線名	区間番号	時間区分	測定結果	環境基準値	評価
1	127	一般国道127号	16020	昼間	69	70	○
				夜間	66	65	×
2	128	一般国道128号	17020	昼間	66	70	○
				夜間	59	65	○
3	296	和田丸山館山線	62930	昼間	58	70	○
				夜間	47	65	○
4	297	和田丸山線	62950	昼間	62	70	○
				夜間	55	65	○

（注）昼間の時間帯は6時～22時、夜間の時間帯は22時～6時。

2) 測音測定（背後地）

背後地の騒音測定結果を表 2-10 に示す。

調査結果は、昼間の L_{Aeq} が 48dB～56dB、夜間が 41dB～47dB、昼間の LA_{95} が 37dB～44dB、夜間が 33dB～43dB であった。

なお、時間区分における道路端の昼間の L_{Aeq} （背後地と同じ 10 分間のパワー平均値）が 59dB～68dB、夜間が 50dB～67dB であり 9dB～22dB 減衰していた。

表 2-10 背後地の騒音測定結果

単位：dB

番号	路線番号	路線名	区間番号	時間区分	道路端の L_{Aeq}	背後地		
						距離	L_{Aeq}	LA_{95}
1	127	一般国道127号	16020	昼間	68	57.0m	53	44
				夜間	67		45	39
2	128	一般国道128号	17020	昼間	67	53.0m	56	42
				夜間	66		47	35
3	296	和田丸山館山線	62930	昼間	59	30.6m	48	37
				夜間	50		41	33
4	297	和田丸山線	62950	昼間	62	51.4m	53	44
				夜間	57		47	43

（注） L_{Aeq} は時間区分における10分間値（2回分）の L_{Aeq} をパワー平均した値を、 LA_{95} は平均値を示す。

3) 交通量

交通量調査結果を表 2-11 に示す。

断面交通量は、昼間が 10 台～93 台/10 分間、夜間が 1 台～51 台/10 分間であった。

表 2-11 交通量調査結果

番号	路線名	区間	観測	断面交通量 (台/10分間)					騒音値 L _{Aeq} (dB)
				大型 I	大型 II	小型	二輪	合計	
1	一般国道127号	16020	9:00～9:10	1	5	78	2	86	68.2
			15:00～15:10	1	4	82	1	88	68.4
			22:00～22:10	3	1	47	0	51	68.1
			23:00～23:10	1	2	20	0	24	65.2
2	一般国道128号	17020	9:00～9:10	2	8	73	1	84	67.1
			15:00～15:10	5	5	83	0	93	66.8
			22:00～22:10	0	1	22	0	23	71.6
			23:00～23:10	0	0	13	0	13	59.8
3	和田丸山館山線	62930	9:00～9:10	0	1	15	0	16	59.5
			15:00～15:10	0	0	10	0	10	57.5
			22:00～22:10	0	0	2	0	2	51.8
			23:00～23:10	0	0	1	0	1	47.7
4	和田丸山線	62950	9:00～9:10	0	3	25	0	28	62
			15:00～15:10	0	3	25	4	32	61.1
			22:00～22:10	0	1	5	0	6	57.4
			23:00～23:10	0	1	2	0	3	56.9

