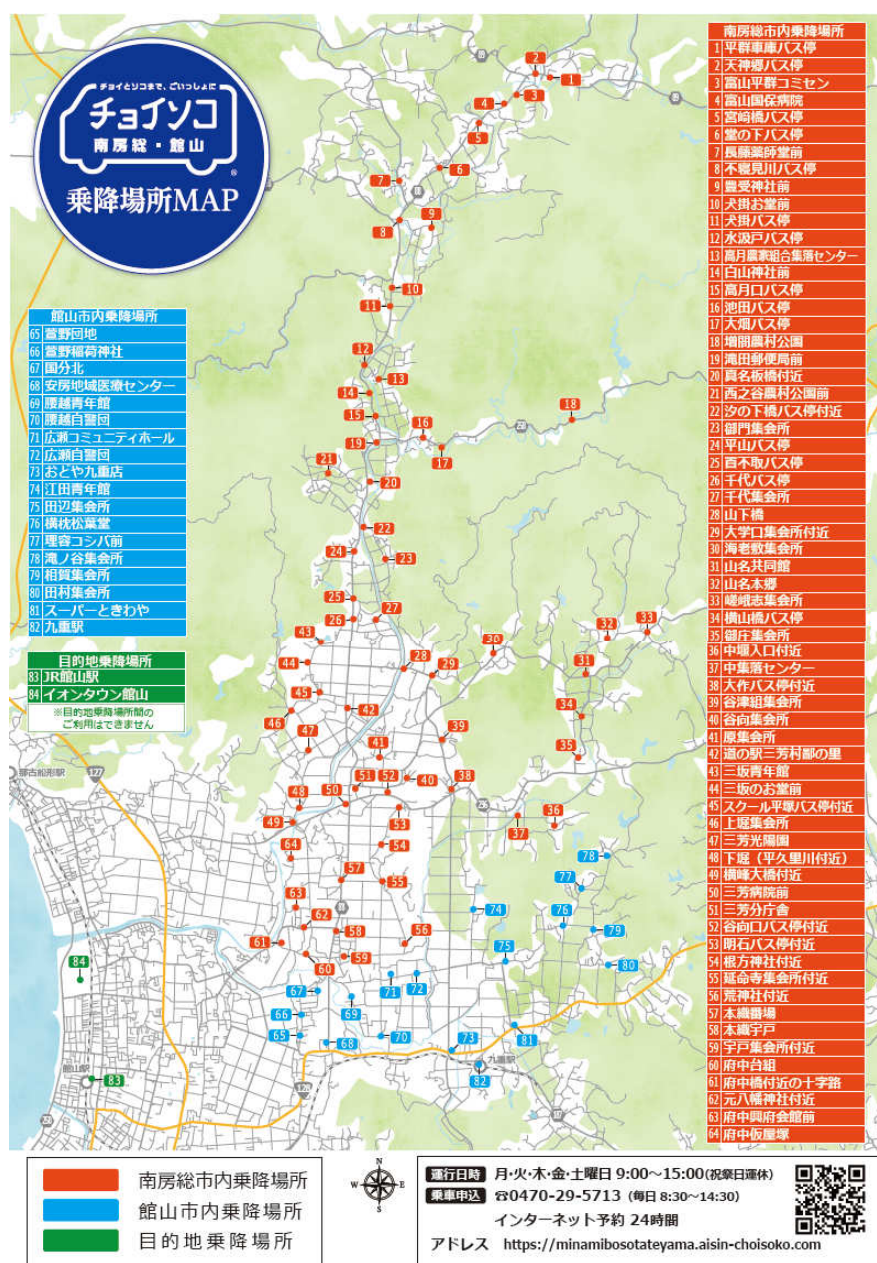


チョイソコ南房総・館山の運行状況について（報告）-R5.1.25 提出

1 運行概要

運行形態	区域運行による「チョイソコ南房総・館山」の実証運行
運行経路の概要	・運行区域—南房総市富山地区の一部、南房総市三芳地区全域 - 館山市九重地区の一部、館山市館野地区の一部 ・運行方法—電話予約等によるデマンド方式による乗合運行
運行時間帯	午前9時00分から午後3時00分まで ※午前9時から乗車ができ、午後3時に降車ができるように運行
運 行 日	月・火・木・金・土（祝日運休）
乗降場所数	86か所（以下、乗降場所MAP参照）
運 賃	1回300円、目的地乗降場所は700円（WEB予約は500円） 運転免許経歴証明書・障害者手帳の提示で半額
運行車両	ハイエース1台（利用定員8名）を基本とし、予備車（セダン車）1台
