

## 令和3年度 第2回南房総・館山地域公共交通活性化協議会次第

令和3年8月2日（月）14：00～

於：南房総市役所別館1 大会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 事

(1) 南房総・館山地域公共交通計画について

【協議第7号】

(2) 令和3年度協議会事業について

【協議第8号】

4 その他

5 閉 会

## 南房総・館山地域公共交通活性化協議会委員名簿

※敬称略

	役職名	氏名	備考
1	千葉県総合企画部 交通計画課長	豊田 和広	会長
2	南房総市副市長	嶋田 守	副会長
3	館山市副市長	鈴木 雄二	副会長
4	東日本旅客鉄道株式会社 館山駅長	簾谷 幸治	
5	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	
6	日東交通株式会社 常務取締役	平野 直	
7	ジェイアールバス関東株式会社 館山支店長	竜崎 広幸	
8	鏡浦自動車株式会社 代表取締役	山田 幸生	
9	南房タクシー株式会社 取締役	本間 裕二	
10	一般社団法人千葉県トラック協会 常務理事	池田 和弘	
11	日東交通労働組合 安房支部代表	丸山 徹	
12	安房土木事務所 調整課長	長嶋 正明	
13	南房総市住民・利用者代表(富山地区)	高橋 佐一	
14	南房総市住民・利用者代表(白浜地区)	本橋 清一	
15	館山市住民・利用者代表(連合会長・館山区連合町内会長)	山崎 秀雄	
16	館山市住民・利用者代表(連合副会長・富崎地区連合区長会長)	嶋田 政雄	
17	国土交通省関東運輸局 交通政策部交通企画課長	板垣 友圭梨	
18	関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	佐藤 義尚	
19	館山警察署 交通課長	木村 泰行	
20	安房道の駅連絡会会長	鈴木 賢二	監査
21	館山市社会福祉協議会事務局長	井澤 浩	監査
22	NPO法人まちづくり支援センター代表理事	為国 孝敏	
23	日本大学理工学部交通システム工学科 教授	轟 朝幸	