(注) 騒音値は、観測時間における道路端のL_{Aeq}を示す。

4) 平均走行速度

平均速度調査結果を表 2-12 に示す。

全車の平均走行速度は 33 km/h～58 km/h であった。

表 2-12 平均走行速度

番号	路線名	区間 番号	観測 時間	方向	平均走行速度 (km/h)		
					大型	小型	全車
1	一般国道127号	16020	9:00	上り (館山市方面)	41	42	42
				下り (木更津方面)	43	44	44
			15:00	上り (館山市方面)	37	37	37
				下り (木更津方面)	41	44	44
			22:00	上り (館山市方面)	-	44	44
				下り (木更津方面)	44	46	46
			23:00	上り (館山市方面)	40	44	43
				下り (木更津方面)	45	45	45
2	一般国道128号	17020	9:00	上り (館山市方面)	45	46	46
				下り (東金市方面)	44	44	44
			15:00	上り (館山市方面)	46	47	47
				下り (東金市方面)	47	47	47
			22:00	上り (館山市方面)	-	49	49
				下り (東金市方面)	48	48	48
			23:00	上り (館山市方面)	-	47	47
				下り (東金市方面)	-	44	44
3	和田丸山館山線	62930	9:00	上り (和田町白渚方面)	31	33	33
				下り (那古方面)	-	37	37
			15:00	上り (和田町白渚方面)	-	36	36
				下り (那古方面)	-	42	42
			22:00	上り (和田町白渚方面)	-	36	36
				下り (那古方面)	-	-	-
			23:00	上り (和田町白渚方面)	-	34	34
				下り (那古方面)	-	-	-
4	和田丸山線	62950	9:00	上り (和田町白渚方面)	-	46	46
				下り (白子方面)	39	44	43
			15:00	上り (和田町白渚方面)	48	43	44
				下り (白子方面)	35	38	37
			22:00	上り (和田町白渚方面)	-	50	50
				下り (白子方面)	45	47	47
			23:00	上り (和田町白渚方面)	51	53	52
				下り (白子方面)	-	58	58