委託事業者	システム：株式会社アイシン（チョイソコ） 運行事業者：鏡浦自動車株式会社
その他	会員登録：WEB 又は 申込書による（会員証の発行有） 予約方法：電話又はWEBによる 決済方法：現金のほか各種クレジットカード、電子マネー可 その他：南房総市高齢者外出支援バス利用助成券の利用可

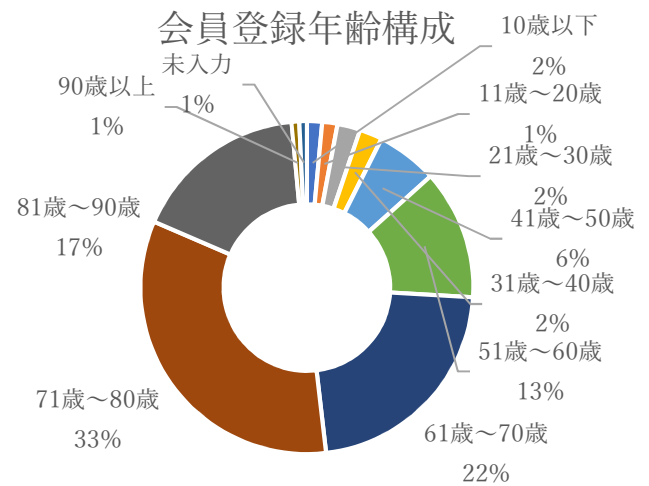
乗降場所MAP



2 令和5年1月14日までの実績

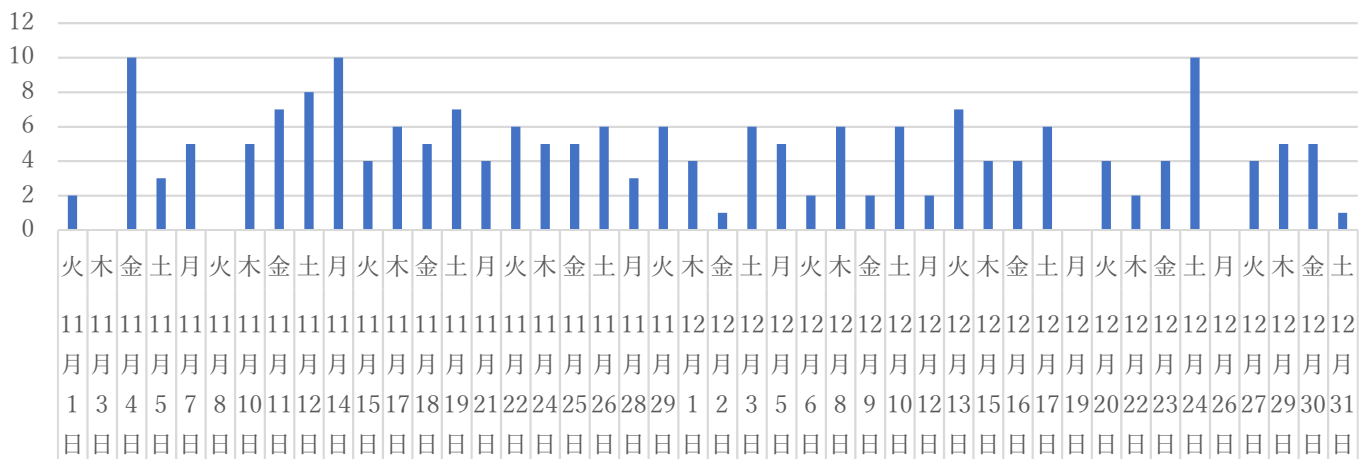
(1) 会員登録状況（1月14日時点）

登録者数			135人	割合
性別	男性		51人	38%
		60歳以下	18人	13%
		61歳以上	33人	25%
	女性		84人	62%
		60歳以下	15人	11%
		61歳以上	69人	51%
居住地	南房総市内		78人	58%
	館山市内		36人	27%
	その他		21人	15%