南房総・館山地域公共交通計画（原案）からの修正一覧

頁・行	修正前	修正後	備考																																																																																							
P5 3行目	「世帯となっている。比較的、白浜地区、富崎地区、富山地区、和田地区、千倉地区で独居世帯の割合が多くなっている。」	「世帯となっている。南房総市では白浜地区、富山地区、和田地区、千倉地区、館山市では富崎地区で独居世帯の割合が多くなっている。」に修正																																																																																								
P9	表 商業施設一覧の「⑬那古健人館」	削除、⑭以下繰り上げ																																																																																								
P10	表 医療施設一覧	⑬たかはし内科小児科クリニックを、追記																																																																																								
P13	図 観光客入込客数の推移 平成29年 南房総市5,366 平成30年 南房総市4,939 館山市 2,074 ※令和元年はコロナによる非日常データのため未集計	図 観光客入込客数の推移 平成29年 南房総市5,444に修正 平成30年 南房総市5,026に修正 館山市 2,075に修正 ※令和元年は台風等の影響のある集計値のため未掲載																																																																																								
P15 7行目	3 地域公共交通の現状 (1) 鉄道 ・記載なし	3 地域公共交通の現状 (1) 鉄道 「※岩井駅では、館山駅へ事前連絡することによりホーム脇のスロープを利用することができます。」を追記	パブコメコメントによる修正																																																																																							
P15	図 駅別乗車人員 凡例順：館山駅・岩井駅・富浦駅・千倉駅・南三原駅・和田浦駅・那古船形駅・九重駅	図 駅別乗車人員 凡例を数の多い順に変更し、九重駅を削除 凡例順：館山駅・南三原駅・千倉駅・岩井駅・富浦駅・那古船形駅																																																																																								
P17 5段目	表 路線バス運行状況 洲の崎線の運賃 160～700	表 路線バス運行状況 160～830に修正																																																																																								
P19	表 南房総市営路線バス運行状況 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィーダー交通 (自主路線)</td> <td>富山線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>富浦線</td> </tr> <tr> <td>フィーダー交通 (自主路線)</td> <td>北三原線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>丸山線</td> </tr> </tbody> </table>	分類	路線名	フィーダー交通 (自主路線)	富山線		富浦線	フィーダー交通 (自主路線)	北三原線		丸山線	表 南房総市営路線バス運行状況 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィーダー交通 (市営・自主路線)</td> <td>富山線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>富浦線</td> </tr> <tr> <td>フィーダー交通 (市営・自主路線)</td> <td>丸山線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>北三原線</td> </tr> </tbody> </table>	分類	路線名	フィーダー交通 (市営・自主路線)	富山線		富浦線	フィーダー交通 (市営・自主路線)	丸山線		北三原線																																																																				
分類	路線名																																																																																									
フィーダー交通 (自主路線)	富山線																																																																																									
	富浦線																																																																																									
フィーダー交通 (自主路線)	北三原線																																																																																									
	丸山線																																																																																									
分類	路線名																																																																																									
フィーダー交通 (市営・自主路線)	富山線																																																																																									
	富浦線																																																																																									
フィーダー交通 (市営・自主路線)	丸山線																																																																																									
	北三原線																																																																																									
P19	表 令和元年度 南房総市・館山市による委託料 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィーダー交通 (自主路線)</td> <td>富山線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>富浦線</td> </tr> <tr> <td>フィーダー交通 (自主路線)</td> <td>北三原線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>丸山線</td> </tr> </tbody> </table>	分類	路線名	フィーダー交通 (自主路線)	富山線		富浦線	フィーダー交通 (自主路線)	北三原線		丸山線	表 令和元年度 南房総市・館山市による委託料 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィーダー交通 (市営・自主路線)</td> <td>富山線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>富浦線</td> </tr> <tr> <td>フィーダー交通 (市営・自主路線)</td> <td>丸山線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>北三原線</td> </tr> </tbody> </table>	分類	路線名	フィーダー交通 (市営・自主路線)	富山線		富浦線	フィーダー交通 (市営・自主路線)	丸山線		北三原線																																																																				
分類	路線名																																																																																									
フィーダー交通 (自主路線)	富山線																																																																																									
	富浦線																																																																																									
フィーダー交通 (自主路線)	北三原線																																																																																									
	丸山線																																																																																									
分類	路線名																																																																																									
フィーダー交通 (市営・自主路線)	富山線																																																																																									
	富浦線																																																																																									
フィーダー交通 (市営・自主路線)	丸山線																																																																																									
	北三原線																																																																																									
P20	表 南房総・館山地域を運行しているタクシー会社 (有)白浜タクシーの所在地 千倉町北朝夷187-1 (有)鋸南タクシーの所在地 鋸南町竜島835-7	表 南房総・館山地域を運行しているタクシー会社 南房総市千倉町北朝夷187-1に修正 安房郡鋸南町竜島835-7に修正																																																																																								
P20	表 スクールバス運行事業の詳細 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>管轄</th> <th>料金</th> <th>台数</th> <th>利用対象者数(人)</th> <th>補助金(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>南房総市</td> <td>教育総務課</td> <td>無料</td> <td>27</td> <td>1,190</td> <td>139,397</td> </tr> <tr> <td>館山市</td> <td>教育総務課</td> <td>無料</td> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>10,573</td> </tr> </tbody> </table>		管轄	料金	台数	利用対象者数(人)	補助金(千円)	南房総市	教育総務課	無料	27	1,190	139,397	館山市	教育総務課	無料	3	1,344	10,573	表 スクールバス運行事業の詳細 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>料金</th> <th>台数</th> <th>利用対象者数(人)</th> <th>委託料(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>南房総市</td> <td>無料</td> <td>27</td> <td>1,190</td> <td>139,397</td> </tr> <tr> <td>館山市</td> <td>無料</td> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>10,573</td> </tr> </tbody> </table>		料金	台数	利用対象者数(人)	委託料(千円)	南房総市	無料	27	1,190	139,397	館山市	無料	3	1,344	10,573																																																							
	管轄	料金	台数	利用対象者数(人)	補助金(千円)																																																																																					
南房総市	教育総務課	無料	27	1,190	139,397																																																																																					
館山市	教育総務課	無料	3	1,344	10,573																																																																																					
	料金	台数	利用対象者数(人)	委託料(千円)																																																																																						
南房総市	無料	27	1,190	139,397																																																																																						
館山市	無料	3	1,344	10,573																																																																																						
P21	表 地域の主な施設送迎バス一覧 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>企業名</th> <th>事業者</th> <th>運賃</th> <th>車両</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域密着型通所介護事業者</td> <td>南房総市内10事業者 館山市内16事業者</td> <td>有料</td> <td>ワゴン車 軽自動車 デイスサービス</td> </tr> <tr> <td>白浜オーシャンリゾート</td> <td>白浜オーシャンリゾート</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>ホテル&amp;リゾート南房総</td> <td>ホテル&amp;リゾート南房総</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>花しびきグループ</td> <td>花しびきグループ</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>ホテル洲の崎風の抄</td> <td>ホテル洲の崎風の抄</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>館山シーサイドホテル</td> <td>館山シーサイドホテル</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>夕日海岸野鳥</td> <td>夕日海岸野鳥</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>房州カントリークラブ</td> <td>房州カントリークラブ</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>館山カントリークラブ</td> <td>館山カントリークラブ</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>千倉自動車教習所</td> <td>(一社)千倉交通安全協会</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス 個別送迎あり</td> </tr> <tr> <td>館山自動車教習所</td> <td></td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> </tbody> </table>	企業名	事業者	運賃	車両	地域密着型通所介護事業者	南房総市内10事業者 館山市内16事業者	有料	ワゴン車 軽自動車 デイスサービス	白浜オーシャンリゾート	白浜オーシャンリゾート	無料(施設利用者限定)	バス	ホテル&リゾート南房総	ホテル&リゾート南房総	無料(施設利用者限定)	バス	花しびきグループ	花しびきグループ	無料(施設利用者限定)	バス	ホテル洲の崎風の抄	ホテル洲の崎風の抄	無料(施設利用者限定)	バス	館山シーサイドホテル	館山シーサイドホテル	無料(施設利用者限定)	バス	夕日海岸野鳥	夕日海岸野鳥	無料(施設利用者限定)	バス	房州カントリークラブ	房州カントリークラブ	無料(施設利用者限定)	バス	館山カントリークラブ	館山カントリークラブ	無料(施設利用者限定)	バス	千倉自動車教習所	(一社)千倉交通安全協会	無料(施設利用者限定)	バス 個別送迎あり	館山自動車教習所		無料(施設利用者限定)	バス	表 地域の主な施設送迎バスの一覧 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>施設名</th> <th>運賃</th> <th>車両</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域密着型通所介護事業者 (南房総市内10事業者、館山市内16事業者)</td> <td>有料</td> <td>ワゴン車 軽自動車 デイスサービス</td> </tr> <tr> <td>白浜オーシャンリゾート</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>ホテル&amp;リゾート南房総</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>花しびきグループ</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>ホテル洲の崎風の抄</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>館山シーサイドホテル</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>夕日海岸野鳥</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>房州カントリークラブ</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>館山カントリークラブ</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>ユスモクラシッククラブ</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> <tr> <td>千倉自動車教習所</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス 個別送迎あり</td> </tr> <tr> <td>館山自動車学校</td> <td>無料(施設利用者限定)</td> <td>バス</td> </tr> </tbody> </table>	施設名	運賃	車両	地域密着型通所介護事業者 (南房総市内10事業者、館山市内16事業者)	有料	ワゴン車 軽自動車 デイスサービス	白浜オーシャンリゾート	無料(施設利用者限定)	バス	ホテル&リゾート南房総	無料(施設利用者限定)	バス	花しびきグループ	無料(施設利用者限定)	バス	ホテル洲の崎風の抄	無料(施設利用者限定)	バス	館山シーサイドホテル	無料(施設利用者限定)	バス	夕日海岸野鳥	無料(施設利用者限定)	バス	房州カントリークラブ	無料(施設利用者限定)	バス	館山カントリークラブ	無料(施設利用者限定)	バス	ユスモクラシッククラブ	無料(施設利用者限定)	バス	千倉自動車教習所	無料(施設利用者限定)	バス 個別送迎あり	館山自動車学校	無料(施設利用者限定)	バス	
企業名	事業者	運賃	車両																																																																																							
地域密着型通所介護事業者	南房総市内10事業者 館山市内16事業者	有料	ワゴン車 軽自動車 デイスサービス																																																																																							
白浜オーシャンリゾート	白浜オーシャンリゾート	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
ホテル&リゾート南房総	ホテル&リゾート南房総	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
花しびきグループ	花しびきグループ	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
ホテル洲の崎風の抄	ホテル洲の崎風の抄	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
館山シーサイドホテル	館山シーサイドホテル	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
夕日海岸野鳥	夕日海岸野鳥	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
房州カントリークラブ	房州カントリークラブ	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
館山カントリークラブ	館山カントリークラブ	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
千倉自動車教習所	(一社)千倉交通安全協会	無料(施設利用者限定)	バス 個別送迎あり																																																																																							
館山自動車教習所		無料(施設利用者限定)	バス																																																																																							
施設名	運賃	車両																																																																																								
地域密着型通所介護事業者 (南房総市内10事業者、館山市内16事業者)	有料	ワゴン車 軽自動車 デイスサービス																																																																																								
白浜オーシャンリゾート	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
ホテル&リゾート南房総	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
花しびきグループ	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
ホテル洲の崎風の抄	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
館山シーサイドホテル	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
夕日海岸野鳥	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
房州カントリークラブ	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
館山カントリークラブ	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
ユスモクラシッククラブ	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
千倉自動車教習所	無料(施設利用者限定)	バス 個別送迎あり																																																																																								
館山自動車学校	無料(施設利用者限定)	バス																																																																																								
P22 3段目	表 支援助成事業一覧 福祉タクシー利用助成事業 南房総市(健康支援課)	表 支援助成事業一覧 南房総市(社会福祉課)に修正																																																																																								