3. 面的評価

3.1 手順等

面的評価は、環境省の「面的評価支援システム Ver. 5.0.0」を用いて評価を行った。

作業手順を図 3-1 に示す。

なお、設定状況は画面出力等を資料編に示す。

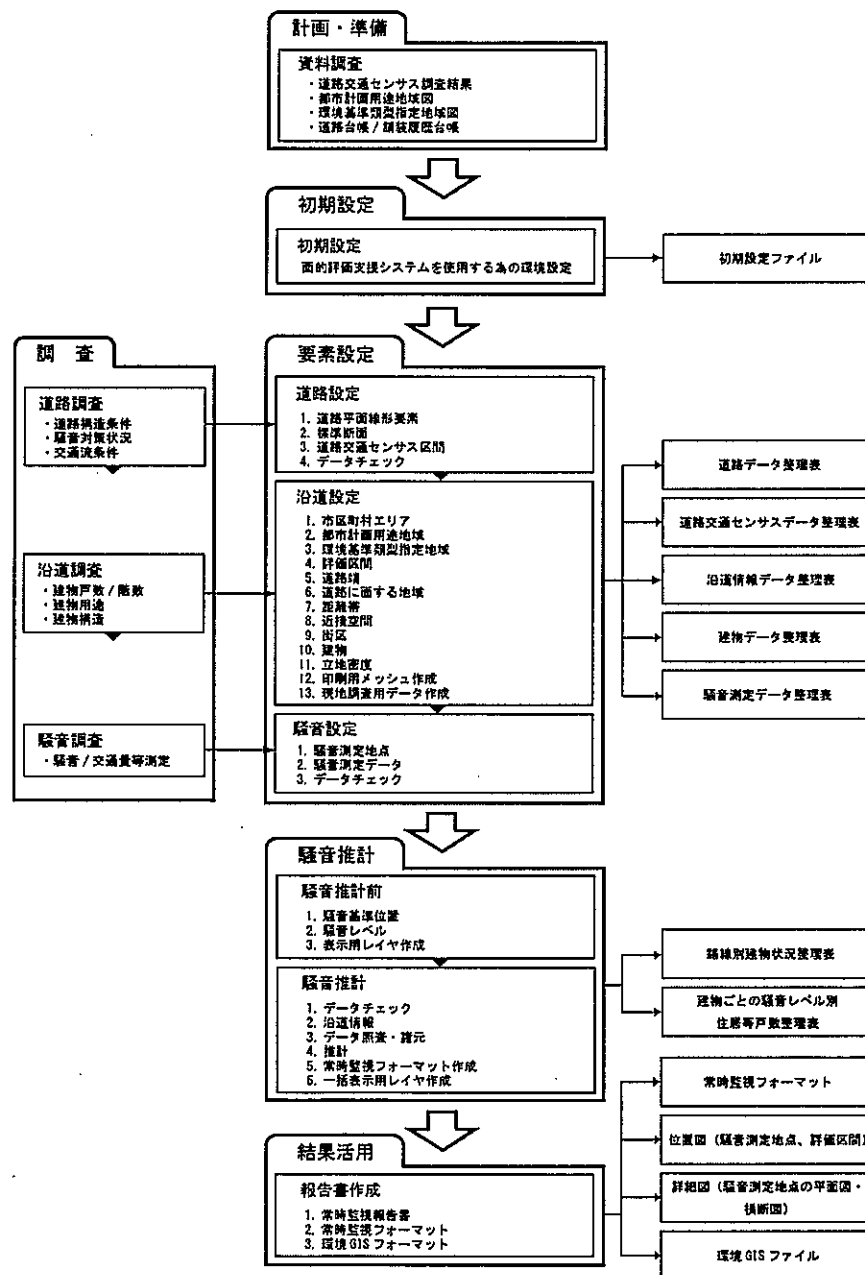


図 3-1 面的評価の作業手順

3.2 面的評価結果

3.2.1 今年度対象区間の面的評価結果

1) 評価区間全体

今年度対象区間の評価区間全体の面的評価結果を表 3-1 及び図 3-2 に示す。

一般国道 127 号は昼間・夜間ともに基準値以下の割合が 87.2%であった。

その他の路線は全て昼間・夜間ともに基準値以下であった。

表 3-1 面的評価結果（評価区間全体）

番号	路線名	区間 番号	昼間・夜間 ともに基準値 以下の割合	住居等戸数（戸）				
				評価 対象数	昼間・夜間 ともに 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 ともに 基準値超過
1	一般国道127号	16020	87.2%	791	690	101	0	0
2	一般国道128号	17020	100.0%	209	209	0	0	0
3	和田丸山館山線	62930	100.0%	77	77	0	0	0
4	和田丸山線	62950	100.0%	160	160	0	0	0
5	一般国道410号	26030	100.0%	15	15	0	0	0
6	館山白浜線	42620	100.0%	180	180	0	0	0
7	館山大貫千倉線	61480	100.0%	80	80	0	0	0
区間計			93.3%	1,512	1,411	101	0	0