(2) 利用実績

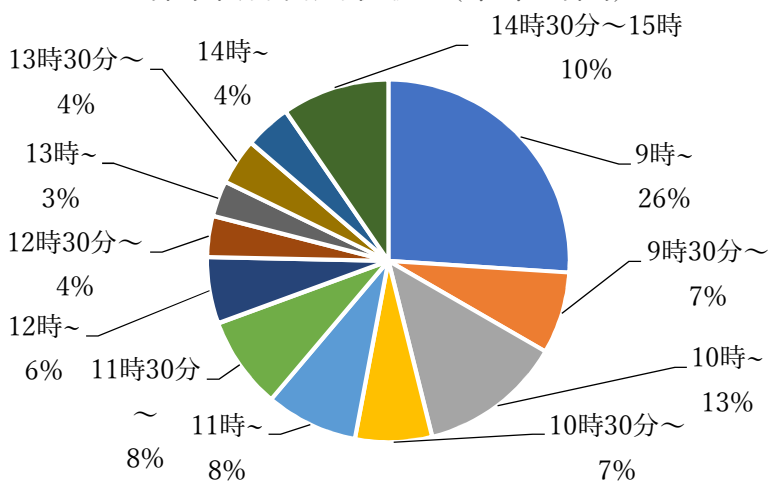
利用実績（R4.11.1～12.31）



※のべ利用者数： 219人 1日平均3.53人（実働62日間）
（路線バス運休後11.1～）214人 1日平均4.2人（実働51日間）

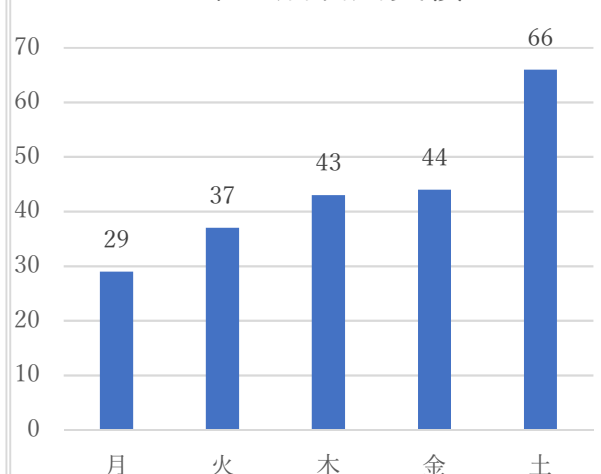
(3) 時間帯の利用状況

時間帯別利用状況（乗車時間）

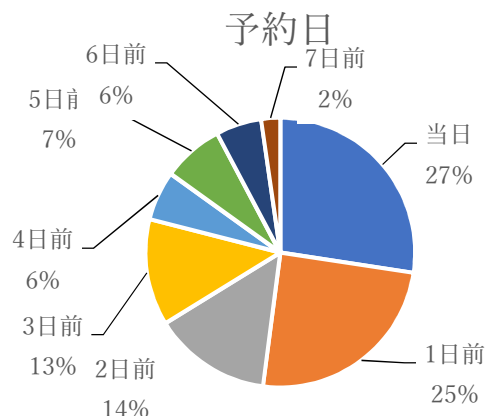