南房総・館山地域公共交通計画（原案）からの修正一覧

頁・行	修正前	修正後	備考																																
P 2 2	表 運転免許返納者向けの施策一覧 表欄外（記載なし）	手数料助成について次の説明文を、追記 「※1：南房総市による運転免許証返納証明書及びノーカーサポート優待証を合わせて取得した方に対し、発行手数料を助成する制度」																																	
P 2 3	表 地域公共交通活性化再生法の制定・改正の変遷 令和2年度改正 ○「地域公共交通計画」へ法改正	表 地域公共交通活性化再生法の制定・改正の変遷 令和2年度改正 ○法改正により「地域公共交通計画」の策定が努力義務化されたとともに、同計画策定が国庫補助の要件と位置付けられたに修正																																	
P 2 3	計画策定ポイントの各項目の表示色について	赤字表示している文字をすべて黒表示に修正																																	
P 6 7	(2) 評価指標と目標値		資料 添付 あり																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標</th> <th>指標の定義</th> <th>現況値 (2018)</th> <th>目標値 (2025)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">公共交通利用者数</td> <td>圏域内バス路線の年間利用者数</td> <td>347千人</td> <td rowspan="3">現状維持</td> </tr> <tr> <td>1日あたりの鉄道利用者数（有人駅）</td> <td>3,123人/日</td> </tr> <tr> <td>高速バスの年間利用者数</td> <td>913千人</td> </tr> <tr> <td>年間観光客数</td> <td>道の駅等の主要観光施設の年間観光入込客数</td> <td>7,013千人</td> <td>現状維持</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標		指標の定義	現況値 (2018)	目標値 (2025)	公共交通利用者数	圏域内バス路線の年間利用者数	347千人	現状維持	1日あたりの鉄道利用者数（有人駅）	3,123人/日	高速バスの年間利用者数	913千人	年間観光客数	道の駅等の主要観光施設の年間観光入込客数	7,013千人	現状維持	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標</th> <th>指標の定義</th> <th>現況値 (2018)</th> <th>目標値 (2025)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">公共交通利用者数</td> <td>圏域内バス路線の年間利用者数</td> <td>347千人</td> <td rowspan="4">現状維持</td> </tr> <tr> <td>地域圏幹線系統バス路線の年間利用者数</td> <td>265千人</td> </tr> <tr> <td>1日あたりの鉄道利用者数（有人駅）</td> <td>2,955人/日</td> </tr> <tr> <td>高速バスの年間利用者数</td> <td>913千人</td> </tr> <tr> <td>年間観光客数</td> <td>道の駅等の主要観光施設の年間観光入込客数</td> <td>7,101千人</td> <td>現状維持</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標	指標の定義	現況値 (2018)	目標値 (2025)	公共交通利用者数	圏域内バス路線の年間利用者数	347千人	現状維持	地域圏幹線系統バス路線の年間利用者数	265千人	1日あたりの鉄道利用者数（有人駅）	2,955人/日	高速バスの年間利用者数	913千人	年間観光客数	道の駅等の主要観光施設の年間観光入込客数
評価指標	指標の定義	現況値 (2018)	目標値 (2025)																																
公共交通利用者数	圏域内バス路線の年間利用者数	347千人	現状維持																																
	1日あたりの鉄道利用者数（有人駅）	3,123人/日																																	
	高速バスの年間利用者数	913千人																																	
年間観光客数	道の駅等の主要観光施設の年間観光入込客数	7,013千人	現状維持																																
評価指標	指標の定義	現況値 (2018)	目標値 (2025)																																
公共交通利用者数	圏域内バス路線の年間利用者数	347千人	現状維持																																
	地域圏幹線系統バス路線の年間利用者数	265千人																																	
	1日あたりの鉄道利用者数（有人駅）	2,955人/日																																	
	高速バスの年間利用者数	913千人																																	
年間観光客数	道の駅等の主要観光施設の年間観光入込客数	7,101千人	現状維持																																
P 6 9、 P 7 2、 P 8 1	《事業3》 地域内路線の再編及び有効活用（丸線・平群線の見直し）	《事業3》 地域内路線の再編及び有効活用（丸線・平群線）に修正																																	
P 8 8	用語説明の4行4段目に「クロスセクターベネフィット」を追記	・クロスセクターベネフィット 地域公共交通を廃止した時に追加的に必要となる多様な行政部門の分野別代替費用と、公共交通に対して行政が負担している財政支出を比較することで、公共交通分野の費用対効果を把握し、その価値や必要性を全部門の中で検討する視点のこと。																																	
P 8 9	用語説明の5行2段目に「モビリティマネジメント」を追記	・モビリティマネジメント ある地域や都市において、「過度に自家用車に頼る状態」から「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を利用する状態」へと変えていく一連の取組をいう。具体的には、広報紙での情報提供やイベント開催を通じた住民への働きかけや、職場において公共交通を利用した通勤の呼びかけ、学校で講習や「乗り方教室」等を開催し公共交通に関心を持ってもらうといった取組を通じ、自発的な行動の変換を促していく、コミュニケーションを中心とした交通政策を指す。																																	