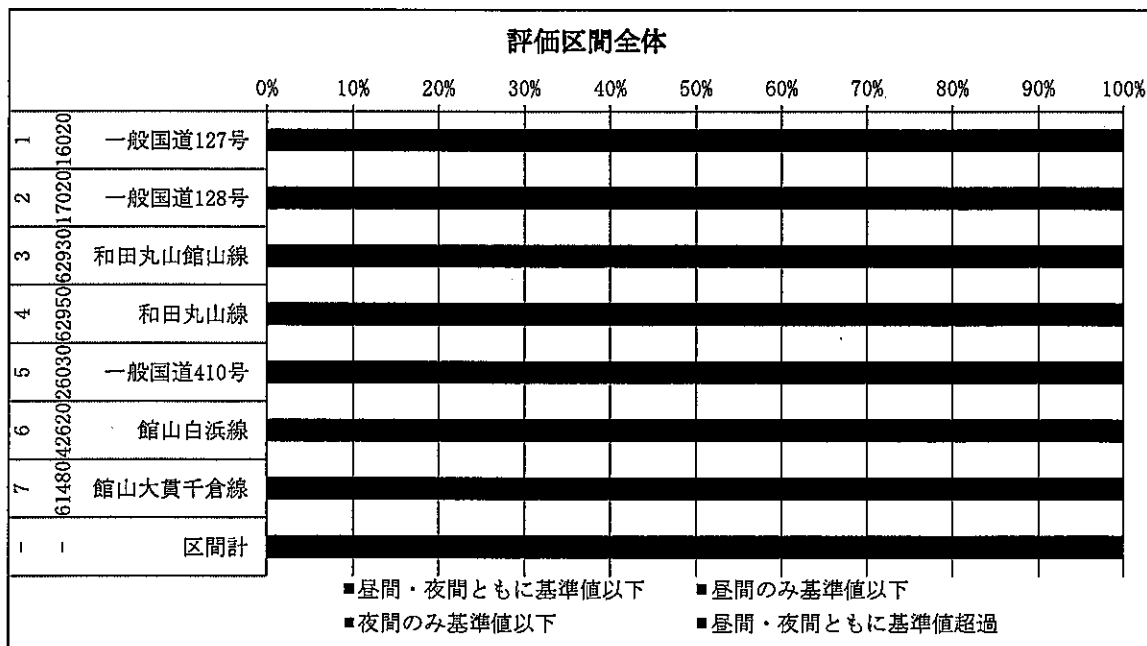


図 3-2 面的評価結果（評価区間全体）

2) 近接空間

今年度対象区間の近接空間の面的評価結果を表 3-2 及び図 3-3 に示す。

一般国道 127 号は昼間・夜間ともに基準値以下が 69.3%であった。その他の路線は、全て昼間・夜間ともに基準値以下であった。

表 3-2 面的評価結果（近接空間）

番号	路線名	区間 番号	昼間・夜間 ともに基準値 以下の割合	住居等戸数（戸）				
				評価 対象数	昼間・夜間 ともに 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 ともに 基準値超過
1	一般国道127号	16020	69.3%	329	228	101	0	0
2	一般国道128号	17020	100.0%	88	88	0	0	0
3	和田丸山館山線	62930	100.0%	40	40	0	0	0
4	和田丸山線	62950	100.0%	149	149	0	0	0
5	一般国道410号	26030	0.0%	0	0	0	0	0
6	館山白浜線	42620	100.0%	148	148	0	0	0
7	館山大貫千倉線	61480	100.0%	47	47	0	0	0
区間計			87.4%	801	700	101	0	0

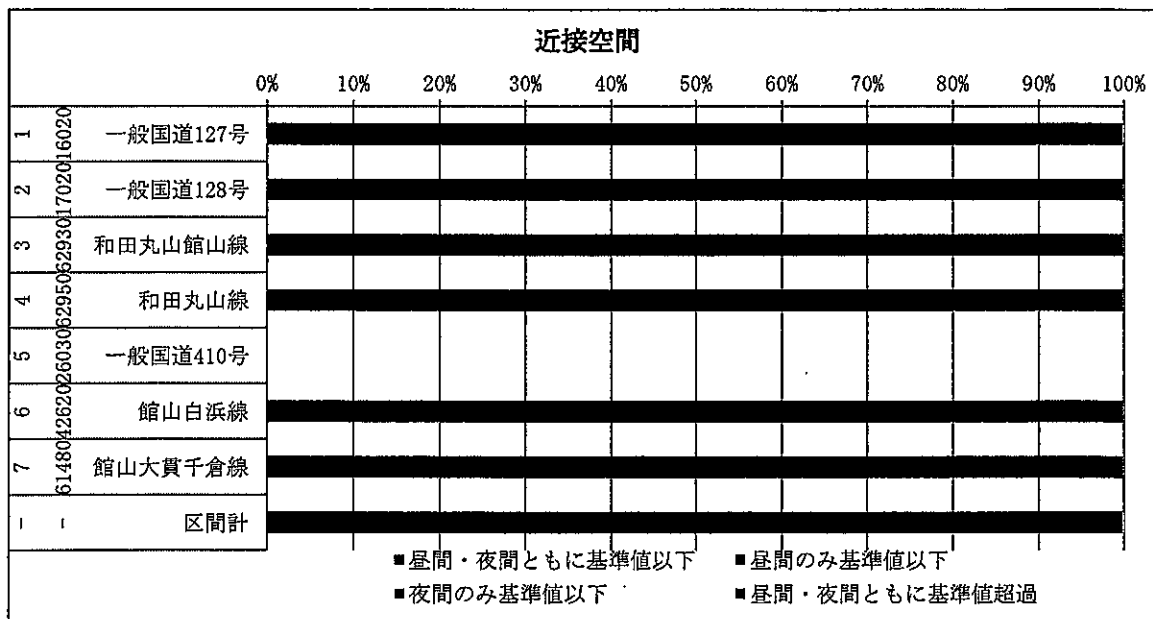


図 3-3 面的評価結果（近接空間）

3) 非近接空間

今年度対象区間の非近接空間の面的評価結果を表 3-3 及び図 3-4 に示す。

全ての区間で昼間・夜間ともに基準値以下であった。

表 3-3 面的評価結果（非近接空間）

番号	路線名	区間番号	昼間・夜間ともに基準値以下の割合	住居等戸数（戸）				
				評価対象数	昼間・夜間ともに基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼間・夜間ともに基準値超過
1	一般国道127号	16020	100.0%	462	462	0	0	0
2	一般国道128号	17020	100.0%	121	121	0	0	0
3	和田丸山館山線	62930	100.0%	37	37	0	0	0
4	和田丸山線	62950	100.0%	11	11	0	0	0
5	一般国道410号	26030	100.0%	15	15	0	0	0
6	館山白浜線	42620	100.0%	32	32	0	0	0
7	館山大貫千倉線	61480	100.0%	33	33	0	0	0
区間計			100.0%	711	711	0	0	0

