

令和3年度 第1回南房総・館山地域公共交通活性化協議会次第

令和3年5月31日（月）14:10～

於：南房総市役所別館1 大会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 委員及び職員紹介

4 議 事

- | | |
|----------------------------|---------|
| (1) 会長選任について | 【協議第1号】 |
| (2) 令和2年度協議会事業報告について | 【協議第2号】 |
| (3) 令和2年度協議会決算報告について | 【協議第3号】 |
| (4) 令和3年度協議会事業計画（案）について | 【協議第4号】 |
| (5) 令和3年度協議会予算（案）について | 【協議第5号】 |
| (6) 南房総・館山地域公共交通計画（原案）について | 【協議第6号】 |

5 その他

6 閉 会

南房総・館山地域公共交通活性化協議会委員名簿

※敬称略

	役 職 名	氏 名
1	千葉県総合企画部 交通計画課長	豊田 和広
2	南房総市副市長	嶋田 守
3	館山市副市長	鈴木 雄二
4	東日本旅客鉄道株式会社 館山駅長	簾谷 幸治
5	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉
6	日東交通株式会社 常務取締役	平野 直
7	ジェイアールバス関東株式会社 館山支店長	竜崎 広幸
8	鏡浦自動車株式会社 代表取締役	山田 幸生
9	南房タクシー株式会社 取締役	本間 裕二
10	一般社団法人千葉県トラック協会 常務理事	池田 和弘
11	日東交通労働組合 安房支部代表	丸山 徹
12	安房土木事務所 調整課長	長嶋 正明
13	南房総市住民・利用者代表(富山地区)	高橋 佐一
14	南房総市住民・利用者代表(白浜地区)	本橋 清一
15	館山市住民・利用者代表(連合会長・館山区連合町内会長)	山崎 秀雄
16	館山市住民・利用者代表(連合副会長・富崎地区連合区長会長)	嶋田 政雄
17	国土交通省関東運輸局 交通政策部交通企画課長	板垣 友圭梨
18	関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	佐藤 義尚
19	館山警察署 交通課長	木村 泰行
20	安房道の駅連絡会会長	鈴木 賢二
21	館山市社会福祉協議会事務局長	井澤 浩
22	NPO法人まちづくり支援センター代表理事	為国 孝敏
23	日本大学理工学部交通システム工学科 教授	轟 朝幸

【協議第1号】

南房総・館山地域公共交通活性化協議会の会長選任について

当協議会役員については、規約第5条により委員の互選により選出することとなっています。また、副会長においては、規約第6条により会長が指名することとなっています。

会 長		
副会長		
副会長		
監査委員		
監査委員		

※期間：令和3年5月31日～令和4年3月31日

※規約参照

(会長)

第5条 会長は、別表1に掲げる委員の互選によってこれを定める。

(副会長)

第6条 副会長は、別表1に掲げる委員のうちから会長が指名する。

(監査)

第15条 協議会に監査委員を2人置く。

2 協議会の出納の監査は、会長が指名する別表1に掲げる委員がこれを行う。

【協議第2号】

令和2年度 南房総・館山地域公共交通活性化協議会事業報告

○会議開催

月 日	内 容
第1回 R2.7.16 (木)	【協議第1号】会長選任について 【協議第2号】令和元年度協議会事業報告について 【協議第3号】令和元年度協議会決算報告について（会計監査報告含む） 【協議第4号】令和2年度協議会予算（案）について 【協議第5号】地域の公共交通計画（マスタープラン）策定に係る事業について
第2回 R2.11.26 (木)	【協議第6号】南房総・館山地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について 【協議第7号】地域の公共交通計画（マスタープラン）策定に係る事業について
第3回 R3.2.26 (金)	（書面開催） 【協議第8号】南房総・館山地域公共交通計画（骨子）について
第4回 R3.3.22 (月)	【協議第9号】南房総・館山地域公共交通計画（素案）について

○主な事業報告

①南房総・館山地域公共交通計画策定支援業務について

- ・プロポーザル審査によりランドブレイン株式会社へ業務委託。
- ・課題整理、地域懇談会、各種事業検討、計画の取りまとめ等を実施。

②南房総・館山地域公共交通計画策定に係る乗降調査について

- ・プロポーザル審査によりランドブレイン株式会社へ業務委託。
- ・市内線、南房州本線、白浜千倉館山線の3路線について、AI機器を活用した乗降調査を実施（顔認証によるODデータも集計）。
- ・R2.12.1からR3.2.28まで調査（90日間）

	上り	下り	合計	1日平均
市内線	10,348人	11,001人	21,349人	237.2人
南房州本線	5,033人	4,943人	9,976人	110.8人
白浜千倉館山線	3,220人	3,512人	6,732人	74.8人

③南房総・館山地域公共交通計画策定に係るバス実証運行业務について

- ・既存路線を運行する「日東交通株式会社」に業務委託。
- ・丸線・平群線について、三芳分庁舎や医療センター方面、那古海岸通りなど新たな運行ルートや均一料金を設定し、R3.1.18から3.14まで56日間運行した。

	上り	下り	合計	1日平均
丸線	912人	640人	1,552人	27.7人
平群線	189人	125人	314人	5.6人
小型車	292人	294人	586人	10.5人