## 8 計画の目標と評価指標

### (1) 計画目標

6つの基本方針を実現するため、達成すべき計画の目標を下記のとおり定める。

**目標1** 利用する人にわかりやすく、利便性の高い公共交通ネットワークの実現

**目標2** 各路線の役割分担を明確にした、幹線・支線一体的なネットワークの形成

**目標3** 乗継利便性の確保・向上を目指した、交通結節点の機能整備

**目標4** 観光産業との連携による、圏域の活性化及び地域路線の維持

**目標5** 住民、交通事業者、行政との協働による持続可能なまちづくり

**目標6** より公共交通に親んでもらい、利用してもらうための取組展開

### (2) 評価指標と目標値

計画の目標に応じた評価指標を以下の通り設定し、目標値を定めた。

#### ■ 評価指標と目標値

評価指標	指標の定義	現況値 (2018)	目標値 (2025)
公共交通利用者数	<ul style="list-style-type: none"> <li>圏域内バス路線の年間利用者数</li> <li>地域間幹線系統バス路線の年間利用者数</li> <li>1日あたりの鉄道駅利用者数（有人駅）</li> <li>高速バスの年間利用者数</li> </ul>	347千人 265千人 2,955人/日 913千人	現状維持
年間観光客数	<ul style="list-style-type: none"> <li>道の駅等の主要観光施設の年間観光入込客数</li> </ul>	7,101千人	現状維持
移動困難者の割合	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民アンケート調査における公共交通利用に困っている人の割合</li> </ul>	11.0%	5.0%未満
運転免許証返納件数	<ul style="list-style-type: none"> <li>運転免許証返納件数</li> </ul>	361件	700件
交通結節点の機能強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通結節点の整備・機能強化（バス待ち環境整備等）</li> </ul>	なし	5箇所
財政負担額	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域内バス路線における2市の補助金</li> </ul>	79,851千円	現状維持
収支率	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域間幹線系統 ※鉄道は除く</li> <li>地域内路線 ※洲の崎線は除く</li> </ul>	62.0% 27.5%	現状維持

※地域間幹線系統においては、路線別の指標評価も行うこととする

## 南房総・館山地域公共交通計画に関する パブリックコメントの実施について

### 1. 目的

南房総・館山地域公共交通計画の策定について、市民アンケート等各種調査や「南房総・館山地域公共交通活性化協議会」における審議（計7回開催）を経て素案をまとめたので、これを市民に公表し、意見を求めるものとする。

### 2. 期間

令和3年6月25日（金）～7月26日（月）

※ 郵送の場合は、7月24日（土）消印分まで有効

### 3. 対象

- (1) 南房総市又は館山市の市民
- (2) 南房総市又は館山市に在勤・在学の方
- (3) 南房総市又は館山市に事務所又は事業所等がある個人・法人・その他団体
- (4) 南房総市及び館山市内の公共交通を日常的に利用されている方
- (5) 本計画に関連する事業等を南房総市又は館山市で実施している個人・法人・その他団体

例：事業所は市外であっても、両市内を営業エリアとする公共交通事業者や市内で送迎サービス等を実施している介護・福祉・医療・観光関係等事業者

### 4. 方法

提出用紙に記入の上、持参・郵送・FAX・Eメールのいずれかの方法により、南房総・館山地域公共交通活性化協議会事務局（南房総市企画財政課又は館山市企画課）に提出する。電話や口頭による意見は受け付けない。

### 5. 計画案の公表場所

- (1) 南房総市ホームページ
- (2) 館山市ホームページ
- (3) 南房総市役所 ※1
- (4) 館山市役所本館1階ロビー
- (5) 館山市図書館
- (6) 館山市コミュニティセンター（中央公民館）
- (7) JR 館山駅
- (8) 南房総市安房白浜駅
- (9) ジェイアールバス関東(株)館山駅バス待合所
- (10) 日東交通(株)館山駅前バス待合所

※1

平日の閲覧場所	土・日・休日の閲覧場所
企画財政課（富浦本庁舎）	市民課（富浦本庁舎）
富山地域センター	富山地域センター
三芳地域センター	三芳農村環境改善センター
白浜地域センター	白浜コミュニティセンター
朝夷行政センター	朝夷行政センター
丸山地域センター	丸山公民館
和田地域センター	和田地域センター

