

令和2年度 南房総市地域公共交通活性化協議会事業報告

○会議開催

月日	内容
R2. 8. 27 (木)	第1回 法定協議会 (於: 南房総市役所別館1大会議室)
	(1) 役員の選出について 【協議第1号】
	(2) 令和元年度協議会事業報告について 【協議第2号】
	(3) 令和2年度協議会事業計画(案)について 【協議第3号】
	(4) 南房総市地域公共交通網形成計画改訂版について 【協議第4号】
	(5) 自家用有償旅客運送登録の更新及び 市営路線バス(富山線・富浦線)について 【協議第5号】
	(6) 市営路線バス(富浦線)の車両更新について 【報告第1号】
(7) 南房総・館山地域公共交通活性化協議会について 【報告第2号】	

○主な事業報告

①南房総市地域公共交通網形成計画改訂版について

平成27年8月に策定した南房総市地域公共交通網形成計画は、5年間の計画期間が終了したことから計画の検証を行い、これまでの計画の未実施を今の時代に即した内容にブラッシュアップしながら次期計画として改訂版の協議を行いました。

また、令和2年11月の法改正に伴い、地域公共交通網形成計画は、地域公共交通計画に改めることとなりましたので、新たに「南房総市地域公共交通計画」として制定することや館山市との合同の交通計画策定の予定がありましたので、各種事業内容について調整を行いました。

②自家用有償旅客運送登録の更新について

市営路線バス富山線、富浦線、丸山線、北三原線の計4路線について、自家用有償旅客運送の登録を受けて運行を行っておりますが、登録期間(3年間)が令和2年9月末までとなっていたので、更新の申請を行いました。