【協議第3号】

南房総・館山地域公共交通活性化協議会

令和2年度収支決算書

収入総額 19,863,928 円
 支出総額 19,654,735 円
 差引 209,193 円

1 収入の部

単位:円

科 目	予算額	決算額	予算に対する増減	説 明
1 負担金	5,000,000	7,500,000	2,500,000	南房総市負担金 3,750,000 館山市負担金 3,750,000
2 補助金	15,000,000	12,073,248	△ 2,926,752	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通協働トライアル推進事業) 8,048,832 持続可能な地域公共交通の確保支援事業補助金 (県補助金) 4,024,416
3 繰越金	290,672	290,672	0	
4 諸収入	28	8	△ 20	
合計	20,290,700	19,863,928	△ 426,772	

2 支出の部

単位:円

科 目	予算額	決算額	予算に対する増減	説 明
1 会議費	689,720	373,825	315,895	報償費、費用弁償等
2 事務費	55,939	32,780	23,159	振込手数料等
3 事業費	19,394,341	19,248,130	146,211	地域公共交通協働トライアル推進事業 19,248,130 南房総・館山地域公共交通計画策定支援業務 5,896,000 南房総・館山地域公共交通計画策定に係る乗降調査業務 5,060,000 南房総・館山地域公共交通計画策定に係る実証運行业務 8,292,130
4 予備費	150,700	0	150,700	
合計	20,290,700	19,654,735	635,965	

【協議第4号】

令和3年度 南房総・館山地域公共交通活性化協議会事業計画（案）

今年度は、南房総・館山地域公共交通計画を策定し、その後、各事業のうち下記の4項目について取り組んでいく予定です。また、千葉県補助事業「持続可能な地域公共交通の確保支援事業」を活用して取り組みます。

令和3年度事業案

1. 地域内路線の再編及び有効活用（丸線・平群線の見直し）

【事業の目的】 当該路線は、利用者の減少、車両の老朽化や路線が長いことによる費用増等の課題があり、路線維持に向けた路線再編を目的とする。

【主な内容】 令和2年度に実施した実証運行の結果を踏まえ、館山駅～那古地区～三芳分庁舎～安房地域医療センター～館山駅の環状系統と、三芳分庁舎以遠各地区を巡る系統に分離することや区内をこまめに巡回する等の新たな運行形態を検討する。

2. 交通空白地域における検討会

【実施目的】 国道や県道を運行する路線バスの停留所から離れている集落（地域）において、地域ニーズに沿った公共交通の利便性向上に向けた意見交換会を実施し、地域と連携した新たな交通システムの導入を目指すことを目的とする。

【実施内容】 昨年度に引き続き、交通アドバイザーと一緒に当該地域内において意見交換会を実施したのち、地域住民や交通事業者と連携し、新たな交通システムの導入を実証する。

3. 交通マップの作成

【実施目的】 地域住民（免許返納者等）や来訪者に地域の公共交通の運行内容をわかりやすく伝えるため公共交通マップを作成する。

【実施内容】 南房総市公共交通マップを基本とし、各種情報を盛り込んだマップを作成する。作成したマップは、各市のホームページにてダウンロード可能とし、関係各所にて配布することとする。

4. 企画乗車券等の取組み

【実施目的】 公共交通を利用しやすい環境づくりの取組みとして、ターゲットを絞った企画乗車券の作成に取り組むことを目的とする。

【実施内容】 高齢者や高校生が公共交通を利用しやすい環境づくりとして定額パス等の導入や乗り放題券等を検討し、一定期間（3ヶ月程度）の販売を実施する。

■協議会スケジュール

	令和3年						令和3年					
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
①地域内路線の再編及び有効活用（丸線・平群線の見直し）				再編協議	再編協議	再編協議	再編協議	再編協議	再編協議	再編協議	再編協議	令和4年度～実施
②-1 交通空白地域における検討会		検討会	検討会	検討会	検討会	検討会						
②-2 交通空白地域における実証運行									実証運行			
③交通マップ作成												
④企画乗車券等の取組み				内容検討・作成・広告	内容検討・作成・広告	内容検討・作成・広告	内容検討・作成・広告	販売期間				
⑤協議会の会議												
⑥パブリックコメントの実施												
⑦計画書の策定	計画書原案				計画書案	計画書案						

【協議第5号】

南房総・館山地域公共交通活性化協議会

令和3年度収支予算書（案）

収入総額 7,550,100 円

支出総額 7,550,100 円

1 収入の部

単位:円

科 目	予算額	前年度予算額	前年度予算に対する増減	説 明
1 負担金	4,700,000	5,000,000	△ 300,000	南房総市負担金 2,350,000 館山市負担金 2,350,000
2 補助金	2,640,825	15,000,000	△ 12,359,175	持続可能な地域公共交通の確保支援事業補助金(県補助金)※1 2,640,825
3 繰越金	209,193	290,672	△ 81,479	
4 諸収入	82	28	54	利息等
合計	7,550,100	20,290,700	△ 12,740,600	

2 支出の部

単位:円

科 目	予算額	前年度予算額	前年度予算に対する増減	説 明
1 会議費	659,560	689,720	△ 30,160	報償費、費用弁償等
2 事務費	31,790	55,939	△ 24,149	振込手数料等
3 事業費	6,781,650	19,394,341	△ 12,612,691	交通空白地検討会事業費 500,000 実証運行委託費 5,281,650 交通マップ作成費 500,000 企画乗車券事業費 500,000
4 予備費	77,100	150,700	△ 73,600	
合計	7,550,100	20,290,700	-12,740,600	

※1 持続可能な地域公共交通の確保支援事業補助金については、協議会終了後申請予定