### 6. 意見及び対応の公開

意見及びその対応については、取りまとめ終了後、南房総市及び館山市のホームページで公表する。

### 7. 注意点

責任ある意見の提出を求める趣旨から、住所・氏名又は団体名・所在地の明記を原則とする。

## 南房総・館山地域公共交通計画(原案)パブリックコメント提出一覧(公募期間:令和3年6月25日から7月26日まで)

No.	提出方法	区分	対象ページ等	意見の内容	意見への対応
1	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	15	南房総市内の各駅にバリアフリー施設がないと記載があるが、岩井駅には、事前に館山駅に連絡すればこ線橋を使わなくて済む専用のスロープ設備があるため、このことをきちんと記載願いたい。	②説明文の最後に下記の文を追加いたします。 ※岩井駅では、館山駅へ事前連絡することによりホーム脇のスロープを利用することができます。
2	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	計画案のアンケートによれば、鉄道・高速バスとも、都心から直通の要望が多い。特に来訪者からの声を見た場合、特急列車を含めた都心からの直通列車の必要性があると考える。	今後も、需要に応じた質の高い都市間移動サービスの提供を交通事業者とともに協議、検討していきます。
3	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	館山市地域公共交通網形成計画に示されているとおり、高速バスにおいて、富楽里から館山・白浜方面の末端区間を乗降可能とすること。	本計画案79ページの中に、利便性向上策として、「高速バスのエリア内相互利用により既存公共交通網の補完・拡充を図る」を盛り込んでいるため、計画案の修正は行わないこととします。
4	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	一部の高速バス路線において、安房地域医療センター及び三芳分庁舎発着又は両施設で停車する便の創設や季節扱いとして小松寺(旧千倉町)への臨時停車を盛り込むこと。	ご指摘の施設等への停車については、動向を見ながら交通事業者とともに協議、検討していきます。
5	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	館山鴨川線において、ICカード対応の車両については、IC決済の利用を可能とすること。	キャッシュレス決済については、本計画案の80ページにも「導入検討」を盛り込んでおり、交通事業者とともに引き続き導入検討を進めてまいります。なお、ご指摘の「ICカード対応車両についてはIC決済を可能とすること」については、運行事業者にご意見の内容を伝えます。
6	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	館山市内線については、なむや・小浜から館山駅(一部那古海岸・イオン経由)の系統と、航空隊から館山駅・那古・三芳分庁舎・安房地域医療センター・館山駅を通り航空隊に戻る循環系統の2つに分割し、後者の循環系統はデマンド扱いで那古健人館を経由すること。	本計画案70ページに、地域間幹線系統の維持を掲げており、館山市内線についても、利用動向を見極め、必要な見直しを図っていくこととしています。
7	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	丸線・平群線については、三芳分庁舎発着とし、三芳より先は丸山大井をつなぐ循環路線にすること。	本計画案72ページに、「丸線・平群線の再編及び有効活用」として施策を盛り込んでおり、その中で、再編に向けた協議検討を進めていくこととしています。
8	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	白浜千倉館山線-豊房線、館山市内線(なむや・小浜~館山駅)-豊房線の直通または循環便を開設すること。	各路線の効率的な運営と利用者の利便性を考慮し、路線の見直しを検討していきたいと考えています。
9	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	2021年1月から3月にかけて実証運行が行われた市街地循環バスと館山駅と三芳分庁舎を結ぶ2系統の循環路線の本格運行を目指すこと。	館山市街地循環バスについては、10月からスタートする再度の実証運行を踏まえ、本格運行について検討していきます。三芳分庁舎を結ぶ循環系統については、丸線・平群線の再編とあわせて検討したいと考えています。
10	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	那古船形、九重、千歳、和田浦の各駅については、郵便局との合築を目指すこと。また、2市の全ての駅において、災害時の一時的な避難所としての機能を備えるよう整備すること。	郵便局との合築や避難所機能を持たせることについては、ニーズ等を踏まえ検討していきたいと考えます。
11	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	本年3月から内房線でワンマン列車が運行を開始されたが、特に高齢者、介助が必要な方が安全に利用でき、かつ、各駅で別の交通機関への乗継が円滑に行えるよう配慮、整備を行うこと。	高齢者や要介助者が安心して利用できる環境づくりについては、千葉県JR線複線化等促進期成同盟を通じ、JRに要望しているところです。また、他の交通機関との乗継利便性向上については、本計画案の75ページに記載しているところで、引き続き交通事業者とともに利便性向上に努めます。
12	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	バスターミナル、鉄道駅それぞれにパークアンドライド駐車場整備を民間の協力も得ながら推進すること。なお、「ちば障害者等用駐車区画利用証制度(パーキングパーミット制度)」について、駐車場整備の中で推進すること。	今後、駐車場整備等を行う場合は、障害をお持ちの方への配慮を十分に行うこととします。
13	紙面提出 (館山市 企画課)	住民	-	将来的には、安房4市町共同の計画が必要と考える。	安房郡市共同の計画策定については、今後の動向を注視しつつ検討していきたいと考えています。
14	メール (館山市 企画課)	利用者	-	【高速バス】 高速道路が整備され安価でかつ便数も多く東京や千葉から往復できるため、コロナ禍後も主要な移動手段として益々充実させていくべきです。アクアラインを含め景色も素晴らしくバスそのものを観光資源としてもPRしてほしいでしょうか。また、安房地方に入り降車専用となりますが、乗車も可能として在来線とMIXさせることも一考に値すると思います。そして館山駅から房総各地域への増便も望みます。	本計画案79ページの中に、利便性向上策として、「高速バスのエリア内相互利用により既存公共交通網の補完・拡充を図る」を盛り込んでいるため、引き続き交通事業者とともに利便性向上に向けて検討していきます。
15	メール (館山市 企画課)	利用者	-	【JR内房線】 上総湊以南の車窓から見える東京湾は安房出身者の原風景であり観光資源です。利用者減少に伴い残念ながら特急電車を含め削減が進んでいますが、JRは私企業であり採算面から減ることはあっても増便は厳しいと思います。交通機関のハブとしてバス等他交通機関との連結及び観光資源としての駅舎(周辺含む)の充実を望みます。	本計画案78ページに、事業7として「鉄道(JR内房線の安全性確保・利便性向上)の利用促進」を記載しております。利用促進策や駅舎の利活用、利用環境の改善等を交通事業者とともに検討していきます。