③市営路線バス(富浦線)の車両更新について

老朽化に伴いバス車両の更新を行った市営路線バス(富浦線)は、令和3年4月1日より新たな車両にて運行を開始しています。

④南房総・館山地域公共交通活性化協議会について

令和2年度に取り組む事業として次の三つの事業計画を報告しました。

- ①南房総・館山地域公共交通計画の策定について
- ②主要路線バスの3路線の乗降状況調査について
- ③丸・平群線の実証運行について

⑤広報活動について

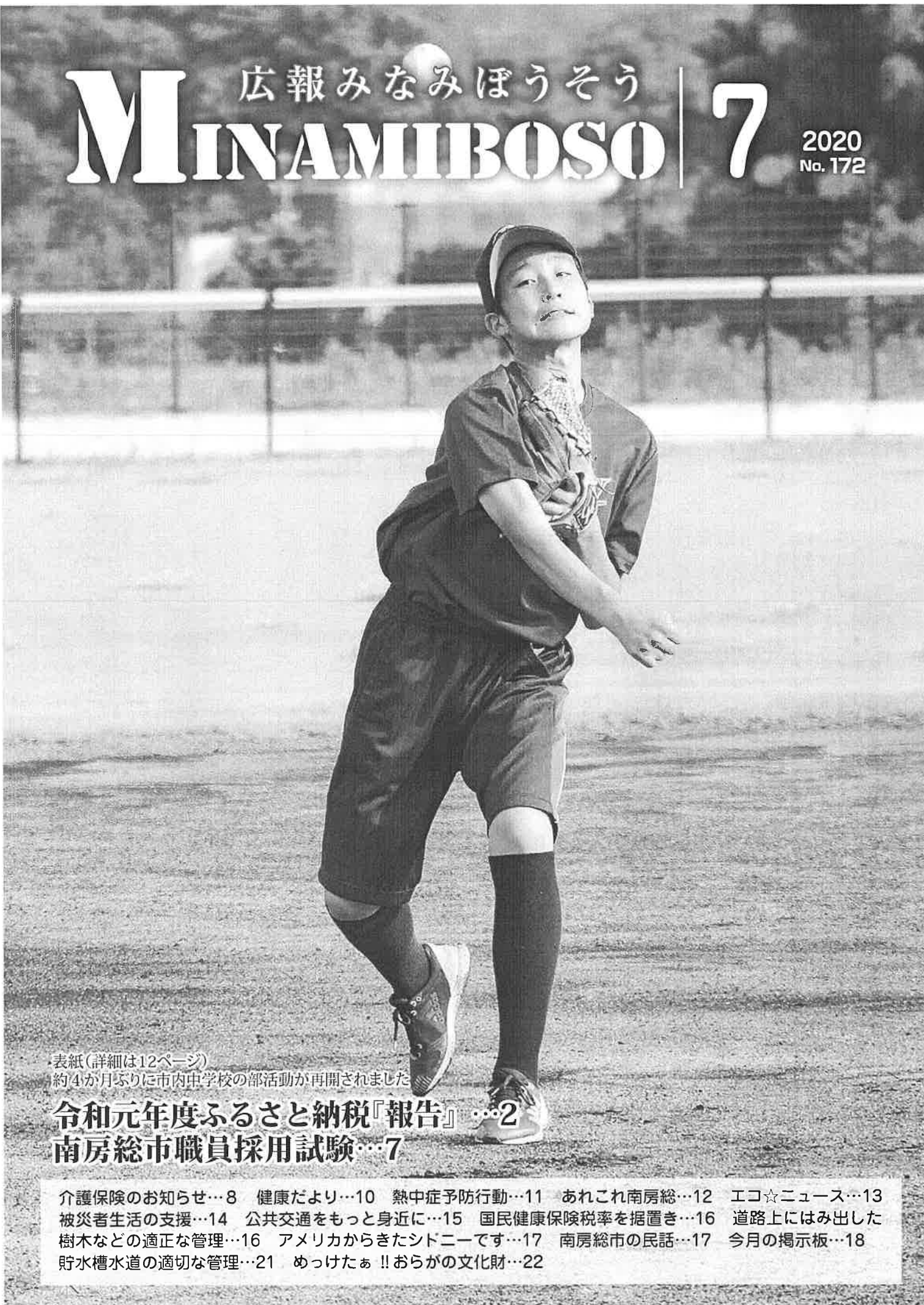
令和2年度では、広報「みなみぼうそう」に交通に関する啓発を掲載しました。

- ・7月号には、バス情報の掲載
- ・8月号には、JR内房線情報と路線バスの利用モデルコースの掲載
- ・3月号には、JRダイヤ改正と新型車両導入、感染症対策の運行について掲載

広報みなみぼうそう MINAMIBOSO

7

2020
No. 172



表紙(詳細は12ページ)
約4か月ぶりに市内中学校の部活動が再開されました

令和元年度ふるさと納税「報告」…2
南房総市職員採用試験…7

介護保険のお知らせ…8 健康だより…10 熱中症予防行動…11 あれこれ南房総…12 エコ☆ニュース…13
被災者生活の支援…14 公共交通をもっと身近に…15 国民健康保険税率を据置き…16 道路にはみ出した
樹木などの適正な管理…16 アメリカからきたシドニーです…17 南房総市の民話…17 今月の掲示板…18
貯水槽水道の適切な管理…21 めっけたあ!!おらがの文化財…22

公共交通をもっと身近に！市内にはどんなバスが走ってる？

問 企画財政課 ☎33-1001

市内には、館山日東バス(株)とジェイアールバス関東(株)が運行する路線バスが7路線、市営路線バスが4路線の計11路線が運行されています。

市営路線バスを4路線運行しています

南房総市では、市営路線バスとして富山線(富山地区)、富浦線(富浦地区)、丸山線(丸山地区)、北三原線(和田地区)の4路線を運行しています。

なお、富山線、富浦線では、一部の区間は電話予約が必要です。詳しくは、企画財政課までお問合せください。

ぜひバスマップをご利用ください！

南房総市では、南房総地域の公共交通を網羅した地図(公共交通ナビ・バスマップ)を作成しています。乗り方や路線図、目的地への乗り継ぎに便利なバス停がわかる地図を掲載しています。市役所本庁、朝夷行政センターおよび各地域センターで配布していますので、ぜひご利用ください。

市営バスの乗車運賃(1回乗車につき)

- 大人(中学生以上)/200円
- 小人(小学生)/100円
- 小学生未満/無料
- 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳保持者及びその介護者1名・運転経歴証明書保持者/100円

富山・富浦地区を走っているバス情報

富山線(トミー号)【市営】／岩井駅や道の駅とみやま富楽里、富山国保病院などを循環運行しています。なお、一部区間においては、電話予約によるデマンド運行*を行っています。

*デマンド運行…利用者が多く見込めない路線や区間で、ルートや乗降場所、運行時間を予め設定しておき、利用者の予約があった場合にのみ運行することです。予約がない場合は運行しません。