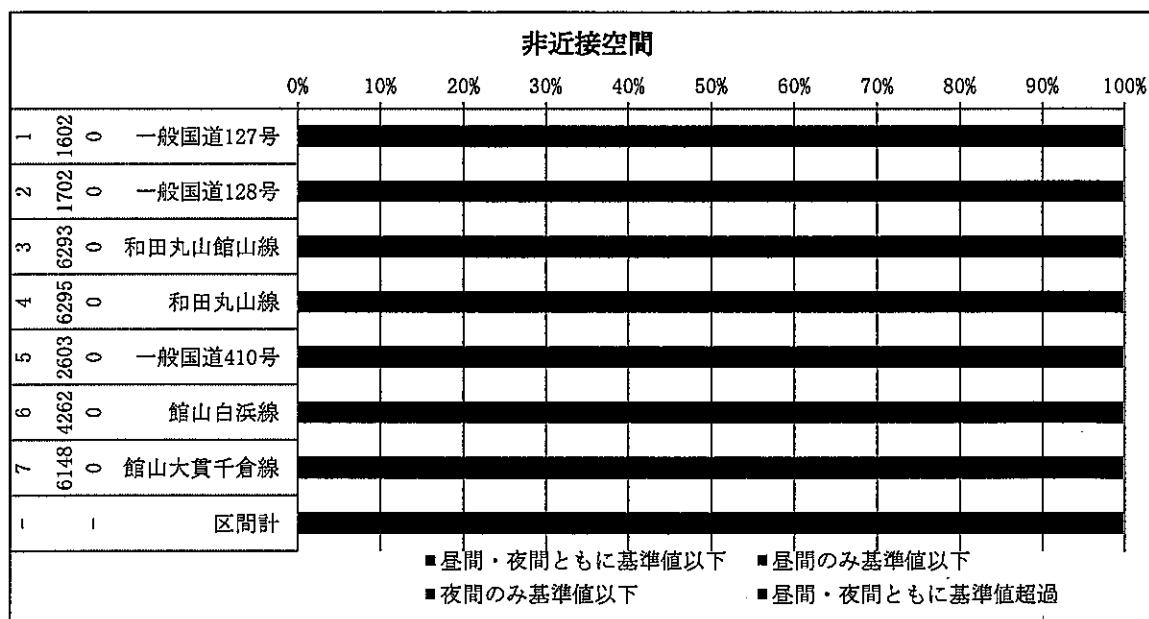


図 3-4 面的評価結果（非近接空間）

3.2.2 道路種別ごとの面的評価結果

1) 評価区間全体

過年度の評価区間を含む道路種別ごとの評価区間全体の面的評価結果を表 3-4 及び図 3-5 に示す。

一般国道は昼間・夜間ともに基準値以下が 97.2%となり、県道（主要地方道含む）は昼間・夜間ともに基準値以下が 100.0%となった。

表 3-4 道路種別ごとの面的評価結果（評価区間全体）

道路種別	昼間・夜間 ともに基準値 以下の割合	住居等戸数（戸）				
		評価 対象数	昼間・夜間 ともに 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 ともに 基準値超過
一般国道	97.2%	3,557	3,456	101	0	0
県道（主要地方道含む）	100.0%	1,994	1,994	0	0	0