## 南房総・館山地域公共交通計画(原案)パブリックコメント提出一覧(公募期間: 令和3年6月25日から7月26日まで)

No.	提出方法	区分	対象ページ等	意見の内容	意見への対応
16	メール (館山市 企画課)	利用者	-	【バスローカル線】 高速バスや内房線、他のローカル線とのタイムラグを減少させる努力は当然ですが、日々の生活の足とともに観光資源の観点から車両のデザインやサービス等整備を考えるべきではないでしょうか。キャッシュレスやスマホ等による運行状況の見える化、雨や夏の直射日光を避けられる屋根やイスのあるバス停づくりも必須の取り組みであると思います。	本計画案80ページに、事業9として「利用しやすい・利用したいと感じてもらえる環境の整備」を記載しております。各種環境整備について交通事業者とともに検討していきます。
17	メール (館山市 企画課)	利用者	-	公共交通機関の連結が一目でわかる時刻表やスマホで検索可能なインフォメーション整備があれば便利であるといつも思っています。	本計画案80ページに、事業9として「利用しやすい・利用したいと感じてもらえる環境の整備」を記載しております。民間サイトへの情報提供や各種情報発信に努めます。
18	メール (館山市 企画課)	利用者	-	シェアカーの館山駅周辺における実験的配車が進んでいますが、自家用車削減の観点から人の集まる商業施設等での増車の取り組みを進めてはどうでしょうか。	シェアカーの取り組みについては、今後、ニーズ等を踏まえ関係者と意見交換を行っていきたくと考えます。
19	メール (館山市 企画課)	利用者	-	ロハスな生活や観光資源のために、海外に事例がありますが、一定の時期やエリアを限定して自家用車の乗り入れを禁止し公共交通だけに制限することも考えられます。	自家用車抑制の取り組みについては、地域の実情等を踏まえ関係者と意見交換を行っていきたくと考えます。
20	メール (館山市 企画課)	利用者	-	風光明媚な景観の中でサイクルツーリズムは今後益々期待される観光分野ですが、現状は自動車優先の道路となっています。安全、安心の観点からも地域を選定して自転車レーンの設置も必要であると思います。	サイクルツーリズムに関しては、各種連携も踏まえ関係者と意見交換を行っていきたくと考えます。
21	メール (館山市 企画課)	住民	-	この計画の具体的事業の実施体制であるが、南房総市と館山市が縦割りのまま進まないことを心配している。機能的な事務局を構築してほしい。	実証事業実施等の際には、必ず2市が集まって打合せを開催するなど、連携が図れている状況です。今後も事業が停滞することのないよう、緊密かつ効率的な事務局運営を心がけます。
22	メール (館山市 企画課)	住民	-	財政的な裏付けがないことから、実行が伴わない計画になると思う。国・県に対して、財政支援の拡充を要望してほしい。	ご指摘のとおり、事業実施には多額の予算が必要となることから、国・県への要望に加え、企業協賛やクラウドファンディングの実施、より低コストでの運営方法など、資金確保に向けた施策について検討していきたいと考えます。
23	メール (館山市 企画課)	住民	-	高齢者の運転免許返納は千葉県が中心になって行うべきことである。千葉県には、更なる施策の充実を要望してほしい。	高齢者の運転免許返納促進に関しては、免許を返納しても生活が成り立つ仕組みの確立が必要と考えています。千葉県や国に対し支援を要請しつつ、2市で移動困難者向け施策の充実にも努めていきます。
24	メール (館山市 企画課)	住民	-	千葉県JR線複線化等促進期成同盟であるが、同盟として要望した時の意見交換の内容が記されていない。意見交換の概要(双方確認の議事録など)を記載するか、JRと国土交通省の回答書をもらうように、期成同盟で検討してほしい。	いただいたご意見の内容については、千葉県の期成同盟事務局に伝えるとともに、2市からも同盟活動の情報開示の強化を事務局に要望していきます。
25	メール (館山市 企画課)	住民	-	鉄道だが、高校生の通学時間帯は、2両のワンマン電車で混雑している。安全性も考え、ワンマンではない4両にするなどの対応をJRに要望してほしい。	2両編成の列車の混雑緩和については、2市から要望事項の1つとして期成同盟に提出したほか、館山市長からはJR千葉支社に対しても要望を提出しているところです。今後も状況を注視しつつ、より鉄道を利用しやすい環境づくりについて要望していきます。
26	メール (館山市 企画課)	住民	-	館山市観光協会には来訪者の駐車場がないので、館山駅前の整備に合わせて、観光協会や案内所に用がある人のための駐車場を確保してほしい。	館山駅前の駐車スペース確保については、今後の検討課題とさせていただきます。観光協会来訪者をはじめ、JRや高速バスの切符購入者など、駅施設に用事がある人のニーズを把握し、整備計画に反映させるなどの検討を行っていきたくと考えます。
27	メール (館山市 企画課)	住民	-	タクシー事業者の乗務員募集に行政も協力してほしい。	2市の雇用施策担当部署などとも連携し、採用活動の強化などについて検討していきたいと考えます。
28	メール (館山市 企画課)	住民	48	48ページに、「貨客混載事業を受け入れているが、千葉市内に到着後、各店舗までの輸送方法が確立されていない」とあるが、千葉市と連携するなど解決方法を模索してほしい。	貨客混載事業については、受け手側の多くが荷物を運ぶバス事業者のグループ会社等での販売・消費に限られている現状があります。また、本計画案79ページに、事業8として「高速バスの利用促進③貨客混載事業」を記載しておりますので、今後はより多くの販売ポイントや消費地を開拓すべく、交通事業者のみならず様々な団体等と連携していきたいと考えます。
29	メール (南房総市 企画財政課)	住民	-	【鉄道】 地域交通の中で鉄道の位置付けが明確でないとする。折角二つの市が一緒になって地域公共交通の計画を策定するならば、JR内房線について、通勤や通院の足として重要な交通機関であり、その充実を図るための施策を明確にすることが必要と考える。JR内房線に関する施策の充実を望みます。	地域内の鉄道については、広域交通として、通勤・通学、買い物、観光など多様な目的に対応するよう位置付けていきます。また、本計画案78ページに「鉄道(JR内房線の安全性確保・利便性向上)の利用促進」として施策を盛り込んでおり、観光需要の取り込みをJRと連携して行っていくことや、利用者ニーズに合わせたダイヤの見直し、安全性の確保を継続してJRに要望していく旨を記載しており、これらの施策の中で利用者が減少している内房線の利便性確保や利用促進について取組を進めていきたくと考えています。



