

資料 2-1

●通学方法別人数

【現在の通学状況】

令和4年5月1日現在

	徒歩	自転車	スクールバス	路線バス	自家用車	電車	合計
白浜中学校	5	51	—	—	4	—	60
千倉中学校	14	144	21	—	16	2	197

◆白浜中学校

- ・徒歩5名は、全て2km以内となる。
- ・自転車51名のうち市外通学者が1名となる。
- ・自家用車4名のうち市内学区外2名、市外2名となる。

◆千倉中学校

- ・徒歩14名は、全て2km以内となる。
- ・スクールバス21名のうち6名は市内学区外となる。
- ・自家用車16名のうち3名は市内学区外となる。
- ・電車2名のうち1名は市内学区外、1名は市外となる。

【白浜中学校を校舎とした場合】

	徒歩	自転車	スクールバス	路線バス	自家用車	電車	合計
白浜中学校	5	39	12	—	4	—	60
千倉中学校	—	—	197	—	0	0	197

◆白浜中学校

- ・自転車のうち4km以上の通学者をスクールバス通学とした。

◆千倉中学校

- ・全生徒をスクールバス通学とした。

【千倉中学校を校舎とした場合】

	徒歩	自転車	スクールバス	路線バス	自家用車	電車	合計
白浜中学校	—	—	60	—	—	—	60
千倉中学校	14	144	21	—	16	2	197

◆白浜中学校

- ・全生徒をスクールバス通学とした。

◆千倉中学校

- ・現在の通学方法と変化なしとした。

【新設中学校（七浦地区に建設した場合）】

	徒歩	自転車	スクールバス	路線バス	自家用車	電車	合計
白浜中学校	0	9	47	—	4	—	60
千倉中学校	26	55	98	—	16	2	197

◆白浜中学校

- ・自転車は、乙浜区～名倉区までとした。
- ・スクールバスは、自転車と自家用車以外とした。

◆千倉中学校

- ・徒歩は、白間津区～川口区とした。
- ・自転車は、忽戸区、平館区及び旧朝夷小学区とした。
- ・スクールバスは、自家用車と電車を除いた分（旧健田小学区）とした。