(4) 曜日別利用状況

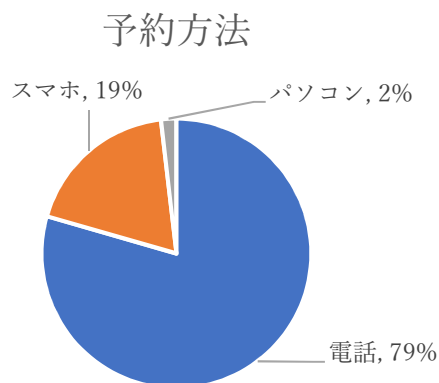
曜日別利用実績



(5) 予約日の状況

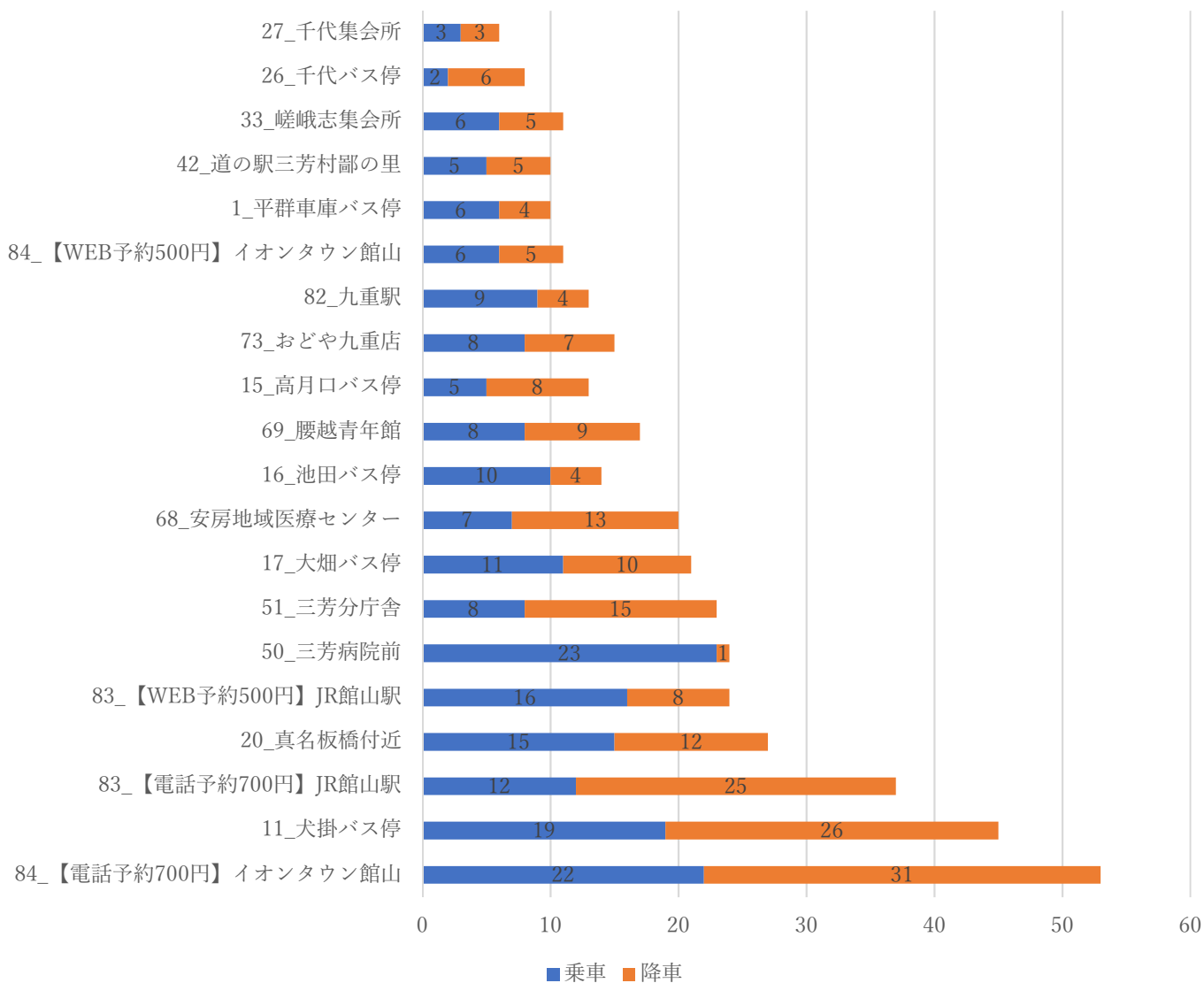


(6) 予約方法



(7) 乗降場所の乗降数

乗降場所別利用者数（上位20か所）



(8) 利用者のご意見（一部抜粋）

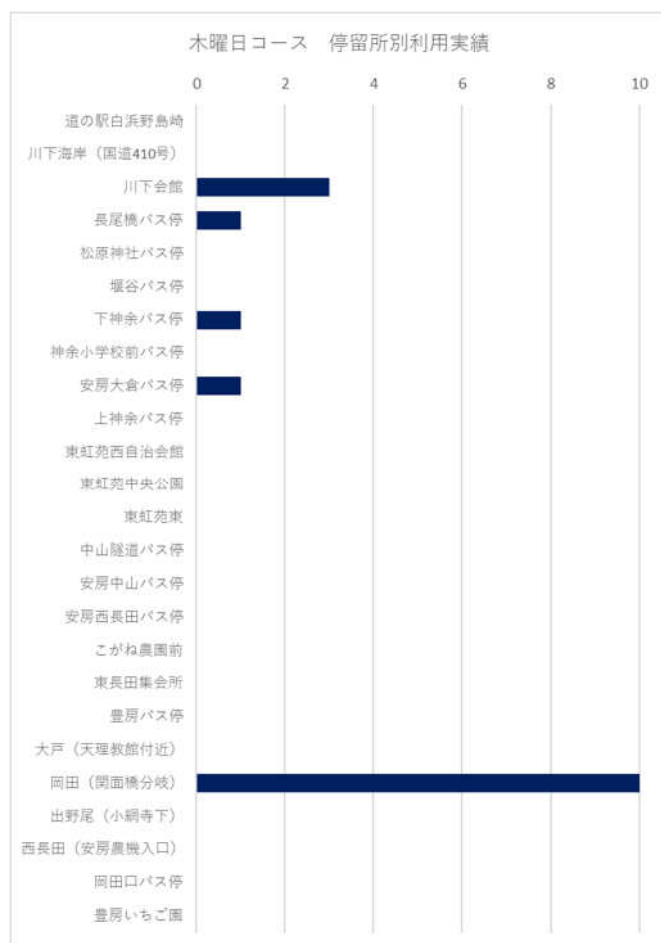