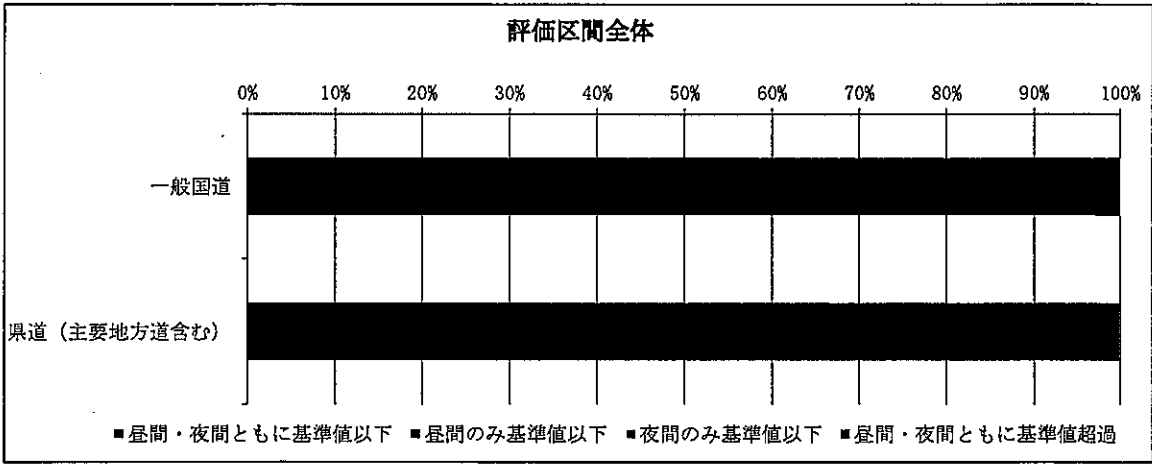


図 3-5 道路種別ごとの面的評価結果（評価区間全体）

2) 近接空間

過年度の評価区間を含む道路種別ごとの近接空間の面的評価結果を表 3-5 及び図 3-6 に示す。

一般国道は昼間・夜間ともに基準値以下が 93.2%となり、県道（主要地方道含む）は昼間・夜間ともに基準値以下が 100.0%となった。

表 3-5 道路種別ごとの面的評価結果（近接空間）

道路種類別	昼間・夜間 ともに基準値 以下の割合	住居等戸数（戸）				
		評価 対象数	昼間・夜間 ともに 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 ともに 基準値超過
一般国道	93.2%	1,486	1,385	101	0	0
県道（主要地方道含む）	100.0%	1,066	1,066	0	0	0

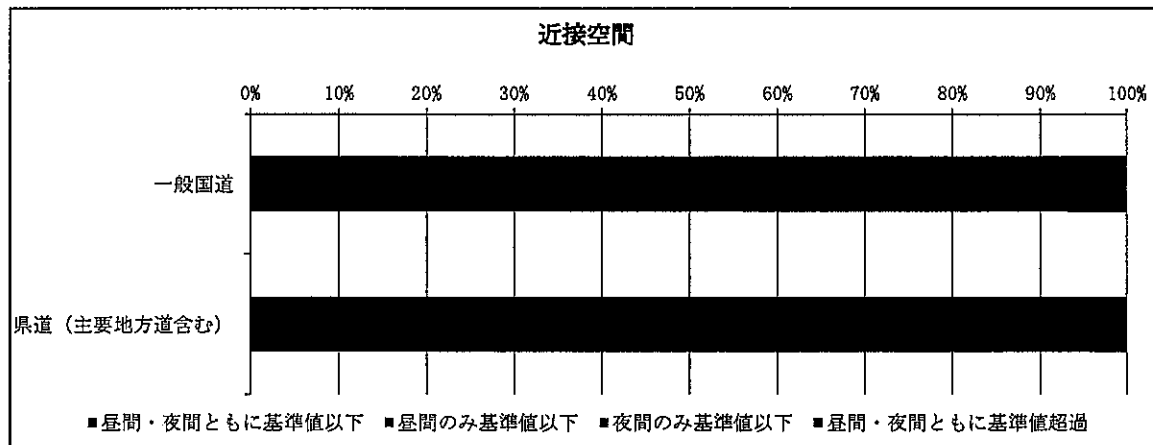


図 3-6 道路種別ごとの面的評価結果（近接空間）

3) 非近接空間

過年度の評価区間を含む道路種別ごとの非近接空間の面的評価結果を表 3-6 及び図 3-7 に示す。

全て昼間・夜間ともに基準値以下であった。

表 3-6 道路種別ごとの面的評価結果（非近接空間）

道路種類別	昼間・夜間 ともに基準値 以下の割合	住居等戸数（戸）				
		評価 対象数	昼間・夜間 ともに 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 ともに 基準値超過
一般国道	100.0%	2,071	2,071	0	0	0
県道（主要地方道含む）	100.0%	928	928	0	0	0

