

「南房総市地域公共交通再編実施計画（案）」についての
パブリックコメント実施結果について

総務部企画財政課

1 目的

南房総市の地域公共交通のマスタープランである「南房総市地域公共交通網形成計画（平成27年8月策定）」に基づく実施計画として、平成29年度から平成31年度までの「南房総市地域公共交通再編実施計画（案）」を策定し、これについて広く市民の皆様から御意見をいただくため、パブリックコメントを実施しました。

2 実施期間

平成28年10月14日（金）から平成28年11月14日（月）までの32日間

3 周知方法

- (1) 平成28年10月13日発送の全戸回覧文書でパブリックコメントの実施について掲載
- (2) 報道機関にパブリックコメントの実施について掲載を依頼（房日新聞平成28年11月3日に掲載）
- (3) 市民課、朝夷行政センター及び各地域センターで計画（案）の閲覧を実施
- (4) 館山日東バス館山駅前、ジェイアールバス関東各停留所（館山駅券売所、安房白浜駅（白浜コミュニティセンター））及びJR内房線各駅（岩井駅、富浦駅、千倉駅、南三原駅、和田浦駅）で計画（案）の閲覧実施
- (5) 市ホームページに計画（案）を掲載

4 意見の提出状況

意見の提出者 3人（3件）

5 意見の概要と意見に対する考え方

該当箇所	意見の内容	意見に対する考え方
P1 2.再編の方向性 交通現況特性問題点 ・平日の特急列車の廃止と高速バスの躍進	<ul style="list-style-type: none"> ・特急列車の廃止はやむをえない事である。かわりの特別快速は、木更津から4両のロングシートで館山へ行く。せめて夏くらいはグリーン車付きの11両(木更津～館)にしてほしい。 ・高速バスは、特急電車なみのサービスであるため当然利用者には高評である。 ・以前館山鴨川間に「のどか」や「くまげら」(君津～館山?)が走ったが、再度走らせてほしい。 	<p>今回の本計画の内容ではありませんが、今後の交通事業者との協議の参考とさせていただきます。</p>
道の駅全て	<p>南房総市の各地域にある道の駅を周廻するバス運行を行なったらいいかでしょうか。各地域で生産されている農産物、海産物は地産地消である程度確立されていると思いますが、さらにレベルUPが期待されると思います。今後は急速に高齢化が進み、買い物に不便を感じる人々が多くなるでしょう。利用者は各道の駅まで出向けば目的地まで行けます。生活の利便性が向上しますし、レジャーにも一役になるかとも思います。高速バスや、マイカーで南房総を訪れる観光客の方々にも喜んでもらえるのではないのでしょうか。特に土日祝日の運行はメリットがあると思います。</p> <p>※海外からの観光客を呼び込みたいですね。そのためには各地域の特色あるイベント等を実施したらどうでしょう。(大手旅行会社との連携が必要になります。)</p>	<p>公共交通にはそれぞれが持つ役割や利用者の目的があります。本計画の上位計画である地域公共交通網形成計画では、当地域における小さな拠点を位置付けながら拠点間を結ぶ手段として、今ある公共交通網を再構築していく考え方を示しています。</p> <p>その中で、道の駅は小さな拠点(交通結節点)の位置付けとしても期待できます。</p> <p>路線の持つ役割や目的を明確化し、利用者のニーズを効率的に反映し、交通事業者や関係者と協議を行いながら再構築を進め、利便性の向上が図れるように努めてまいります。</p>
路線バス市内線 なむや～自衛隊行	<p>利用客の減少により国県の補助もなくなる等、市のホームページを読み、将来市の肩代わり増加、廃線の危機を避ける為にもとりあえず利用客の増加策を図る事しかありません。本来は日東バスの企業努力でなす事ですが、そのあたりの企業努力が見えない現状、沿線住民、南房総市、館山市で働きかけを行ったらいいかですか。市内線の利用客が少ないのは沿線住民が利用したい大手スーパー、医療機関、商業施設がある127号バイパスを走っていないからです。旧路線も活かし、バス会社の燃費も増加せず営利をあげるには、元気クラブから南総交差点迄直進させる環状路線にすれば必ず利用客は増加します。利用客の増加は127号バイパスを走るように工夫するしかありません。おどや富浦店が撤退した今、不便がましました。足が確保されれば沿線高齢者の免許返納も促進されます。生協だのみにせず自分で買回りでできれば高齢者の生活のクオリティーも上がるでしょう。</p>	<p>当地域だけではなく、全国的にバス路線の赤字は増大傾向にあります。その中で、国県の補助についても見直しがされ、地域が主体となっていく意欲的な取組みに対しては国の積極的な支援があります。</p> <p>交通事業者、地域住民、沿線自治体と共に、まちづくりの観点から効率的な公共交通の整備ができるよう協議を行ってまいります。</p>

いただいた御意見を踏まえての計画(案)の修正は行いませんでしたので御了承ください。