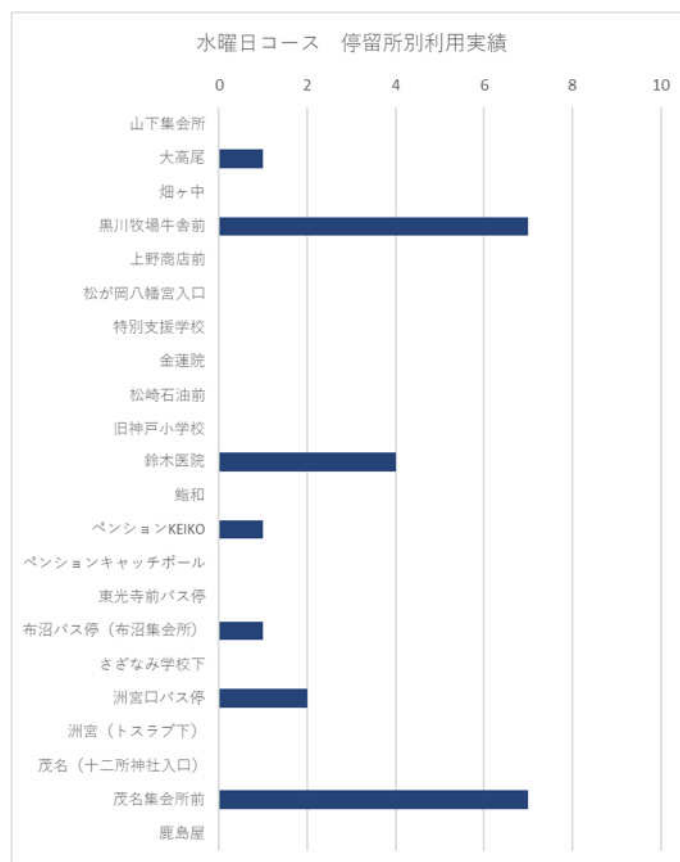
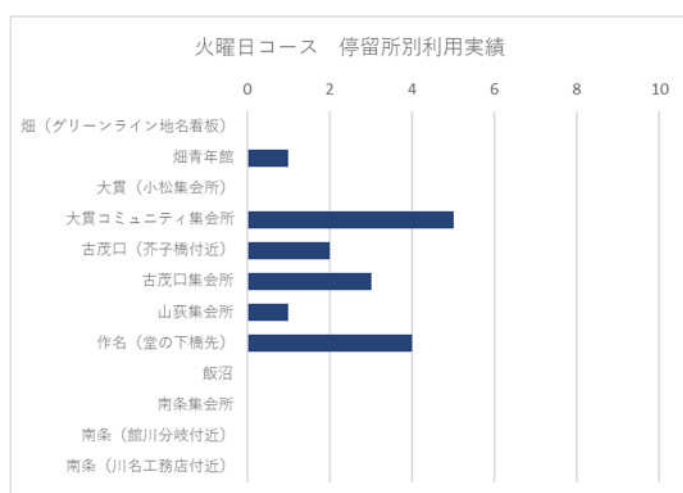
- ・便利に利用させていただいている。無くなつては困るので運行していただけるのありがたい。
- ・運賃について、毎週利用しているので、もう少し安くお願いしたい。
- ・もう少し家の近くで降ろしてほしい。
- ・家の近くに乗降場所がほしい。又は、帰りだけでも乗降場所の手前で降ろしてほしい。
- ・カインズ方面に乗り降りしたい。