【協議第8号】

令和3年度協議会事業について

1-1 地域内路線の再編及び有効活用（丸線・平群線）に係る実証運行

①事業目的：令和2年度に実施した路線バス「丸・平群線」の実証運行の結果を踏まえ、現在の運行ルートを活かしながら、当該路線の維持・継続を目的とした新たな運行形態を検証いたします。丸線については、定期利用者を始めとする一定数の利用者数があることから、主に平群線の運行形態を変更し、検討したいと考えています。

②実証内容：

- 平群線・運行ルートを平群車庫～三芳分庁舎～安房地域医療センター間に変更。（フリー乗降有）
- ・新たな運行システムとして、車両の小型化とデマンド運行（事前予約制）に取り組む。
- ・館山駅方面へ行く場合は、現在の丸線と三芳分庁舎での乗り継ぎ、鴨川館山線又は白浜千倉館山線と安房地域医療センターで乗り継ぎを可能な限り設定。
- ・デマンド運行以外に朝夕の通勤・通学用に従来の館山駅行きの便（1往復）を設定。
- ・均一運賃制度に取り組む

○丸線・三芳分庁舎へ乗り入れ、平群線との接続を行う。

③実証期間：令和3年11月頃から令和4年2月までの50日間（予定）

④運賃：平群線 1回300円（予定）

丸線 従来通りの対距離制運賃

【実証期間】300円+410円 計710円 ⇒⇒【現状】乗り継ぎなし 730円

⑤交通結節点：三芳分庁舎敷地内（農村環境改善センター前 自動販売機付近）

⑥運行形態：デマンド運行とする。運行時刻を設定するが、電話等による事前予約がない場合は運行しない。

○三芳分庁舎付近バス停設置箇所



○使用車両



○平群線運行ルート案



【協議第8号】

令和3年度協議会事業について

1-2 地域内路線の再編及び有効活用（神戸地区）に係る実証運行

- ①事業目的：神戸・富崎地区のうち、バス路線から外れた集落住民の移動手段を確保し、ストレスなくお出かけできる環境を整える。「公共交通空白地」に住んでいる高齢者の買い物需要に応じていくことを目的とする。
- ②実証内容：
  - ・様々な需要はある中、まずは高齢者の買い物に焦点を当てた検証を予定。
  - ・ハイエースワゴン車による曜日運行（運行する曜日を絞る形態）に取り組む。
  - ・曜日別に地区を巡回し、おどや大神宮店又はイオンタウン館山まで輸送する。
- ③実証期間：1か月程度を想定しているが、今後の検討とする。
- ④運賃：地域内は200円から300円、地域外は500円を想定。
- ⑤交通結節点：相の浜（洲の崎線・南房州本線と接続）
- ⑥運行形態：デマンド型運行又は区民館等に停車ポイントを設定した定時定路線型運行。  
運行頻度は下記2コース。各コースとも平日2日 午前1便 合計4日/週運行を検討。

【コース1】

西岬西公民館発→坂足・小沼・坂井→布沼・洲宮・茂名→セブンイレブン藤原店（降車のみ）→おどや大神宮店・イオンタウン館山  
※帰りはこの逆で運行

【コース2】

・佐野区民館発→佐野→犬石海側（旧神戸小裏）→犬石山側・中里・竜岡→小塚大師・大神宮→（相浜・布良→）おどや大神宮店・イオンタウン館山  
※帰りはこの逆で運行



別記第1号様式（第5条）

持続可能な地域公共交通の確保支援事業補助金交付申請書

令和3年 5月31日

千葉県知事 熊谷 俊人 様

所在地 南房総市富浦町青木28  
名称 南房総・館山地域公共交通活性化協議会  
代表者氏名 会長 豊田 和広

令和3年度において、持続可能な地域公共交通の確保支援事業を実施したいので、千葉県補助金等交付規則第3条の規定により、関係書類を添えて補助金の交付を申請します。

1 補助対象事業

	1 計画策定事業
	2 実態調査事業
○	3 実証運行事業

2 申請金額 金3,000,000円

3 関係書類

- (1) 申請額内訳書（別紙1）
- (2) 事業の実施に関する計画書（別紙2）

別紙 1 (実証運行事業)

持続可能な地域公共交通の確保支援事業補助金  
申請額内訳書

補助対象者名 南房総・館山地域公共交通活性化協議会 (単位：円)

補助対象事業の 名称及び内容	補助対象事業の着手 及び完了予定日	補助対象 事業費	補助対象 経費	補助申請額
<b>【名称】</b> 南房総・館山地 域内路線有効活 用事業 <b>【内容】</b> ○新たな交通シ ステムの実証運 行 ○意見交換会及 び検討会の開催	着手予定日： 交付決定日以降  完了予定日： 令和4年3月31日	7,315,000	7,215,000	3,000,000

※添付書類

- (1) 交通計画該当部分の写しまたは協議会における協議資料該当部分の写し
- (2) 実証運行の概要を説明する資料（路線図、運行計画等）
- (3) 補助対象事業費に係る見積書等
- (4) その他補助金の交付に関して参考となる書類

## 別紙 2 (実証運行事業)

### 持続可能な地域公共交通の確保支援事業補助金 事業の実施に関する計画書

補助対象者名 南房総・館山地域公共交通活性化協議会

#### 1. 当該地域の公共交通の概況・問題点

南房総市・館山市は、房総半島の南端に位置し、古くから商圈・生活圏を共にしている。南房総・館山地域の公共交通は、JR 館山駅の開業以後、当該駅を中心として鉄道、路線バス、タクシー等が運行、利用されてきた。