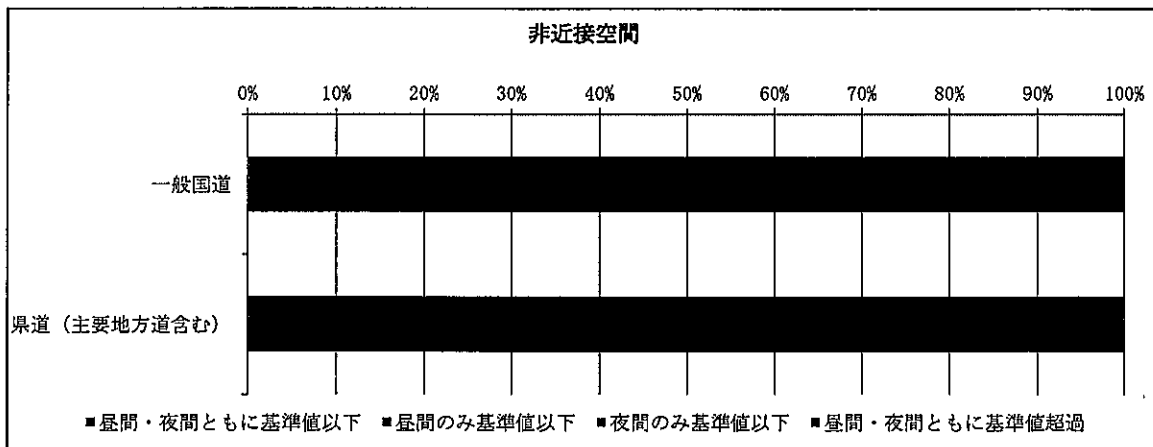


図 3-7 道路種別ごとの面的評価結果（非近接空間）

3.2.3 南房総市における面的評価結果

過年度の評価区間を含む南房総市における面的評価結果を表 3-7 及び図 3-8 に示す。

これによると、評価区間全体では 98.2%の住居等が昼間・夜間ともに環境基準値以下であった。

近接空間では 96.0%、非近接空間では全ての住居等が昼間・夜間ともに環境基準値以下であった。

表 3-7 南房総市における面的評価結果

道路種類別	昼間・夜間 ともに基準 値 以下の割合	住居等戸数（戸）				
		評価 対象数	昼間・夜間 ともに 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 ともに 基準値超過
評価区間（全体）	98.2%	5,551	5,450	101	0	0
近接空間	96.0%	2,552	2,451	101	0	0
非近接空間	100.0%	2,999	2,999	0	0	0

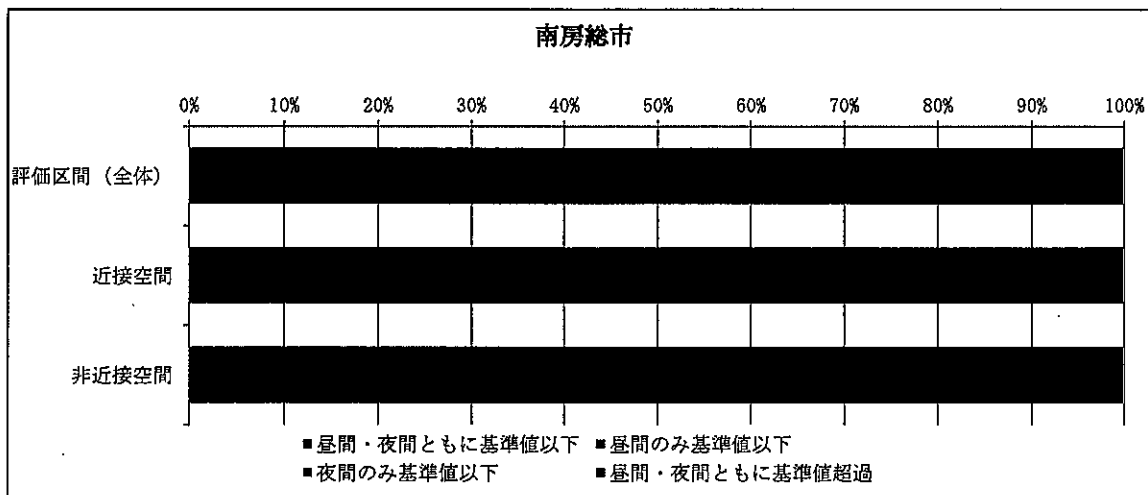


図 3-8 南房総市における面的評価結果