

館山日東バス「市内線」(なむや・小浜～船形～イオン～館山駅～航空隊)の 廃止申出に係る協議結果について

○廃止の経緯等について

- ・館山日東バスから千葉県バス対策協議会に対し、令和元年6月4日付けで令和2年3月31日で路線を廃止したい旨の申出がなされる。
- ・国・県補助を受けているものの、600万円超の赤字を会社が負担しており、会社全体の収益が赤字に転落している中、業績の圧迫要因になっているというのが大きな理由である。
- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金として、国及び県より受けている。
※千葉県バス対策協議：バス路線を中心とした生活交通の維持・確保を図るため、地域の実情に応じた具体的な方策を協議する機関

○上記を受けての協議について

申出を受け、南房総市、館山市、千葉県、館山日東バス株の4社協議を実施。8月30日に開催された「千葉県バス対策地域協議会安房分科会ワーキンググループ会議」にて、「当面の間、現行どおり運行を継続させる。運行継続に当たっては、国・県による補助のほか、関係市（南房総市及び館山市）による追加補助を行うこととする」という内容で運行が継続されることを決定した。

○今後の路線見直し等について

当面の運行継続を決定したが、利用者の減少傾向は続いており、継続的なニーズ調査を行い、必要な時間帯や求めているルート等の再編実施に向けて関係者協議を継続していきたい。

記第7号様式

令和元年度第2回千葉県バス対策地域協議会安房分科会（館山日東バス（株）・市内線関係）協議結果総括表

分科会名：安房分科会
 協議年月日：令和元年9月20日

協議路線				関係 市町村	分科会における協議結果	備考
事業者名	路線名	起点・終点 (経由地)	協議申出内容 (実施予定年月日)			
館山日東 バス株式 会社	市内線	館山航空隊・ なむや (館山駅)	路線(系統)の廃止 (令和2年 4月1日)	館山市 南房総市	当該路線については、沿線市にとって基幹路線 であり、生活路線として不可欠であることから 国及び県による補助に加え、関係市(館山市、 南房総市)による補助を受け、運行を維持する こととする。 ただし、今後収支改善に向けて関係者間で協議 する。	
		館山航空隊・ 小浜 (館山駅)				