豊房線エリア等買い物シャトルサービス 利用状況（12/1～1/12の実績）

○コース別利用状況

運行コース	運行便数	利用者数		合計	1便平均
		往路	復路		
火曜日コース（畑・大貫・古茂口等）	12	16	14	30	2.5
水曜日コース（神余・竜岡・布沼等）	12	23	22	45	3.8
木曜日コース（川下・東虹苑・岡田等）	14	16	15	31	2.2
合 計	38	55	51	106	2.8

○停留所別利用状況



豊房線エリア等買い物シャトルサービス 利用状況（12/1～1/12の実績）

○担当者所感

- ・年明けに、利用者ゼロの日が目立った。正月期間及び寒さや天気の関係もあると思うが、継続して利用いただけるよう周知等を行うべきと感じている。
 - ・スーパー等まで距離がある神余エリア（東虹苑含む）の利用が少ないため、原因を検証し、周知改善を図る必要があると感じている。
 - ・通院の移動手段を望む声が多いが、現状のダイヤは通院で往復できる設定になっていない。実証期間中は現状のダイヤで運行を続けるが、本格化することになった場合は通院にも使える設定にする必要があると感じている。
 - ・運行地区の一部では、ヤックスドラッグの移動販売が行われているため、移動販売で用事が済んでしまえば買い物シャトルサービスは利用しないという声もある。
- ⇒シャトル運行曜日がヤックス移動販売と同日や翌日という地区があるため、今後、曜日の入れ替え（火曜日⇔木曜日の入れ替え）を行いたいと考えている。
- ・障害のある方などには運賃負担が大きいとの声が寄せられている⇒4月以降、運転免許経歴証明や障害者手帳所持者向けの割引制度導入を行いたいと考えている。（詳細は議事（2）で説明）
 - ・走行距離が長く、利用者がいない場合のロスが大きいため、こちらの事業にもデマンドシステムを入れてみたらどうかといった声がある。