両市の公共交通の概況や共通の問題点は次のとおり。

南房総市は、平成 18 年 3 月に、南房総地域の 6 町 1 村の合併によって誕生した市で、人口約 37,000 人（令和 3 年 4 月 1 日現在の住民基本台帳人口）の農漁村地域である。三方を海に囲まれた地形で、房総丘陵が海岸線近くに広がっており、総面積 230 平方キロのうち可住地面積は 110 平方キロと限られたエリアにしか居住地がないのが特徴である。

館山市は人口約 45,000 人（令和 3 年 4 月 1 日現在の住民基本台帳人口）、総面積 110 平方キロ、海岸線の延長は 34.3 キロで、西は東京湾・太平洋に面し、周りを南房総市に囲まれている。館山駅がある市内中心部は平野が広がり市街地が形成される一方、周辺部は海・山が近く、農漁村となっている。

本地域の交通の要衝であり、商店や事業所が多数立地している館山市と、町村合併により館山市を囲むように市域を展開している南房総市とは、通勤や通学、通院、買物等の相互流動が大きくなっている。

人口構成については、少子高齢化が進んでおり、高齢化率は南房総市 45.7%、館山市 39.6%（いずれも令和 2 年 4 月 1 日現在）となっており、千葉県全体の高齢化率 27%を大きく上回る。生産年齢人口の流出に伴う著しい人口減少と高齢化の進展する「過疎地域」及び、交通条件や地理的条件等に恵まれず、他の地域に比べて地域住民の生活文化水準が低い基準である「辺地地域」も有する地域である。特に三方を海に囲まれる半島性は変則的な地形に加え、面積が広い地域にもかかわらず可住地面積が限定されているため、バス路線は長大で往復運行にせざるを得ない非効率な状況となっている。

両市の公共交通機関は、JR 東日本内房線の 9 駅（岩井・富浦・那古船形・館山・九重・千倉・千歳・南三原・和田浦）を有しているほか、ジェイアールバス関東、日東交通が運行するバス路線が合計 8 路線あり、館山駅から放射状に路線網を展開している。そのうち 7 路線は、両市を跨ぎ、住民の重要な交通手段となっている。しかしながら各路線とも、沿線住民の人口減少等に伴い、利用者数の減少が続いている。特に廃止代替路線の 4 路線は、両市が年間計約 4,700 万円の補助金を支出している状況であり、現状の形態での継続運行に課題が生じている。なお、南房総市では、前記のバス路線のほか市営路線バスと

して2路線、スクール混乗路線として2路線を運行委託している。

一方、東京や県都千葉市との連絡（都市間輸送）については、運賃や本数で優位に立つ高速バスの利用が大半となっており、鉄道における都市間輸送の役割が薄れてきている状況である。このような状況を受け、平日の特急列車全廃や日中の普通列車の木更津駅での系統分離、木更津・上総一ノ宮間の2両編成の車両運行などが行われるなど、運行形態の変化がある中、利用者減少が続いている。

タクシーについても、利用者の減少により、平成30年5月に本地域では最大規模の会社が撤退するなど、大変厳しい状況である。

以上の実態を踏まえ、本地域が抱える課題は、次のとおりである。

- (1) 高齢者（買い物・通院）や通学利用者の移動手段の確保
- (2) 過度な自家用車利用の抑制
- (3) 地域特性に応じた交通サービスの提供
- (4) 一次交通と二次交通の接続利便性の向上
- (5) 観光二次交通の確保による観光需要呼び戻しへの寄与
- (6) 公共交通全般に関する情報発信の強化

## 2. 実証運行の目的

※広域的な地域公共交通の活性化の視点も含めて記入すること

南房総・館山地域公共交通計画に記載している「地域内路線の再編及び有効活用」について、利用実態や市民移動ニーズ等（当該地域の特性）を考慮した交通サービスの提供を目指すことや交通空白地対策を踏まえた新たな交通システムの実証運行を行うことを目的とする。（交通空白地対策）

両市をまたぐ広域路線バスの幹線的役割と地域内に乗り入れる小型車の支線的役割を一体的なネットワークの形成としてとらえ、利用者減少が続き、沿線自治体の費用負担が増えている路線について、県道を走るバス路線のほかに、車両小型化による集落等への乗り入れを検証していく。

3. 事業の実施内容（複数ある場合は適宜行を追加すること。）

実施内容	実施期間	補助対象事業費
・当該地域における新たな交通システムの実証運行	令和3年12月～ 令和4年2月	7,315,000円

4. 調査結果の活用の方向性

※広域的な地域公共交通の活性化の方向性も含めて記入すること。

当該実証において、幹線・支線の役割を明確にした運行形態による利便性向上や利用者の満足度が高まる傾向が見られた場合は、本協議会にて本格導入に向けた検討を行い、地域特性に見合った交通システムの導入を目指す。

また同時に、広域路線への接続や交通結節点での接続も併せて検討していく。

5. 経費等の明細（見込）		
実施項目	補助対象事業費	備考
当該地域における新たな交通システムの実証運行	7,315,000 円	
合計 ⇒ (A)	7,315,000 円	
控除対象収入額		
控除対象収入額	金額	備考
その他補助金交付申請額 (備考欄に補助金等の名称を記載)	(注)	
寄附金		
その他の収入	100,000 円	1日5人×50日× @200円×2か所
合計 ⇒ (B)	100,000 円	
補助対象事業費 (A)	7,315,000 円	
控除対象収入額 (B)	100,000 円	
補助対象経費 (C = A - B)	7,215,000 円	
補助金交付申請額 (C × 1 / 2 または 補助上限額 のいずれか低い方)	3,000,000 円	

注 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業（計画策定事業））を併せて活用する場合は、国庫補助金のうち実証運行事業費相当分（※）を記載し、該当部分の国庫補助金交付申請書類等の写しを添付すること。

※ 実証運行事業費（A）÷国庫補助対象経費（総事業費）＝実証運行事業費の割合

（小数点以下第3位切り捨て）

国庫補助金交付申請額×実証運行事業費の割合＝国庫補助金のうち実証運行事業費相当分  
（千円未満切り捨て）