平群線／富山地区の平群エリアから三芳地区にある三芳病院前、館山市那古地区、イオンタウン館山を經由し、館山駅まで1日4往復運行しています。

富浦線(さざなみ号)【市営】／富浦駅や道の駅とみうら枇杷倶楽部、八東エリアを運行しています。一部の便や区間において、電話予約によるデマンド運行を行っています。

市内線／富浦町南無谷地区から道の駅とみうら枇杷倶楽部、館山市船形地区、イオンタウン館山、館山駅を經由し、館山航空隊まで1日17往復(土休日は11.5往復)運行しています。



トミー号

千倉・白浜地区を走っているバス情報

白浜千倉館山線／安房白浜から千倉駅を經由し、館山駅までを運行する便が1日5往復、安房白浜と千倉駅を結ぶ便が1日6往復運行しています。

豊房線／安房白浜から館山市豊房地区を經由し、館山駅まで1日4.5往復運行しています。

南房州本線／安房白浜から館山市神戸地区を經由し、館山駅まで1日14往復(土休日は12往復)運行しています。

三芳・丸山・和田地区を走っているバス情報

平群線／富山地区の平群エリアから三芳病院前を通過し、館山市那古地区、イオンタウン館山を經由し、館山駅まで1日4往復運行しています。

丸線／丸山地区の大井・川谷エリアから三芳地区の御庄エリアや三芳病院前を通過し、館山市那古地区、イオンタウン館山を經由し、館山駅まで1日6往復(土休日は4往復)運行しています。

館山鴨川線／館山駅から安房鴨川駅を經由し、亀田病院まで1日6往復(休日4往復)運行しており、そのルートは、主に国道128号線を走行しています。

丸山線【市営】／スクール混乗バスとして、丸山地区の大井エリアから嶺南学園を經由し、千歳駅まで1日2往復(土休日は運休)運行しています。

北三原線【市営】／スクール混乗バスとして、和田地区の上三原エリアから福祉センターや南三原駅を經由し、嶺南学園まで1日5.5往復(土休日は3.5往復)運行しています。

広報みなみぼうそう MINAMIBOSO

8

2020
No. 173



表紙(詳細は18ページで)
高家(たか)神社で「涼詣(すずもい)で」

一人ひとりが災害に備える…2

『5段階の警戒レベル』、『早めの防災対策』、『災害時、ペットの安全を確保しましょう』、『避難行動要支援者名簿』

子ども医療費助成受給券…9 熱中症予防×コロナ感染防止…10 国勢調査2020…12 健康だより…14
障害手当のご案内…17 あれこれ南房総…18 エコ☆ニュース…19 公共交通をもっと身近に…20 アメリカ
からきたシドニーです…21 南房総市の民話…21 今月の掲示板…22 創業支援セミナー…23 南房総市新型
コロナウイルス対応中小企業等持続化給付金…23 めったあ!!おらがの文化財…24

公共交通をもっと身近に! ~バスと鉄道を利用したモデルケース~

問 企画財政課 ☎33-1001

JR内房線の情報

JR内房線の駅は、市内に6ヵ所(岩井・富浦・千倉・千歳・南三原・和田浦)あります。いずれの駅も利用客の減少が続いていますが、鉄道は、正確な運行時刻により広域移動や通勤・通学、更には沿線への観光利用に欠かせない存在となっています。

週末の新宿からの特急列車(※1)の運行や君津駅での快速列車への接続(※2)など、利用しやすいダイヤ設定が行われている一方で、平日の特急列車の運転取り止めや普通列車の運行本数の減少、駅施設のバリアフリー整備の遅れなどといったマイナス要素も多くなっています。今後も、乗り継ぎや2次交通等の課題があるなか、引き続き、改善要望や臨時列車の運行協力など利用者増に向けて取り組んでいく予定です。

※1 特急列車は、新宿さざなみ号が土休日に新宿―館山間を1日2往復しています。

※2 君津駅での乗り換えを利用して千葉に行く場合

館山駅発【8:51】⇒ 君津駅着【9:50】 <総武線快速乗換> 君津駅発【9:52】⇒ 千葉駅着【10:39】



市内の路線バス利用モデルケース

●市内線を利用してイオンタウン館山へ(平日)

(市内線)とみうら枇杷倶楽部発【10:27】⇒

イオンタウン館山着【10:44】

※大人運賃片道380円

(ノーカーサポート優待証利用者は190円)

(ノーカーサポート優待証および高齢者外出支援バス助成券利用者は30円)



●安房白浜から南房州本線、館山鴨川線を利用して亀田病院へ(平日)

(南房州本線)安房白浜発【8:10】⇒ 館山駅着【8:50】

↓ <乗換>

(館山鴨川線)館山駅発【9:00】⇒ 亀田病院【10:07】★

※ 大人運賃片道1,330円

(ノーカーサポート優待証利用者は670円)

(ノーカーサポート優待証および高齢者外出支援バス助成券利用者は350円)

★ その他のお得な乗車券：往復割引乗車券1,300円

●安房白浜からJR内房線、館山鴨川線を利用して亀田病院へ(平日)

(白浜千倉館山線)安房白浜発【8:35】⇒ 千倉駅着【9:01】

↓ <乗換>

(JR内房線)千倉駅発【9:12】⇒ 安房鴨川駅着【9:43】

↓ <乗換>

(館山鴨川線)安房鴨川駅東口発【10:00】⇒ 亀田病院【10:07】

※大人運賃片道1,140円

(ノーカーサポート優待証利用者は790円)

(ノーカーサポート優待証および高齢者外出支援バス助成券利用者は630円)



広報みなみぼうそう

MINAMIBOSO 13

2021
No. 180



表紙(詳細は8ページで)

スマートフォンで情報伝達!衛星を使って情報発信!

電話やインターネットなどの通信インフラを喪失した場面を想定した訓練を実施

東日本大震災の発生から10年…2

狂犬病予防集合注射…6 あれこれ南房総…8 市民提案型まちづくりチャレンジ事業補助金…9 健康だより…10 新型コロナウイルス対応緊急支援給付金…11 JR内房線・外房線でダイヤ改正×新型車両E131系導入…12 エコ☆ニュース…13 今月の掲示板…14 チーさな島国より…15 南房総市の民話…15 めっけたあ!!おらがの文化財…16

JR内房線・外房線でダイヤ改正×新型車両E131系導入

～時刻表などの詳細はJR東日本のホームページ(<https://www.jreast-timetable.jp/>)をご覧ください～

令和3年3月13日(土)にJR内房線、外房線でダイヤ改正が実施されます。今回のダイヤ改正では、新型車両E131系(2両編成)が導入されます。日中時間帯を中心に木更津～安房鴨川～上総一ノ宮間で直通運転を行い、ワンマン運転を開始いたします。

E131系は、車内の一部ドア上部に案内表示画面(17インチ)が設置され、運行情報など情報提供の充実が図られています。ワンマン運転となる列車では「半自動ドア機能」が使用されます。



E131系外観



客室内



バリアフリースペース・
車いす対応トイレ

「半自動ドア機能」のご利用方法 ※列車が駅に到着してもドアは自動では開きません。

列車に乗るとき

車外ドア横のボタンをランプ点灯中に押してドアを開けて乗ってください。



列車から降りるとき

車内ドア横の「あける」ボタンをランプ点灯中に押してドアを開けて降りてください。



※列車が発車する際は、開いているドアは自動で閉まります。また、駅停車中には車内ドア横の「しめる」ボタンでドアを閉めることもできます。

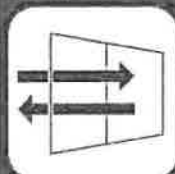
外出が必要な方のために運行を続けています

お客様の安全・安心のための取り組みを行っています

感染拡大を防止するためにご協力をお願いします



マスク着用・健康管理をしています



常時窓開けによる換気をしています



定期的に清掃・消毒をしています



乗車時のマスク着用をお願いします



会話を控えるようお願いします



ソーシャルディスタンス
なるべく間隔を空けてご乗車下さい

やむを得ない急ブレーキ・急ハンドルの際、危険ですので手すり・つり革をお持ち下さい。降車後に手洗いをお願いします。

地域の足として、日々の生活や経済活動に欠かすことのできない、鉄道・バス・タクシーなどの地域公共交通機関は、皆さんが安心してご利用いただけるよう、新型コロナウイルスの感染防止対策に取り組んでいます。

一人ひとりのご理解とご協力で、地域の公共交通は、もっと安全で安心な移動手段になります。ご利用される皆さんも、「マスクの着用」「控えめな会話」「混雑を避けた時間帯・車両のご利用」などにご協力ください。